

เอกสารแนบที่ 12

เอกสารการประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนและโรงงานทราบล่วงหน้า



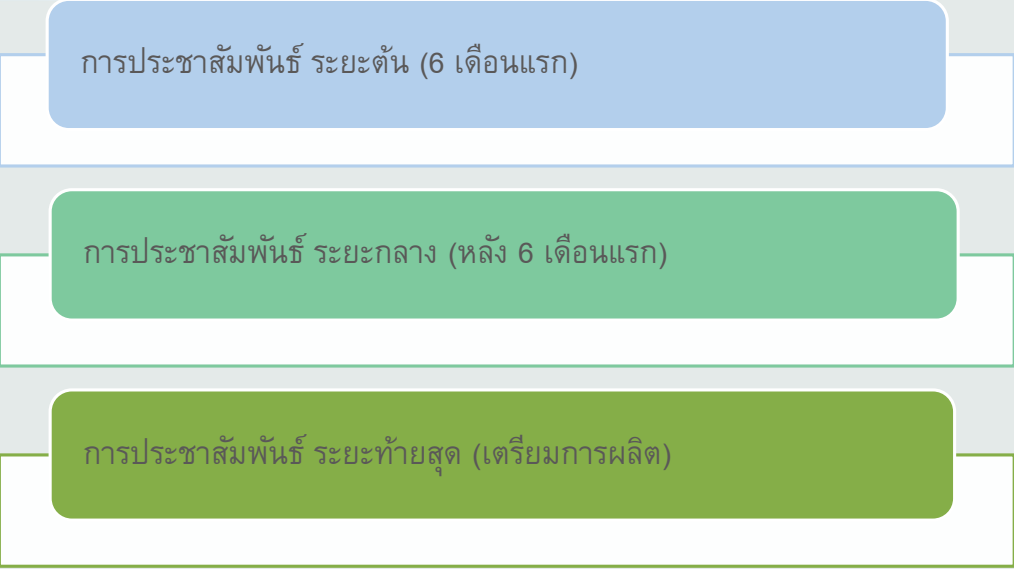
แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ UCF (ระยะก่อสร้าง)

Content

- แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ (ระยะก่อสร้าง)
- แผนติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ EIA (ระยะก่อสร้าง)

แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการประชาสัมพันธ์ระยะก่อสร้าง แบ่งออกเป็น 3 ระยะ



เนื้อหาประชาสัมพันธ์โครงการ (ระยะก่อสร้าง)

ลำดับที่	โครงการ	เนื้อหาประชาสัมพันธ์
1	โครงการโรงแยกคอนเดนเสท ส่วนขยาย (ครั้งที่ 2)	<ul style="list-style-type: none">- รายละเอียดโครงการ- มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม- ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมของโครงการ- ช่องทางและมาตรการดำเนินการเมื่อเกิดข้อร้องเรียน
2	โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery) ส่วนขยาย (ครั้งที่ 1)	
3	โครงการวางแผนทอส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี (ครั้งที่ 2)	

รูปแบบการประชาสัมพันธ์โครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการประชาสัมพันธ์	รูปแบบการประชาสัมพันธ์	ความถี่
การประชาสัมพันธ์ ระยะต้น (6 เดือนแรก)	<ul style="list-style-type: none"> - ลงพื้นที่ชี้แจงผู้นำชุมชน - ชี้แจงต่อที่ประชุม คพอ. / กลุ่มร่วมด้วยช่วยกัน - รายงานผลการประชาสัมพันธ์ - สำรวจพื้นที่ร่วมกับหน่วยงาน CSR 	<p>ก่อนเริ่มงาน</p> <p>ตามที่ CSR ประสานมา</p> <p>เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>เดือนละ 1 ครั้ง</p>
การประชาสัมพันธ์ ระยะกลาง (หลัง 6 เดือนแรก)	<ul style="list-style-type: none"> - ชี้แจงต่อที่ประชุม คพอ. / กลุ่มร่วมด้วยช่วยกัน - รายงานผลการประชาสัมพันธ์ - สำรวจพื้นที่ร่วมกับหน่วยงาน CSR 	<p>ตามที่ CSR ประสานมา</p> <p>เดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>เดือนละ 1 ครั้ง</p>
การประชาสัมพันธ์ ระยะท้ายสุด (เตรียมการผลิต)	<ul style="list-style-type: none"> - หนังสือแจ้งหน่วยราชการ - ชี้แจงกิจกรรมเริ่มการผลิตต่อหน่วยราชการ / ที่ประชุม คพอ. / ผู้นำชุมชน - กิจกรรม Open House (DHT Unit) * ขึ้นกับสถานการณ์ COVID - สื่อทาง Intranet (สื่อสารภายใน) 	<p>ก่อนเริ่มการผลิต</p> <p>ตามที่ CSR ประสานมา</p> <p>ก่อนเริ่มการผลิต</p> <p>ก่อนเริ่มการผลิต</p>

แผนติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ EIA (ระยะก่อสร้าง)

กิจกรรม	รายละเอียด	ความถี่	หมายเหตุ
1. KOM คณะกรรมการ SHE โครงการ UCF – HEC – WISON	ชี้แจงแนวทางการดำเนินงาน EIA ของโครงการ UCF	ก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้าง	
2. Environmental Audit	ติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ทุกเดือน	
3. รายงาน EIA Monitor	1) ตรวจวัดสิ่งแวดล้อม 2) รายงานผลการตรวจสอบ 3) นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการ EIA	ทุก 6 เดือน	จัดส่งรายงานให้หน่วยราชการ และเข้ารายงานเมื่อได้รับการร้องขอ

วันที่ 14 มิถุนายน 2566

เรียน ผู้จัดการโครงการโรงงานปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและคุณภาพน้ำมันดีเซล ยูโร 5 และ
โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยฯ โครงการโรงงานปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและ
คุณภาพน้ำมันดีเซล ยูโร 5 และโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate)
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแจ้งแผนสื่อสาร เพื่อทราบก่อนเริ่มดำเนินงานการทำความสะอาด และทำการทดสอบแรงดัน
ทดสอบการรั่วไหลแนวระบบท่อขนส่งเชื้อเพลิง ท่อดับเพลิงต่างๆ ภายในโครงการฯ

ตามที่บริษัท ฮุนได เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รับดำเนินการก่อสร้างโครงการโรงงานปรับปรุง
ประสิทธิภาพโรงกลั่นและคุณภาพน้ำมันดีเซล ยูโร 5 (UCF) ทะเบียนโรงงาน ข3-49-1/43 รย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่
299 หมู่ 5 ในเขตประกอบการอุตสาหกรรม บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact
Assessment) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาและ
ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการชำนาญการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/13083
และทส 1009.9/14418 เพื่อยึดถือตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้เจ้าของโครงการแจ้งแผนสื่อสารกับโรงงานฯ (บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด
(มหาชน)) และพื้นที่ใกล้เคียง รวมถึงชุมชนให้รับทราบก่อนเริ่มดำเนินงานการทดสอบของท่อขนส่ง การ
ทดสอบแรงดัน และการทำความสะอาดแนวท่อขนส่งน้ำดับเพลิง รวมถึงแนวท่ออื่นๆ ที่มีกิจกรรมทดสอบ
ภายใต้โครงการฯ ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งกิจกรรมการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดเสียงดัง
เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมให้หน่วยงานต่างๆ และพื้นที่ใกล้เคียงที่เกี่ยวข้องรับทราบ

ดังนั้นเพื่อให้มีผลกระทบน้อยที่สุดต่อพนักงาน คนงาน ที่ทำงานในพื้นที่ที่มีการทดสอบท่อขนส่ง
ต่างๆ และพื้นที่ที่มีการทำความสะอาดแนวท่อโดยใช้แรงดัน รวมถึงชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนการใช้
เส้นทางการจราจรในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งการดำเนินการทดสอบการรั่วไหลของระบบท่อ การทำความสะอาด

สะอาดแนวเส้นท่อโดยใช้แรงดันจะเริ่มดำเนินงานครั้งแรกในวันที่ 17 มิถุนายน 2566 และสิ้นสุดภายในวันที่ 18 มิถุนายน 2566 ตามรายละเอียดของแผนงานและกำหนดการ ที่ได้แนบท้ายมาด้วยดั่งเอกสารแนบท้ายรายการที่ 1

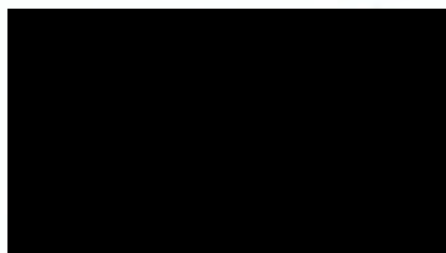
บริษัท ฮุนได เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด จึ่เรียนแจ้งขออนุญาตดำเนินงานในการทำความสะอาดและการทดสอบแรงดัน ทดสอบการรั่วระบบแนวเส้นท่อต่างๆ บริเวณกิจกรรมก่อสร้างโครงการโรงงานปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและคุณภาพน้ำมันดีเซล ยูโร 5 (UCF) ในวันและเวลาดังกล่าว ดังที่ได้เรียนแจ้งไว้ข้างต้น และหากมีการทดสอบใดๆ เพิ่มเติมทางโครงการฯ จะแจ้งแผนสื่อสาร

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาการดำเนินงาน

ขอแสดงความนับถือ

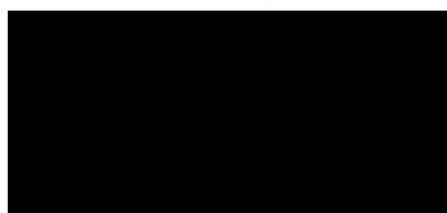


เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมโครงการ TUCF



ผู้จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

โครงการ TUCF



ผู้จัดการก่อสร้างโครงการ TUCF

Date 14 June 2023

Attention: Project Manager of Ultra Clean Fuel Condensate Project (TUCF)
HSE Manager of Ultra Clean Fuel Condensate Project (TUCF)
IRPC Public Company Limited

Subject: Communication plan prior to starting of UCF pipeline system cleaning, flushing
and testing for TUCF and Condensate project of IRPC Public Company Limited

Hyundai Engineering Company Limited which has been hired for building the plant of TUCF and condensate Project manufacturing located in IRPC Public Company Limited, Muang District, Rayong Province has created Environmental Impact Assessment, EIA to present the Official of Natural Resources and Environmental Policy and Planning (ONEP)c in order to receive consideration from the skillful committee as approved letter no.ว ๖ 0804/13083 and พ ๙ 1009.9/14418 and have to comply with the condition shown in the EIA compliance preventive measures and environmental impacts mitigation included the measures of environmental impact monitoring report. The project owner must inform the communication plan to the plant and the areas surrounding prior to testing, cleaning and flushing by air blowing or water of aboveground and underground pipeline system including fire water underground pipeline of TUCF and condensate projects of IRPC Public Company Limited for information to all concerned departments in order to prepare readiness.

For the purpose of minimum impacts to staff and workers who are working in the areas of testing as well as traffic passes in the mentioned areas. The first aboveground and underground pipeline system cleaning, flushing and testing shall be conducted on June 17, 2023 and shall be finished on June 18, 2023 as the details shown on the attachment no.1.

Hyundai Engineering Company Limited shall perform the aboveground and underground pipeline system cleaning, flushing and testing around Ultra Clean Fuel Condensate and Condensate Project in IRPC Public Company Limited as the details shown in the attachment according to the mentioned time and date.

Please be informed accordingly

Best Regards



TUCF Environmental Officer



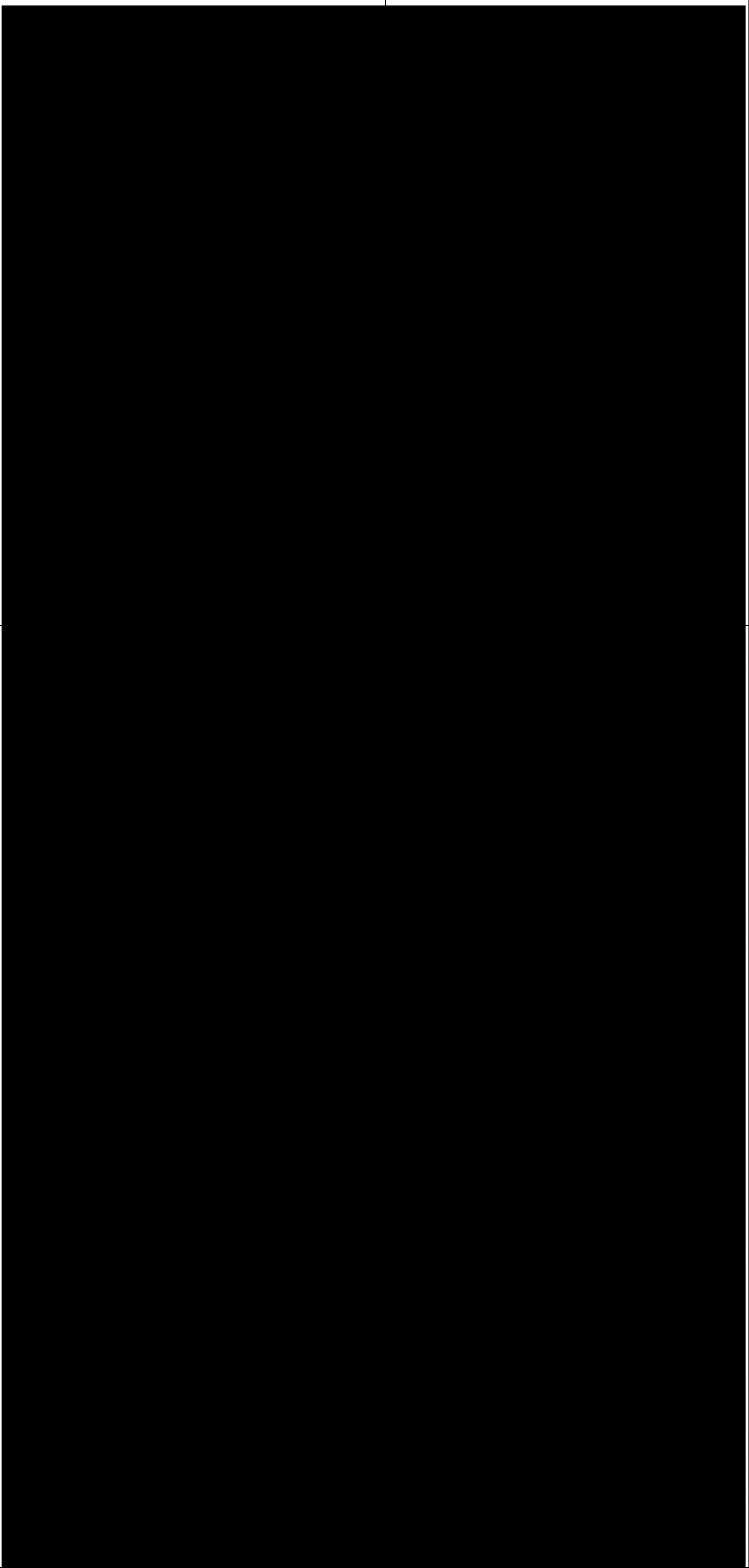
TUCF HSE Manager



TUCF Construction Manager

Attachment No. 1

Pneumatic Test For B04BA1-FA-005



- #1. Taking into consideration the need to avoid interference with other activities, HEC propose that the pneumatic test be conducted starting at 8:00 PM on saturday nithgt.
- #2. It is estimated that reaching the test pressure will take a maximum of 9 hours.
- #3. HEC is planning to allocate a sufficient manpower for the bubble test.
- #4. HEC request the IRPC to conduct the bubble test on a spot basis to ensure that the test holding time dose not exceed on hour.

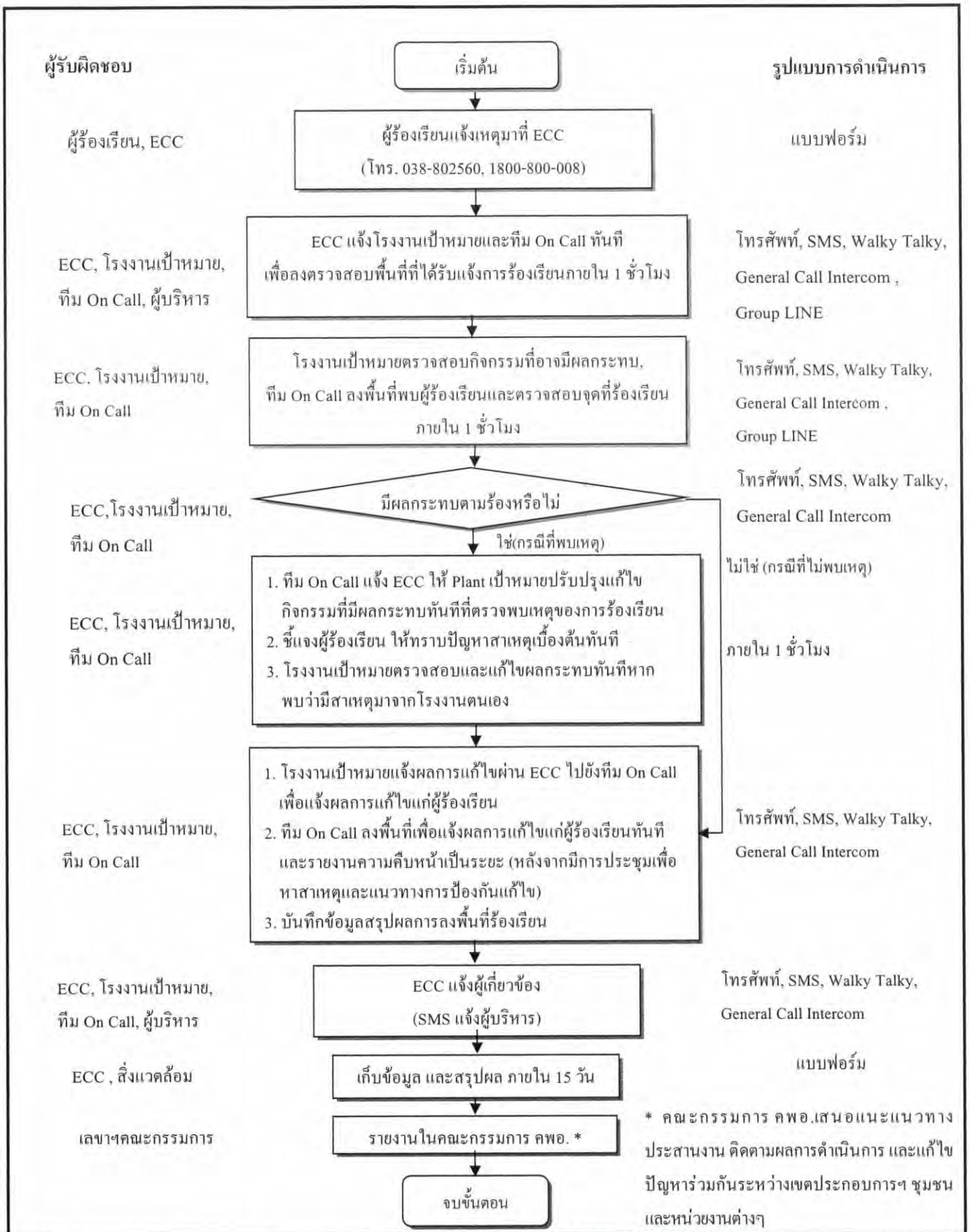


การทดสอบการรั่วไหลของท่อแผลร์ของท่อเผาทั้งระดับพื้นดิน (EGF)

โครงการ UCF จะมีการทดสอบการรั่วไหลของท่อแผลร์ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (Diameter) 32 นิ้ว โดยใช้เครื่องอัดอากาศ (Compressors) ในวันอาทิตย์ ที่ 18 มิถุนายน พ.ศ.2566 ตั้งแต่เวลา 08.00 – 17.00 น. ทั้งนี้โครงการ ฯ ได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการเปิดระบายแรงดันด้วยความระมัดระวัง และลดผลกระทบด้านเสียงให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

เอกสารแนบที่ 13

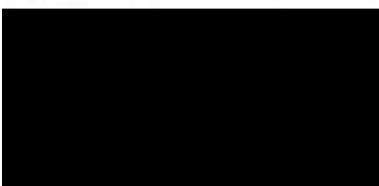
ผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และบันทึกข้อร้องเรียน



หมายเหตุ: ECC หมายถึง ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center)

ทีม On Call หมายถึง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินนอกช่วงเวลางาน

รูปที่ 2 ผู้รับเรื่องร้องเรียนและระยะเวลาตอบกลับ



ผู้เชี่ยวชาญ สำนักบริหารความยั่งยืน
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ตุลาคม 2563
59/108



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
CONSULTANTS OF TECHNOLOGY CO., LTD.



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (COT)

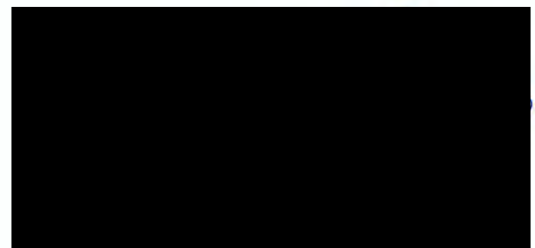
วันที่ 31 มกราคม 2566

เรียน: ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V
ผู้จัดการโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT)
ผู้จัดการโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering)
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

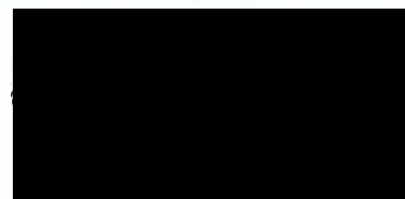
เรื่อง: สรุปบันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแจ้งผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำเดือน มกราคม 2566 ว่าด้วยเรื่องการร้องเรียนผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) ซึ่งในเดือน มกราคม 2566 ทางโครงการได้ทำกิจกรรมก่อสร้างเป็นหลัก ประกอบด้วยการดำเนินงานต่างๆ อาทิ เช่น งานก่อสร้างตัวอาคาร งานก่อสร้างพื้นที่ฐานรากโครงการฯ ทั้งนี้มีการเริ่มดำเนินการประกอบและติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์บางส่วน เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศภายในอาคาร พร้อมติดตั้งระบบควบคุมเครื่องมือ รวมถึงเริ่มก่อสร้างติดตั้งระบบท่อใต้ดินและระบบท่อบนดินตามแนวท่อเดิมของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ ADU#2 CCR, New Cooling Tower (NCT), DHT, WWT4, EGF (TLOR Tank Farm 2), พื้นที่โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) รวมถึงพื้นที่ Lay down ภายใต้งานโครงการฯ ทั้งหมดโดยไม่มีข้อร้องเรียนใดๆ จากภายนอก

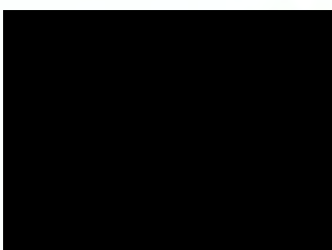
จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา



HEC HSE Manager



HEC Construction Manager



HEC Environmental Officer/ผู้ประสานงาน

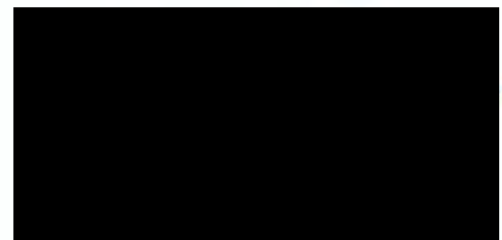
วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566

เรียน: ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V
ผู้จัดการโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT)
ผู้จัดการโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering)
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

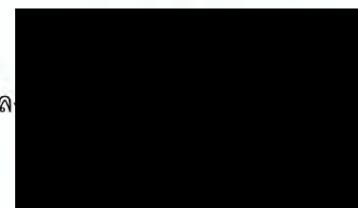
เรื่อง: สรุบบันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแจ้งผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 ว่าด้วยเรื่องการร้องเรียนผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) ซึ่งในเดือน กุมภาพันธ์ 2566 ทางโครงการได้ทำกิจกรรมก่อสร้างเป็นหลัก ประกอบด้วยการดำเนินงานต่างๆ อาทิเช่น งานก่อสร้างตัวอาคาร งานก่อสร้างพื้นที่ฐานรากโครงการฯ ทั้งนี้มีการเริ่มดำเนินการประกอบและติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์บางส่วน เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศภายในอาคาร พร้อมติดตั้งระบบควบคุมเครื่องมือ รวมถึงเริ่มก่อสร้างติดตั้งระบบท่อใต้ดินและระบบท่อบนดินตามแนวท่อเดิมของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ ADU#2 CCR, New Cooling Tower (NCT), DHT, WWT4, EGF (TLOR Tank Farm 2), พื้นที่โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) รวมถึงพื้นที่ Lay down ภายใต้งานโครงการฯ ทั้งหมดโดยไม่มีข้อร้องเรียนใดๆ จากภายนอก

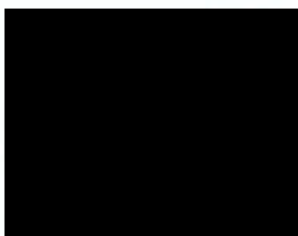
จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา



HEC HSE Manager



HEC Construction Manager



HEC Environmental Officer/ผู้ประสานงาน

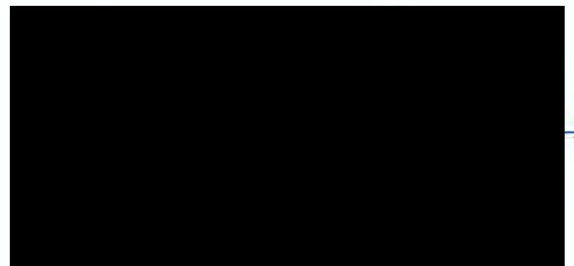
วันที่ 31 มีนาคม 2566

เรียน: ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V
ผู้จัดการโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT)
ผู้จัดการโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering)
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

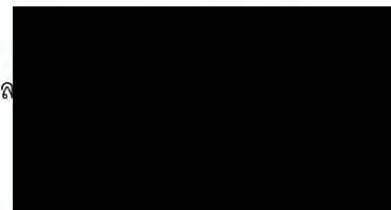
เรื่อง: สรุปบันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแจ้งผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำเดือน มีนาคม 2566 ว่าด้วยเรื่องการร้องเรียนผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) ซึ่งในเดือน มีนาคม 2566 ทางโครงการได้ทำกิจกรรมก่อสร้างเป็นหลัก ประกอบด้วยการดำเนินงานต่างๆ อาทิ งานก่อสร้างตัวอาคาร งานก่อสร้างพื้นที่ฐานรากโครงการฯ ทั้งนี้มีการเริ่มดำเนินการประกอบและติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์บางส่วน เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศภายในอาคาร พร้อมติดตั้งระบบควบคุมเครื่องมือ รวมถึงเริ่มก่อสร้างติดตั้งระบบท่อใต้ดินและระบบท่อนดินตามแนวท่อเดิมของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ ADU#2 CCR, New Cooling Tower (NCT), DHT, WWT4, EGF (TLOR Tank Farm 2), พื้นที่โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) รวมถึงพื้นที่ Lay down ภายใต้งานโครงการฯ ทั้งหมดโดยไม่มีข้อร้องเรียนใดๆ จากภายนอก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา



HEC HSE Manager



HEC Construction Manager



HEC Environmental Officer/ผู้ประสานงาน

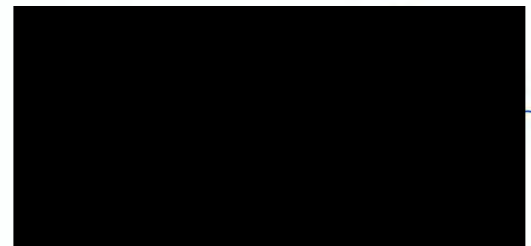
วันที่ 30 เมษายน 2566

เรียน: ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V
ผู้จัดการโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT)
ผู้จัดการโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering)
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

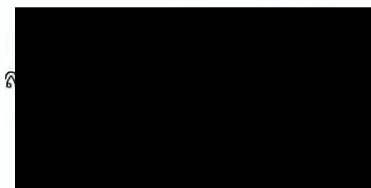
เรื่อง: สรุปบันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแจ้งผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำเดือน เมษายน 2566 ว่าด้วยเรื่องการร้องเรียนผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) ซึ่งในเดือน เมษายน 2566 ทางโครงการได้ทำกิจกรรมก่อสร้างเป็นหลัก ประกอบด้วยการดำเนินงานต่างๆ อาทิ เช่น งานก่อสร้างตัวอาคาร งานก่อสร้างพื้นที่ฐานรากโครงการฯ ทั้งนี้มีการเริ่มดำเนินการประกอบและติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์บางส่วน เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศภายในอาคาร พร้อมติดตั้งระบบควบคุมเครื่องมือ รวมถึงเริ่มก่อสร้างติดตั้งระบบท่อใต้ดินและระบบท่อบนดินตามแนวท่อเดิมของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ ADU#2 CCR, New Cooling Tower (NCT), DHT, WWT4, EGF (TLOR Tank Farm 2), พื้นที่โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) รวมถึงพื้นที่ Lay down ภายใต้โครงการฯ ทั้งหมดโดยไม่มีข้อร้องเรียนใดๆ จากภายนอก

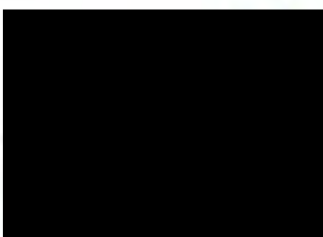
จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา



HEC HSE Manager



HEC Construction Manager



HEC Environmental Officer/ผู้ประสานงาน

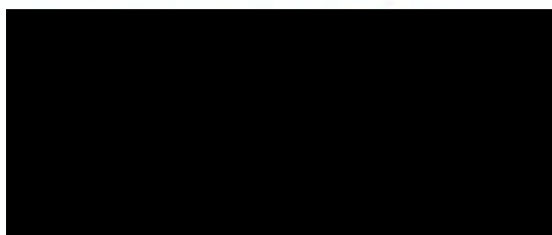
วันที่ 31 พฤษภาคม 2566

เรียน: ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V
ผู้จัดการโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT)
ผู้จัดการโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering)
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

เรื่อง: สรุปบันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแจ้งผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำเดือน พฤษภาคม 2566 ว่าด้วยเรื่องการร้องเรียนผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) ซึ่งในเดือน พฤษภาคม 2566 ทางโครงการได้ทำกิจกรรมก่อสร้างเป็นหลัก ประกอบด้วยการดำเนินงานต่างๆ อาทิเช่น งานก่อสร้างตัวอาคาร งานก่อสร้างพื้นที่ฐานรากโครงการฯ ทั้งนี้มีการเริ่มดำเนินการประกอบและติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์บางส่วน เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศภายในอาคาร พร้อมติดตั้งระบบควบคุมเครื่องมือ รวมถึงเริ่มก่อสร้างติดตั้งระบบท่อใต้ดินและระบบท่อบนดินตามแนวท่อเดิมของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ ADU#2 CCR, New Cooling Tower (NCT), DHT, WWT4, EGF (TLOR Tank Farm 2), พื้นที่โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) รวมถึงพื้นที่ Lay down ภายใตโครงการฯ ทั้งหมดโดยไม่มีข้อร้องเรียนใดๆ จากภายนอก

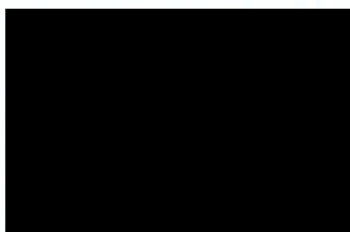
จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา



HEC HSE Manager



HEC Construction Manager



HEC Environmental Officer/ผู้ประสานงาน

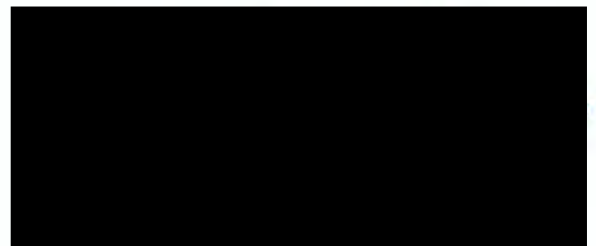
วันที่ 30 มิถุนายน 2566

เรียน: ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V
ผู้จัดการโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT)
ผู้จัดการโครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering)
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

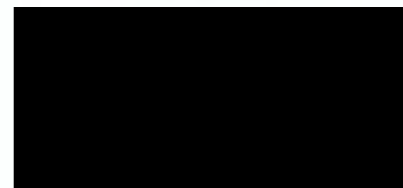
เรื่อง: สรุปบันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

ขอแจ้งผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำเดือน มิถุนายน 2566 ว่าด้วยเรื่องการร้องเรียนผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) ซึ่งในเดือน มิถุนายน 2566 ทางโครงการได้ทำกิจกรรมก่อสร้างเป็นหลัก ประกอบด้วยการดำเนินงานต่างๆ อาทิ งานก่อสร้างตัวอาคาร งานก่อสร้างพื้นที่ฐานรากโครงการฯ ทั้งนี้มีการเริ่มดำเนินการประกอบและติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์บางส่วน เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศภายในอาคาร พร้อมติดตั้งระบบควบคุมเครื่องมือ รวมถึงเริ่มก่อสร้างติดตั้งระบบท่อใต้ดินและระบบท่อบนดินตามแนวท่อเดิมของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ ADU#2 CCR, New Cooling Tower (NCT), DHT, WWT4, EGF (TLOR Tank Farm 2), พื้นที่โครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate Plant, DKT) และพื้นที่โครงการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (NG-Pipeline Metering) รวมถึงพื้นที่ Lay down ภายใต้งานโครงการฯ ทั้งหมดโดยไม่มีข้อร้องเรียนใดๆ จากภายนอก

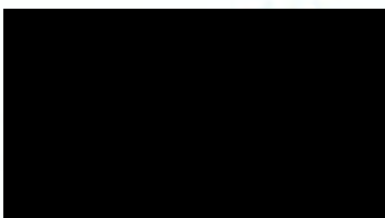
จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา



HEC HSE Manager



HEC Construction Manager



HEC Environmental Officer/ผู้ประสานงาน

เอกสารแนบที่ 14

มาตรการในการชดเชยค่าเสียหายในกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



Schedule

Policy No.: 14019-111-210000186

1. Insured : IRPC Public Company Limited as owner,
Hyundai Hyundai Engineering Co., Ltd as EPC Contractor and its subcontractors regarding the covered project
2. Insurer : Dhipaya Insurance Public Company limited
3. Risk : Erection All risks arising out of Thailand UCF Project
4. Period : 2021.08.09 ~ 2024.01.26 + 12 months Extended Maintenance Period
5. Location : IRPC Refinery zon & IP Complex, Thailand
6. T.S./TPL L.O.L : Section I) Material Damage
USD 192,164,000.- + THB 2,474,536,140.-
(Contract Value 100% + Enduser-Supply Materials)
Section II) Third Party Liability
USD 10 m.-a.o.o
7. Deductible : Section I) Material Damage
1. USD 3,000,000.-a.o.o for Surrounding Property, Test & Commissioning, LEG2/96, maintenance and AOG
2. USD 150,000.-a.o.o for Others
Section II) Third Party Liability
USD 25,000.-a.o.o (PD only)
8. Policy Territory/
Jurisdiction : Thailand
9. Terms and Condition : <Munich Re's Standard EAR Policy Form>
1. MR001 Strike, Riot, and Civil Commotion: Limit of Liability
USD 5,000,000.- any one occurrence
2. MR002 Cross liability
3. MR005 Special conditions concerning the construction and/or erection time schedule: 8 weeks
4. MR006 Expediting Expenses/Overtime Expenses/ Express Freight: Limit of Liability USD 3,000,000.-any one occurrence
5. MR007 Airfreight Expenses :
Limit of Liability USD 1,000,000 any one occurrence
6. MR013 Off Site storage :
Limit of Liability USD 5,000,000.-any one occurrence
7. MR119 Existing property or property belonging to or held in care, custody or control by the insured: Limit of Liability USD 10,000,000.-any one occurrence and in the aggregate



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



8. MR120 Vibration, removal or weakening of support
9. MR206 Special conditions concerning fire-fighting facilities :
Limit of Liability USD 3,000,000.-per storage unit, any one occurrence
10. MR208 Underground Cables and Pipes (Deductible: 10% of loss amount, minimum USD 50,000.-any one occurrence)
11. MR220 Inland transit and Storage Cover Clause : Limit of Liability USD 5,000,000.-any one occurrence
12. Removal of Debris : Limit of Liability USD 5,000,000.-any one occurrence
13. 50/50 Marine/ Construction Loss Sharing Clause
14. LEG2/96
15. Cover for Catalyst (Limit : USD 3,000,000 any one occurrence in the aggregate)
16. Waiver of subrogation against named insured : A "Waiver of Subrogation" against Owner, Engineer and Sub Contractor and their respective agents, officers and employees and manufacturers, suppliers, architects, consulting engineer, vendors and lenders shall be contained in the insurance policy. (for on-site activity only)
17. 72 hour clause
18. Architects, Surveyors & Professional fees : Limit of Liability USD 1,000,000 any one accident
19. Escalation clause : 10% (Adjustable based on final contract value)
20. Excluding War, Invasion, act of Foreign enemy, rebellion, insurrection, revolution or any loss or destruction of or damage directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from radiation or radioactive contamination except resulting from radio isotopes used in accordance with the CONTRACT or such risks as are mentioned in general exclusions of this policy.
21. IT –Clarification Agreement / NMA 2915
22. Political Risk Exclusion Clause
23. Total Asbestos Exclusion Clause
24. Automatic extension of policy period for 3 months with additional premium if the loss ratio is less than 30%
25. Automatic reinstatement clause with Additional Premium
26. Premium Payment Conditions (90days) LSW 3001
27. Primary Clause



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



28.Plans and Documents :

Limit of Liability USD 1,000,000.-any one occurrence

29.Preventative Measures : Costs and expenses incurred of protecting the Property Insured against potential further accidental physical loss or damage and or additional emergency prevention measures, taken or adopted by the Insured to prevent, reduce, minimize or protect any potential or threat of accidental physical loss or damage beyond those considered as normal given the prevailing circumstances.

Limit of Liability USD 3,000,000.-any one occurrence

30.Public Authorities / Local Authorities :

Limit of Liability USD 3,000,000.-any one occurrence

31.Temporary Repairs :

Limit of Liability USD 3,000,000.-any one occurrence

32.MR 204 Special Condition 1 for Hydrocarbon Processing Industries

33.Sanction Limitation and Exclusion Clause (LMA 3100)

34.MR 116 Contract Works Taken Over or Put into Service

35.Claims Preparation Cost Clause (Limit : USD 500,000.-a.o.o./a.g.g.)

36.Legal Cost & Expenses Endorsement (within TPL limit)

37.MR 218 Cover of Leak Search Costs when Laying Pipelines

Limit of Liability USD 1,000,000.-any one occurrence/In aggregate

38.Terrorism Exclusion Endorsement NMA 2920

39.Currency Clause

40.Communicable Disease Exclusion (LMA 5394)

41.Property Cyber and Data Exclusion (LMA 5401)

42.Claim Cooperation Clause (NMA 2737)

43.MR221 Special Conditions Concerning Safety Measures with Respect to Precipitation, Flood and Inundation

44.MR121 Piling foundation and retaining wall works

45.Insurance Premium payment : Two installments

- 1st Installment : 50% by 31/Oct/2021

- 2nd Installment : 50% by 30/April/2022



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



<Subjectivities>

- No known or reported loss up to binding
- Policy wording including claims to be agreed
- Several Liability LMA3333
- PPW 90 days
- Clause 24-Automatic Extension shall not be applicable to T&C period only
- Any period extension to be notified and at terms to be agreed
- Exclude used/second-hand equipment/machinery
- Exclude ex-gratia payment of any nature
- Failure to comply with any of the warranty will result in coverage being suspended automatically from date of breach until date of compliance with such warranty. If any loss, damage, expense, or incidents that are suffered and/or reported during this period of suspension would automatically be excluded under the policy.
- Maximum Period of insurance not to exceed 72 months at inception inclusive of Maintenance period.
- Maintenance Period not to exceed 24 months
 - Excluding any Mid-Term projects or Standstill cover
 - Property Cyber and Data Endorsement (LMA5400)
 - War and Terrorism Endorsement (Clause NMA2919)
 - Excluding Political Risk Business
 - Institute 'Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (Clause CL370)
 - Nuclear Energy Risk in accordance with the Nuclear Energy Risks Exclusion Clause (Clause NMA 1975a)
 - Excluding Workman's Compensation or Employers Liability
 - Excluding any Road Traffic Acts Cover (or equivalent Public Liability Cover) for Motor Vehicles
 - Excluding any Professional Indemnity/Directors and Officers Liability
 - Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause (Clause NMA 1685)
 - Maintenance Guarantee Excluded (Excludes cover provided by Munich Re Endorsement MR201 or similar)
 - Excluding Experimental or Prototype and unproven Plant and Machinery and Equipment
 - Excluding Offshore risks
 - Excluding any form of " Cut through" or similar clause

Issued at Bangkok this 9th August 2021





- Munich Re's Form -

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to (hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein,

Now this Policy of Insurance witnesseth that subject to the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule and subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained herein or endorsed hereon the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

General Exclusions

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of or aggravated by

- war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, a group of malicious persons or persons acting on behalf of or in connection with any political organization, conspiracy, confiscation, commandeering, requisition or destruction or damage by order of any government de jure or de facto or by any public authority;
- nuclear reaction, nuclear radiation or radioactive contamination;
- wilful act or wilful negligence of the Insured or of his representatives;
- cessation of work whether total or partial.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion a) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.

Period of Cover

The liability of the Insurers shall commence notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly upon commencement of work or after the unloading of the items entered in the Schedule at the site and shall continue until immediately after taking over or after the first test operation or test loading is completed whatever is the earlier, but not beyond four weeks (unless otherwise agreed in writing) from the date of commencement of the test. If, however, a part of a plant or one or several machine(s) is/are tested and/or put into operation or taken over, the cover for that particular part of the plant or machine(s) and any liability resulting therefrom ceases whereas the cover continues for the remaining parts.



In the case of second-hand items, the insurance hereunder shall, however, cease immediately on the commencement of the test.

At the latest the insurance shall expire on the date specified in the Schedule. Any extensions of the Period of Insurance are subject to the prior written consent of the Insurers.

General Conditions

- The due observance and fulfillment of the terms of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the questionnaire and proposal made by the Insured shall be a condition precedent to any liability of the Insurers.
- The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression "this Policy" wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.
- The Insured shall at his own expense take all reasonable precautions and comply with all reasonable recommendations of the Insurers to prevent loss, damage or liability and comply with statutory requirements and manufacturers' recommendations.
- a) Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have the right to inspect and examine the risk and the Insured shall provide the representatives of the Insurers with all details and information necessary for the assessment of the risk.
 - b) The Insured shall immediately notify the Insurers by telegram and in writing of any material change in the risk and cause at his own expense such additional precautions to be taken as circumstances may require, and the scope of cover and/or premium shall, if necessary, be adjusted accordingly.No material alteration shall be made or admitted by the Insured whereby the risk is increased, unless the continuance of the insurance be confirmed in writing by the Insurers.
- In the event of any occurrence which might give rise to a claim under this Policy, the Insured shall immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing, giving an indication as to the nature and extent of loss or damage;
 - a) take all steps within his power to minimize the extent of the loss or damage;
 - b) preserve the parts affected and make them available for inspection by a representative or surveyor of the Insurers;
 - c) furnish all such information and documentary evidence as the Insurers may require;



e) inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. If a representative of the Insurers does not carry out the inspection within a period of time which could be considered as adequate under the circumstances the Insured is entitled to proceed with the repairs or replacement.

The liability of the Insurers under this Policy in respect of any item sustaining damage shall cease if said item is not repaired properly without delay.

6. The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.

7. If any difference arises as to the amount to be paid under this Policy (liability being otherwise admitted), such difference shall be referred to the decision of an arbitrator to be appointed in writing by the parties in difference or, if they cannot agree upon a single arbitrator, to the decision of two arbitrators, one to be appointed in writing by each of the parties within one calendar month after having been required in writing so to do by either of the parties, or, in case the arbitrators do not agree, of an umpire to be appointed in writing by the arbitrators before the latter enter upon the reference. The umpire shall sit with the arbitrators and preside at their meetings. The making of an award shall be a condition precedent to any right of action against the Insurers.

8. If a claim is in any respect fraudulent, or if any false declaration is made or used in support thereof, or if any fraudulent means or devices are used by the Insured or anyone acting on his behalf to obtain any benefit under this Policy, or if a claim is made and rejected and no action or suit is commenced within three months after such rejection or, in the case of arbitration taking place as provided herein, within three months after the arbitrator or arbitrators or umpire have made their award, all benefit under this Policy shall be forfeited.

9. If at the time any claim arises under the Policy there be any other insurance covering the same loss, damage or liability the Insurers shall not be liable to pay or contribute more than their rateable proportion of any claim for such loss, damage or liability.



Section I - Material Damage Policy

The Insurers hereby agree with the Insured that if at any time during the period of cover the items or any part thereof entered in the Schedule shall suffer any unforeseen and sudden physical loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, in a manner necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of such loss or damage as hereinafter provided by payment in cash, replacement or repair (at their own option) up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in any one event the limit of indemnity where applicable and not exceeding in all the total sum expressed in the Schedule as insured hereby.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of clearance of debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy provided a separate sum therefor has been entered in the Schedule.

Special Exclusions to Section I

The Insurers shall not, however, be liable for

- a) the deductible stated in the Schedule to be borne by the Insured in any one occurrence;
- b) consequential loss of any kind of description whatsoever including penalties, losses due to delay, lack of performance, loss of contract;
- c) loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
- d) wear and tear, corrosion, oxidation, incrustation;
- e) loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities, cheques, packing materials such as cases, boxes, crates;
- f) loss discovered only at the time of taking an inventory.

Provisions Applying to Section I

Memo 1 - Sums Insured:

It is a requirement of this insurance that the sums insured stated in the Schedule (under items 1 and 2) shall not be less than the full value of each item at the completion of the erection, inclusive of freight, customs duties, dues, erection cost, and the Insured undertakes



to increase or decrease the amounts of insurance in the event of any material fluctuation in the level of wages or prices

provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sums insured are less than the amounts required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sums insured bear to the amounts required to be insured. Every object and cost item is subject to this condition separately.

Memo 2 - Basis of Loss Settlement:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- in the case of damage which can be repaired the cost of repairs necessary to restore the items to their condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- in the case of a total loss - the actual value of the items immediately before the occurrence of the loss less salvage,

however, only to the extent the costs claimed had to be borne by the Insured and to the extent they are included in the sums insured and provided always that the provisions and conditions have been complied with.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the items immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in b) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations, additions and/or improvements shall not be recoverable under this Policy.

Memo 3 - Extension of Cover:

Extra charges for overtime, nightwork, work on public holidays, express freight are covered by this insurance only if previously and specially agreed upon in writing.

Memo 4 - Surrounding Property:

Loss of or damage to property located on or adjacent to the site and belonging to or held in care, custody or control of the Principal(s) or the Contractor(s) shall only be covered if occurring in direct connection with the erection, construction or testing of the items insured under Section I and happening during the Period of Cover, and provided that a separate sum therefor has been entered in the Schedule under



Section I, item 4. This cover does not apply to construction/erection machinery and construction/erection plant and equipment.

Section II - Third Party Liability

The Insurers will indemnify the Insured up to but not exceeding the amounts specified in the Schedule against such sums which the Insured shall become legally liable to pay as damages consequent upon a) accidental bodily injury to or illness of third parties (whether fatal or not)

b) accidental loss of or damage to property belonging to third parties

occurring in direct connection with the erection, construction or testing of the items insured under Section I and happening on or in the immediate vicinity of the site during the Period of Cover.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- b) all costs and expenses incurred with the written consent of the Insurers.

provided always that the liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule.

Special Exclusions to Section II

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- the deductible stated in the Schedule to be borne by the Insured in any one occurrence;
- expenditure incurred in doing or redoing or making good or repairing or replacing anything covered or coverable under Section I of this Policy;
- liability consequent upon

a) bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor(s) or the Principal(s) or any other firm connected with the project which or part of which is insured under Section I, or members of their families;

b) loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor(s), the Principal(s) or any other firm connected with the project which or part of which is insured under Section I, or an employee or workman of one of the aforesaid;

- any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
- any agreement by the Insured to pay any sum by way of indemnity or otherwise unless such liability would have attached also in the absence of such agreement.



Special Conditions Applying to Section II

1. No admission, offer, promise, payment or indemnity shall be made or given by or on behalf of the Insured without the written consent of the Insurers who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defence or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require.

2. The Insurers may so far as any accident is concerned pay to the Insured the limit of indemnity for any one accident (but deducting therefrom in such case any sum or sums already paid as compensation in respect thereof) or any lesser sum for which the claim or claims arising from such accident can be settled and the insurers shall thereafter be under no further liability in respect of such accident under this section.

Insuring Clauses

1. MR001 Strike, Riot, and Civil Commotion (SRCC)

Limit of Liability: USD 5,000,000.- any one occurrence

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this Policy shall be extended to cover loss or damage due to riot,

strike and civil commotion which for the purpose of this Endorsement shall mean (subject always to the Special Conditions hereinafter contained) loss of or damage to the property insured directly caused by:

1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2. of the Special Conditions hereof,
2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance,
3. the wilful act of any striker or locked-out worker performed in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out,
4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.



Provided that it is hereby further expressly agreed and declared that:

1. all the terms, exclusions, provisions and conditions of the policy shall apply in all respect to the insurance granted by this extension save in so far as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the wording of the policy shall be deemed to include the perils hereby insured against,

2. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension, and the wording of the policy shall apply in all respects to the insurance granted by the policy as if this endorsement had not been made thereon.

Special conditions

1. This insurance does not cover

a. loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process or operation,

b. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority,

c. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building.

d. consequential loss or liability of any kind or description, any payments over and above the indemnity for the material damage as provided herein.

Provided nevertheless that the Insurers are not relieved under b or c above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession.

2. This insurance shall not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrences, namely

a. war, invasion, act of foreign enemy, hostilities, or warlike operations (whether war be declared or not), civil war,

b. mutiny, civil commotion assuming the proportion of or amounting to a popular rising, military rising,



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power,

c. any act of any person acting on behalf of or in connection with any organization with activities directed toward the overthrow by force of the government de jure or de facto to the influencing of it by terrorism or violence

In any action, suit or other proceedings, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.

3. This insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given by registered post at the Insured's last known address, in which case the Insurers shall be liable to repay a rateable proportion of the premium for the unexpired term from the date of termination.

4. The limit of indemnity any one occurrence as stated below shall be understood to limit the indemnity for all loss or damage covered by this Endorsement during a consecutive period of 168 hours.

The aggregate liability of the Insurers during the period of cover of this Policy shall be limited by twice the limit of indemnity any one occurrence.

2.MR002 Cross liability

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the Third Party Liability cover of the Policy shall apply to the insured parties named in the Schedule as if a separate policy had been issued to each party, provided that the Insurers shall not indemnify the Insured under this Endorsement in respect of liability for

- loss of or damage to items insured or insurable under Section 1 of the Policy, even if not recoverable due to an excess or any limit,
- fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under workmen's compensation and/or employers' liability insurance.

The Insurers' total liability in respect of the insured parties shall not however exceed in the aggregate for any one accident or series of accidents arising out of one event the limit of indemnity stated in the Schedule.

3.MR005 Special conditions concerning the construction and/or erection time schedule

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the following shall apply to this insurance.

The construction and/or erection time schedule together with any other statements made in writing by



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



the Insured for the purpose of obtaining cover under the Policy as well as technical information forwarded to the Insurers is deemed to be incorporated herein.

The Insurers shall not indemnify the Insured in respect of loss or damage caused by or arising out of or aggravated by deviations from the construction and/or erection time schedule exceeding (8) weeks unless the Insurers had agreed in writing to such a deviation before the loss occurred.

Deviation from time schedule : 8 weeks

4.MR006 Expediting Expenses/Overtime Expenses/ Express Freight

Limit of Liability: USD 3,000,000.-any one occurrence

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover extra charges for overtime, night work, work on public holidays and express freight (excluding airfreight).

Provided always that such extra charges are incurred in connection with any loss of or damage to the insured items recoverable under the Policy.

If the sum(s) insured of the damaged item(s) is/are than the amount(s) required to be insured the amount payable under this endorsement for extra charges shall be reduced in the same proportion.

5.MR007 Airfreight Expenses

Limit of Liability: USD 1,000,000 any one occurrence

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover extra charges for airfreight.

Provided always that such extra charges are incurred in connection with any loss of or damage to the insured items recoverable under the Policy.

Provided further that the amount payable under this Endorsement in respect of airfreight shall not exceed (USD 1,000,000) during the period of insurance.

6.MR013 Off Site storage

Limit of Liability: USD 5,000,000.-any one occurrence

It is agreed and understood that, notwithstanding the terms, exclusions, provisions and conditions of the Policy or any Endorsements agreed upon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section 1 of the Policy shall be extended to cover loss of or damage to property insured (except property being manufactured, processed or stored at the manufacturer's, distributor's or supplier's premises) in offsite storage within the territorial limits as stated below.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



The Insurers will not indemnify the Insured for loss or damage caused by the neglect of generally accepted loss prevention measures for warehouses or storage units. Such measures include, in particular:

- ensuring that the storage area is enclosed (either a building or at least fenced-in), guarded, protected against fire, as appropriate for the particular location or type of property stored;
- separating the storage units by fire-proof walls or by a distance of at least 50 metres;
- positioning and designing the storage units in such a way as to prevent damage by accumulating water or flooding due to rainfall or by a flood with a statistical return period of less than 20 years;
- limiting the value per storage unit.

Territorial limits of: Kingdom of Thailand

7.MR119 Existing property or property belonging to or held in care,custody or control by the insured

Limit of Liability: USD 10,000,000.-any one occurrence and in the aggregate

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section 1 of this Policy shall be extended to cover loss of or damage to the existing property or property belonging to or held in care, custody or control by the Insured caused by or arising out of the construction or erection of the items insured under Section 1

Sum insured : USD 10,000,000 any one occurrence and in the aggregate for the policy period

The Insurers shall only indemnify the Insured for loss of or damage to the insured property provided that prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary safety measures have been taken.

In respect of loss or damage caused by vibration or by the removal or weakening of support Insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage as a result of a total or partial collapse of the insured property, and not for superficial damage which neither impairs the stability of the insured property nor endangers its users.

The Insurers shall not indemnify the Insured for



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



- loss or damage which is foreseeable having regard to the nature of the construction work or the manner of its execution,
- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance.

Deductible : per Policy Schedule

8.MR120 Vibration, removal or weakening of support

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section II of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided always that

the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if such loss or damage results in the total or partial collapse;

- the Insurers will indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary loss prevention measures have been taken;

- if required, the Insured, before commencement of construction and at his own expense prepares a report on the condition of any endangered property or land or building.

The Insurers shall not indemnify the Insured in respect of liability for

- loss or damage which is foreseeable having regard to the nature of the construction work or the manner of its execution,
 - superficial damage which neither impairs the stability of the property, land or buildings nor endangers their users,
 - the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance.
- Limit of Indemnity(any one occurrence): up to Limit of Liability under Section II
- Deductible: per Policy Schedule

9.MR206 Special conditions concerning fire-fighting facilities

Limit of Liability: USD 3,000,000.-per storage unit, any one occurrence

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage resulting directly or indirectly from fire and/or explosion if the following requirements are fulfilled :

1. Adequate fire-fighting equipment and extinguishing agents of sufficient capacity must always be



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



available at the site and ready for immediate use.

2. A sufficient number of workmen must be fully trained in the use of such equipment and must be available for immediate intervention at all times.

3. If storage of material for the construction or erection of the contract works is necessary, storage must be subdivided into storage units not exceeding the equivalent value of per storage unit. The individual storage units must either be at least 50m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material (such as shuttering material not fitted for concreting, litter, etc) and especially all inflammable liquids and gases must be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.

4. Welding, soldering or the use of an open flame in the vicinity of combustible material is only permitted if at least one workman suitably equipped with extinguishers and well trained in fire-fighting is present.

5. At the beginning of testing all fire-fighting facilities designed for the operation of the plant must be installed and serviceable.

10.MR208 Underground Cables and Pipes

Deductible: 10% of loss amount, minimum USD 50,000.-any one occurrence

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured in respect of loss of or damage to existing underground cables and/or pipes or other underground facilities if, prior to the commencement of works, the Insured has inquired with the relevant authorities about the exact position of such cables, pipes or other underground facilities.

The indemnity shall in any case be restricted to the repair costs of such cables, pipes or other underground facilities, any consequential damage being excluded from the cover.

11.MR220 Inland transit and Storage Cover Clause

Limit of Liability: USD 5,000,000.-any one occurrence

It is agreed and understood that, otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section 1 of this insurance shall be extended to cover loss of or damage to locally supplied property insured

- whilst in transit to the contract site other than on waterway or by air within the territorial limits of



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



- caused as a result of collision, impact, flood, earthquake, inundation, landslide or rockslide, subsidence, burglary or fire,

- provided that the insured property is suitably packed and/or prepared for transit which shall also be deemed to include stowage,

- and provided that the maximum amount payable under this Endorsement shall not exceed USD 5,000,000 per conveyance.

If offsite storage, however, is necessary, Endorsements 206 and 207 shall be applied additionally.

Deductible: per Policy Schedule

12.Removal of Debris

Limit of Liability: USD 5,000,000.-any one occurrence

This Policy extends to cover costs and expenses necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurer in demolishing or removing debris of the portion or portions of the property insured by Item 1) destroyed or damaged by any peril hereby insured against up to an amount not exceeding amount stated in the declarations during the period of insurance.

All other terms and conditions remain the same.

13.50/50 Marine/ Construction Loss Sharing Clause

In respect of the Property Insured under marine cargo insurance consigned from outside Thailand, limited to 60 days from time of arrival at the Site.

a) The Insured hereby undertakes to inspect each item of the Property Insured upon arrival at the Site for possible damage sustained during transit,

b) In the case of packed items which are to be left in their packaging until a later date the packaging is to be visually inspected for signs of possible damage and where such damage is visible the items are to be unpacked and inspected and any damage discovered reported to the marine cargo insurers.

c) Where the packaging of an item shows no visible signs of damage to such item having been sustained during transit any subsequent damage discovered upon unpacking will be dealt with by the marine cargo insurers or section 1 of this Insurance according to whether it can be clearly established that such damage was caused before or after arrival at the Site.

d) Where it is not possible to clearly establish whether the damage to an item was



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



caused before or after arrival at the Site it is hereby agreed that the cost of such damage shall be shared equally between the marine cargo Insurers and the insurers of section 1 under this insurance and 50% of each applicable Retained Liability applied

14.LEG2/96

The Insurer(s) shall not be liable for

All costs rendered necessary by defects of material workmanship design plan or specification and should damage occur to any portion of the Insured Property containing any of the said defects the cost of replacement or rectification which is hereby excluded is that cost which would have been incurred if replacement or rectification of the Insured Property had been put in hand immediately prior to the said damage

For the purpose of the Policy and not merely this Exclusion it is understood and agreed that any portion of the Insured Property shall not be regarded as damaged solely by virtue of the existence of any defect of material workmanship design plan or specification

15. Cover for Catalyst

Limit : USD 3,000,000 any one occurrence in the aggregate

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, lit. a of para 2 under Special Condition 1 for Hydrocarbon Processing Industries shall be replaced by the following wording :

"catalysts unless such loss or damage is caused by an indemnifiable loss of or damage to the insured plant and/or apparatus"

16.Waiver of subrogation against named insured

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms exclusion, provisions and conditions contained in the policy or endorsed thereon, the Insurer waives its right of subrogation against Owner, Engineer and Sub Contractor and their respective agents, officers and employees and manufacturers, suppliers, architects, consulting engineer, vendors and lenders shall be contained in the insurance policy (for on-site activity only)

17.72 hour clause

It is understood and agreed that for the purpose of the application of the deductible all loss, destruction or damage resulting from earthquake, cyclone, flood, storm, or tempest, occurring during each period of 72 consecutive hours shall be considered as one occurrence whether or not the peril insured against is continuous or sporadic in its sweep and scope and irrespective of whether the loss, destruction or damage is due to the same seismological or meteorological conditions.

Each occurrence shall be deemed to have commenced on the first happening of any such loss, destruction or damage caused by an insured peril not within the period or insurance.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



18.Architects, Surveyors & Professional fees

Limit of Liability: USD 1,000,000 any one accident

It is hereby agreed that within the limit of the Sum insured under Section I of this policy covers Architects, Surveyors, Legal, Consulting Engineers and other Fees necessary incurred by the Assured in the reinstatement of the property insured following upon its destruction or damage by any perils hereby insured against (but not any fees for the preparation of a claim or estimate of loss) not exceeding the amounts authorized under the Scales of the various institutions regulating such charges prevailing at the time of the destruction or damage but limited to USD1,000,000 any one occurrence

19.Escalation clause

10% (Adjustable based on final contract value)

If during the period of Insurance the actual contract price or the value of the Insured Property shall be in excess of the estimated project or contract price then the sum insured on the schedule shall be increased by the amount of such excess but only up to an additional (10%) of the estimated project or contract price or such revised estimated project or contract price advised to and agreed by insurers.

Such escalation in sum insured would take place if the same is recorded in the policy and in any case before occurrence of any loss. The application of this clause however shall subject to additional premium chargeable on the increased value of sum insured.

(If no entry appears above, information required to complete this endorsement will be shown in the Schedule as applicable to this endorsement)

20.Excluding War, Invasion, act of Foreign enemy, rebellion,insurrection, revolution or any loss or destruction of or damage directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from radiation or radioactive contamination except resulting from radio isotopes used in accordance with the CONTRACT or such risks as are mentioned in general exclusions of this policy.

21.IT -Clarification Agreement / NMA 2915

Property damage covered under this Agreement shall mean physical damage to the substance or property.

Physical damage to the substance of property shall not include damage to data or software, in particular any detrimental change in data, software or computer programs that is caused by a deletion, a corruption or a deformation of the original structure,

Consequently the following are excluded from this Agreement:



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



A. Loss of or damage to data or software, in particular any detrimental change in data, software or computer programs that is caused by a deletion, a corruption or a deformation of the original structure, and any business interruption losses resulting from such loss or damage. Notwithstanding this exclusion, loss of or damage to data or software which is the direct consequence of insured physical damage to the substance of property shall be covered.

B. Loss or damage resulting from an impairment in the function, availability, range of use or accessibility of data, software or computer programs and any business interruption losses resulting from such loss or damage.

22. Political Risk Exclusion Clause

This policy excludes confiscation, expropriation, nationalization, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the Government de jure or de facto or any public, municipal or local authority of the country or area in which the property is situated; seizure or destruction under quarantine or customs regulation.

This policy also excludes loss, damage, cost or expenses of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to the above.

If the Insurer alleges that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Insured. In the event any portion of this Exclusion is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

23. Total Asbestos Exclusion Clause

This policy does not apply to:

Liability arising from the manufacture, distribution, sale, installation, removal, use, ingestion, inhalation and/or exposure to asbestos or products containing asbestos including liability resulting from asbestosis or any related disease (Asbestos/Asbestosis)

24. Automatic extension of policy period for 3 months with additional premium if the loss ratio is less than 30%

It is agreed and understood that, notwithstanding the period stated in the Schedule, the Insurer shall automatically agree to extend the Period of Insurance up to maximum three (3) months with additional premium. Subject to policy loss ratio below 30% at time of policy period extension.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



25. Automatic reinstate clause with Additional Premium

In the absence of written notice by the Insured or the Insurer to the contrary the amount of the insurance shall not stand reduced by the amount of any Loss.

26. Premium Payment Conditions (90days) LSW 3001

The (Re)Insured undertakes that premium will be paid in full to Underwriters within 90 days of inception of this policy (or, in respect of instalment premiums, 90 days of respective original due dates) or coverage binding date which ever later.

If the premium due under this policy has not been so paid to Underwriters by the Hundred twentieth day from the inception of this policy (and, in respect of instalment premiums, 90 days of respective original due dates) Underwriters shall have the right to cancel this policy by notifying the (Re)Insured via the broker in writing. In the event of cancellation, premium is due to Underwriters on a pro rata basis for the period that Underwriters are on risk but the full policy premium shall be payable to Underwriters in the event of a loss or occurrence prior to the date of termination which gives rise to a valid claim under this policy.

It is agreed that Underwriters shall give not less than 15 days prior notice of cancellation to the (Re)Insured via the broker. If premium due is paid in full to Underwriters before the notice period expires, notice of cancellation shall automatically be revoked. If not, the policy shall automatically terminate at the end of the notice period.

Unless otherwise agreed, the Leading Underwriter (and Agreement Parties if appropriate) are authorised to exercise rights under this clause on their own behalf and on behalf of all Underwriters participating in this contract.

If any provision of this clause is found by any court or administrative body of competent jurisdiction to be invalid or unenforceable, such invalidity or unenforceability will not affect the other provisions of this clause which will remain in full force and effect.

27. Primary Clause

It is agreed that this Policy provides primary cover for the Insured and that in the event of Damage covered by this Policy which is also covered under any other policy of insurance taken out by the Insured. The Insurer(s) will indemnify the Insured as if such other policy of insurance did not exist and the Insurer(s) shall waive rights of recovery, if any, against the Insurer(s) of such other policy of insurance.

28. Plans and Documents

Limit of Liability: USD 1,000,000.-any one occurrence



บริษัท ธิปปะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



In the event of insured Loss to plans, drawings, files, documents, manuscripts, or computer system records forming part of the Insured Property, this Section shall indemnify the Insured in respect of the cost of labour and computer time expended in reproducing such plans, drawings, files, documents, manuscripts, or computer system records, including any expenses incurred in producing the information contained thereon, provided that:

- (a) the Insured shall keep up to date backup records of such plans, drawings, documents, manuscripts or computer system records in a remote and secure location; and
 - (b) the insurance hereunder shall not include any loss or damage suffered by the Insured due to the distortion or non availability of such information; and
 - (C) the indemnity hereunder shall not exceed in respect of any one Loss and in the aggregate as per above limit.
- (If no entry appears above, information required to complete this endorsement will be shown in the Schedule as applicable to this endorsement)

29. Preventative Measures

Limit of Liability USD 3,000,000.-any one occurrence

Costs and expenses incurred of protecting the Property Insured against potential further accidental physical loss or damage and or additional emergency prevention measures, taken or adopted by the Insured to prevent, reduce, minimize or protect any potential or threat of accidental physical loss or damage beyond those considered as normal given the prevailing circumstances.

30. Public Authorities / Local Authorities

Limit of Liability: USD 3,000,000.-any one occurrence

The policy cover includes within the Sum Insured specified in the Schedule, such additional cost of reinstatement of the destroyed or damaged section of the property caused by a contingency insured against as be incurred solely by reason of the necessity to comply with any regulations, by-laws or statutory relating to the reinstatement of property provided that :

The amount recoverable under extension shall not include:

The cost of complying with any regulation, by-laws or statutory provisions where destruction or damage occurs prior to inception of this Clause, or is not insured by this policy or where notice to comply has been served upon the Insured prior to the occurrence of any destruction or damage in respect of any undamaged sections of the property.



บริษัท ธิปปะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



The work of reinstatement must be completed within 12 months of the date of occurrence of any destruction or damage, unless otherwise permitted by the Insurers within 12 months and may carried out wholly or partially upon another site, provided that the liability of the Insurers is increased thereby.

31. Temporary Repairs

Limit of Liability: USD 3,000,000.-any one occurrence

It is agreed that in the event of actual Damage to the Insured Property by a peril insured under the Policy, the Insurers/Reinsurers will pay the reasonable costs necessary in minimizing or reducing Damage to the Insured Property subject to a limit of USD 3,000,000 any one occurrence. The insured is required to inform to the Insurers/Reinsurers within 24 hours from the commencement of such work and the Insurers/Reinsurers will review and confirm if it is acceptable or not. The costs and expenses will be added to the actual repair cost.

32. MR 204 Special Condition 1 for Hydrocarbon Processing Industries

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the following shall apply to this insurance :

As from the Introduction of any hydrocarbons into the plant

1. a deductible of (per Policy Schedule) for Section I of the Policy is applicable, which shall also apply in case of fire and explosion damage.
2. the Insurers shall not be liable for loss or damage to
 - a. catalysts unless included by endorsement,
 - b. reforming units due to overheating or cracking of any tubes,
 - c. the insured plant due to overheating or cracking following an exothermic reaction,
 - d. the insured plant due to the prescribed techniques not being followed on purpose or due to the cutting out of safety devices, or due to the cutting out of safety devices,as well as for any liability resulting therefrom

33. Sanction Limitation and Exclusion Clause (LMA 3100)

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

34. MR 116 Contract Works Taken Over or Put into Service

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



premium, the insurance shall be extended to cover – loss of or damage to parts of the insured contract works taken over or put into service if such loss or damage emanates from the construction of the items insured under Section 1 and happens during the period of cover.

35.Claims Preparation Cost Clause

Limit of Liability : USD 500,000.- any one occurrence/in the aggregate

This insurance extends to include the costs associated with the preparation of a claim under the policy by any independent and qualified professional i.e. Chartered Accountants, Cost Accountants, Auditors and/or Loss Adjusters necessarily and reasonably incurred. This is limited to the fees charged by them in direct connection with the preparation of the related claim under the policy and is payable only if in case the claim is indemnifiable under the policy up to USD 500,000 any one claim and in the aggregate for the policy period.

36. Legal Cost & Expenses Endorsement (within TPL limit)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the third party liability cover of the Policy will indemnify the insured for legal costs & expense arising from the claim which is covered under the third party liability section within Third Party Liability Limit in the schedule.

37.MR 218 Cover of Leak Search Costs when Laying Pipelines

Limit of Liability:USD 1,000,000.-any one occurrence/in aggregate

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall indemnify the Insured also for the following items under this Policy:

- Leak search costs following a hydrostatic test (including the cost of leasing special apparatus, cost of operation and transport of such apparatus);
- Earthwork on a trench not damaged in itself, such earthwork becoming necessary in the search for and repair of leaks, eg excavation, uncovering of the pipeline, backfilling; provided that
 - the leak has been caused by an indemnifiable event or is attributable to faulty execution on the site, and
 - 80% of the welding seams have been X-rayed and any deficiencies discovered thereby have been removed properly.

Indemnity shall be limited in the aggregate to:



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



USD1,000,000 per testing section
USD1000,000 during one policy period
Costs caused by faulty repair of welding seams shall be excluded from the cover.

38.Terrorism Exclusion Endorsement NMA 2920

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured.

In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

NMA2920

08/10/2001

39.Currency Clause

Should loss or damage occur indemnified by this Insurance and it is incurred in a policy currency and/or currency other than the policy currency, the rate of exchange applied for payment of any amount for the claim shall be at the rate declared by BOT as (selling + buying (T/T)/2) for the date of loss.

The Notice of Claim or Claim payment here is The actual money paid in Thai Baht for each loss or the Baht equivalent in buying any other currency for repairing or replacing such property as is lost or damaged.

The deductibles would apply exchange rate declared by Bank of Thailand (selling + buying (T/T)/2) for the date of loss.



40. Communicable Disease Exclusion (LMA 5394)

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this reinsurance agreement, this reinsurance agreement excludes any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature, directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of, or in connection with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.

2. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:

2.1. the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and

2.2. the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and

2.3. the disease, substance or agent can cause or threaten damage to human health or human welfare or can cause or threaten damage to, deterioration of, loss of value of, marketability of or loss of use of property

41. Property Cyber and Data Exclusion (LMA 5401)

1 Notwithstanding any provision to the contrary within this Policy or any endorsement thereto this Policy excludes any:

1.1 Cyber Loss;

1.2 loss, damage, liability, claim, cost, expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any loss of use, reduction in functionality, repair, replacement, restoration or reproduction of any Data, including any amount pertaining to the value of such Data; regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.

2 In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.



3 This endorsement supersedes and, if in conflict with any other wording in the Policy or any endorsement thereto having a bearing on Cyber Loss or Data, replaces that wording. Definitions 4 Cyber Loss means any loss, damage, liability, claim, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of or in connection with any Cyber Act or Cyber Incident including, but not limited to, any action taken in controlling, preventing, suppressing or remediating any Cyber Act or Cyber Incident.

5 Cyber Act means an unauthorised, malicious or criminal act or series of related unauthorised, malicious or criminal acts, regardless of time and place, or the threat or hoax thereof involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System.

6 Cyber Incident means:

6.1 any error or omission or series of related errors or omissions involving access to, processing of, use of or operation of any Computer System; or

6.2 any partial or total unavailability or failure or series of related partial or total unavailability or failures to access, process, use or operate any Computer System.

7 Computer System means:

7.1 any computer, hardware, software, communications system, electronic device (including, but not limited to, smart phone, laptop, tablet, wearable device), server, cloud or microcontroller including any similar system or any configuration of the aforementioned and including any associated input, output, data storage device, networking equipment or back up facility, owned or operated by the Insured or any other party.

8 Data means information, facts, concepts, code or any other information of any kind that is recorded or transmitted in a form to be used, accessed, processed, transmitted or stored by a Computer System

42. Claim Cooperation Clause (NMA 2737)

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is a condition precedent to any liability under this reinsurance that:

a) The Reinsured shall upon knowledge of any circumstance which give rise to a claim hereunder, advise the Reinsurers as soon as possible;

b) The Reinsured shall furnish the Reinsurers with all the information available respecting such claim or claims and shall cooperate with the Reinsurers in the adjustment and settlement thereof;



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.



c) No settlement and/or compromise shall be made and liability admitted without the prior approval of reinsurers.

All other terms and conditions remain unchanged

43.MR221 Special Conditions Concerning Safety Measures with Respect to Precipitation, Flood and Inundation

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss, damage or liability caused directly or indirectly by precipitation, flood or inundation if adequate safety measures have been taken in designing and executing the project involved.

For the purposes of this Endorsement Adequate safety measures shall mean that at all times throughout the policy period, allowance is made for precipitation, flood and inundation up to a return period of 20 years for the location insured on the basis of the statistics prepared by the meteorological agencies.

Loss, damage or liability resulting from the Insured's not immediately removing obstructions(e.g. sand, trees) from watercourses, whether carrying water or not, in order to maintain free water flow shall not be indemnifiable

44.MR121 Piling foundation and retaining wall works

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall not indemnify the Insured in respect of expenses incurred

1. for replacing or rectifying piles or retaining wall elements
- a) which have become misplaced or misaligned or jammed during their construction,
- b) which are lost or abandoned or damaged during driving or extraction, or
- c) which have become obstructed by jammed or damaged piling equipment or casings,

2. for rectifying disconnected or declutched sheet piles,

3. for rectifying any leakage or infiltration of material of any kind,

4. for filling voids or for replacing lost bentonite,

5. as a result of any piles or foundation elements having failed to pass a load bearing test or otherwise not having reached their designed load bearing capacity,

6. for reinstating profiles or dimensions.

This endorsement shall not apply to loss or damage caused by natural hazards.

The burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the

Insured

45.Insurance Premium payment :2 installments

- 1st Installment : 50% by 31/Oct/2021

- 2nd Installment : 50% by 30/April/2022

เอกสารแนบที่ 15

แผนงานด้านความปลอดภัยสำหรับคนงานก่อสร้าง

ปี 2566 (Year 2023)																	ผู้ปฏิบัติ Action by	หมายเหตุ (Remark)
ลำดับ Item	รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติ Action	ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)														
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)														
				HSE Training Plan														
I																		
HSE Training Plan																		
1.1	ความปลอดภัยในการทำงาน / การฝึกอบรม (โดยทั่วไป) General Safety Thai Law / Induction for Employees. (IRPC)	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Wood/HEC/ Subcontractors.	ที่ปรึกษา / ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาช่วงทุกคน PMT / Maincontractor /All Subcontractors
1.2	ผู้ให้ข้อมูล รร / การปิดกั้นพื้นที่ Flag Man / Barricade Area.	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Subcontractors.	
1.3	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น Basic first aid.	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	HEC/ Subcontractors.	
1.4	การปฏิบัติงานที่ความสูง (4 ผู้ตามกฎหมาย) Cane&Lifting work (4 Level follow Thai Low)	Cost	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Subcontractors.	
1.5	การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับงานเชื่อม welding work	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Subcontractors.	
1.6	การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานตัดเหล็ก Gas cutting work .	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Subcontractors.	
1.7	การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานเจียร Grinder work.	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Subcontractors.	
1.8	การประเมินความเสี่ยง (วิศวกร / หัวหน้างาน) Risk Assessment / What if. (Engineer / Supervisor)	Cost	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	HEC/ Subcontractors.	
1.9	การปฏิบัติงานในพื้นที่อวกาศ (4 ผู้ตามกฎหมาย) Work in Confined Space. (4 Level follow Thai low)	Cost	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Wood/HEC/ Subcontractors.	
1.10	การปฏิบัติงานที่สูง Work at height.	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Subcontractors.	
1.11	แผนฉุกเฉิน Emergency Plan.	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Subcontractors (the associated)	
1.12	การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding work.	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Subcontractors (the associated)	
1.13	การปฏิบัติงานขุด Excavations work.	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	ที่ปรึกษา/ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาช่วง	
1.14	งานที่มีความร้อนและประกายไฟ Hot Work.	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	PMT / Main contractor / Subcontractors	
1.15	ผู้เฝ้าระวังงานที่มีความร้อนและประกายไฟ Standby fire watchman	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาช่วง (ที่เกี่ยวข้อง)	
1.16	การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า/เครื่องมือ Portable Power Tools / hand tools inspections.	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Subcontractors (the associated)	
1.17	ระบบใบอนุญาตทำงาน Permit of Works	-	Plan Actual	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาช่วง (ที่เกี่ยวข้อง)	
				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Main contractor / Subcontractors (the associated)	
				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Main contractor / Subcontractors (the associated)	
				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	ที่ปรึกษา/ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาช่วง (ที่เกี่ยวข้อง)	
				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	PMT / Main contractor / Subcontractors (the associated)	

แผนงานด้านความปลอดภัยอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ Item	รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติ Action	ปี 2566 (Year 2023)												ผู้ปฏิบัติ Action by	หมายเหตุ (Remark)		
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)						ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)									
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)				
1.18	การขับขี่ยานยนต์ปลอดภัย Defensive Driving.	-	Plan Actual	←												←	HEC/ Subcontractors.	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาจ้าง (ที่เกี่ยวข้อง) Main contractor / Subcontractors (the associated)	
1.19	การดับเพลิงขั้นพื้นฐาน (40% ของพนักงาน) Basic fire fighting (40% of Employee)	Cost	Plan Actual	←													←	HEC/ Subcontractors.	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาจ้าง Main contractor / Subcontractors
1.20	ระบบติดป้ายและระบบนำทาง Log Out and Tag Out System	-	Plan Actual	←													←	HEC/ Subcontractors.	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาจ้าง Main contractor / Subcontractors
1.21	การป้องกันและควบคุม สารเคมีอันตราย Hazardous Substances (SDS)	-	Plan Actual	←													←	HEC/ Subcontractors.	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาจ้าง Main contractor / Subcontractors

Page 2 of 5

Safety inspections

2 การตรวจสอบความปลอดภัย Safety inspections.		Safety inspections																														
2.1	ตรวจสอบสภาพแวดล้อมพื้นที่ในการทำงาน (สป. พื้นที่) Environmental Monitoring area (Safety area)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC	ทุกวัน Everyday	
2.2	ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน (สป. พื้นที่) Daily safety audit. (Safety area)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC/ Subcontractors.	ทุกวัน Everyday
2.3	ตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (สป. ทีม) Weekly safety audit. (Safety Team)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	IRPC/Wood/HEC/ Subcontractors.	ทุกวันหรือสัปดาห์ Monday of week 1 ครั้ง / เดือน 1 Time / month
2.4	ตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน (ผู้บริหารทุกบริษัท) Monthly safety audit. (All company Management)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Subcontractors. HEC / Electrical Depent.	ทุกวัน Everyday
2.5	ตรวจสอบระบบการจ่ายไฟฟ้าในโครงการ (ระดับ ปวส./ไฟฟ้า HEC) Distribution Electrical Panel Inspection. (Diploma Electrical Level.)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC	1 ครั้ง / 3 เดือน 1 Time / 3 month
2.6	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า Electrical hand tools Inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / เดือน 1 Time / month
2.7	ตรวจสอบเครื่องมือช่าง Hand tools Inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC	3 เดือน / 1 ครั้ง 3 month / 1 time
2.8	ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก Lifting equipment Inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC	15 วัน / ครั้ง 15 day / license
2.9	ตรวจสอบนั่งร้าน Scaffolding inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Subcontractors. HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / เดือน 1 Time / month
2.10	ตรวจสอบถังดับเพลิง Fire extinguisher inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	IRPC/HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / 6 เดือน 1 Time / 6 month
2.11	ตรวจสอบเครื่องมือจักรกล Machinery Inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Subcontractors. IRPC/HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / 6 เดือน 1 Time / 6 month
2.12	ตรวจสอบปั้นจั่น Crane Inspection	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	IRPC/HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / 3 เดือน 1 Time / 3 month

แผนงานด้านความปลอดภัยอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ Item	รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติ Action	ปี 2566 (Year 2023)																								หมายเหตุ (Remark)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				ไตรมาสที่ 1 (Quarter no.1)												ไตรมาสที่ 2 (Quarter no.2)													ผู้ปฏิบัติ Action by																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ก.ค. (Jul)	ส.ค. (Aug)	ก.ย. (Sep)	ต.ค. (Oct)	พ.ย. (Nov)	ธ.ค. (Dec)	ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ก.ค. (Jul)	ส.ค. (Aug)	ก.ย. (Sep)	ต.ค. (Oct)	พ.ย. (Nov)	ธ.ค. (Dec)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	การประชุมด้านความปลอดภัย Safety Committree Meeting																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ Item	รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติ Action	ปี 2566 (Year 2023)												ผู้ปฏิบัติ Action by	หมายเหตุ (Remark)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)						ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	กิจกรรมโครงการส่งเสริมด้านความปลอดภัย Safety Promotion Project.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ Item	รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติ Action	ปี 2566 (Year 2023)																								ผู้ปฏิบัติ Action by	หมายเหตุ (Remark)
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)												ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)													
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ก.ค. (Jul)	ส.ค. (Aug)	ก.ย. (Sep)	ต.ค. (Oct)	พ.ย. (Nov)	ธ.ค. (Dec)	ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ก.ค. (Jul)	ส.ค. (Aug)	ก.ย. (Sep)	ต.ค. (Oct)	พ.ย. (Nov)	ธ.ค. (Dec)		
6.8	การซ้อมแผนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ Emergency drill rescue team	-	Plan Actual																									1 ครั้ง / ปี 1 Time / Year	
6.9	จัดให้มีโทรศัพท์มือถือฉุกเฉิน Provide emergency telephone.	-	Plan Actual																									HEC	

โครงการส่งเสริมด้านสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม
Encourage sanitation and environment Promotion

Promotion

โครงการส่งเสริมสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม Encourage sanitation and environment Promotion		Project of Encourage sanitation and environment Promotion		Promotion																												ตรวจสอบหน้างานครั้งแรก (ต้องระบุ แอลกอฮอล์/สารเสพติด) Check before starting work for the first time. (to provide information about pressure, alcohol, drugs.)
7	ตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงาน Health check before starting work.	-	Plan Actual	←																									HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / สัปดาห์ 1 Time / Week		
7.1	สุ่มตรวจสารเสพติด Random drug testing	-	Plan Actual	←																									HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / สัปดาห์ 1 Time / Week		
7.2	สุ่มตรวจสารแอลกอฮอล์ Random testing alcohol	-	Plan Actual	←																									HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / สัปดาห์ 1 Time / Week		
7.3	การออกกำลังกายก่อนเริ่มงาน Exercise before start work.	-	Plan Actual	←																									HEC/ Subcontractors.	ทุกวัน Everyday		
7.4	การจัดเก็บขยะตามอาคารโดยรอบทุกวัน Big Cleaning	-	Plan Actual	←																									HEC/ Subcontractors.	ทุกวัน Everyday		
7.5	จัดให้มีห้องพยาบาล First Aid Room Providing.	-	Plan Actual	←																									HEC	พื้นที่สำนักงานชั่วคราว Temporary Office (TGF area)		
7.6	จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ (สำนักงานชั่วคราว) Provide of Designation Smoking area. (Temporary Office)	-	Plan Actual	←																									HEC	ทุกพื้นที่ All area		
7.7	จัดให้มีภาชนะคัดแยกขยะและทิ้งขยะ Provide of utensil sort the garbage and abandon the garbage	-	Plan Actual	←																									HEC	พื้นที่สำนักงานชั่วคราว Temporary Office (TGF area)		
7.8	จัดให้มีน้ำดื่ม Provide drinking water	-	Plan Actual	←																									HEC	ทุกพื้นที่ All area		
7.9	จัดให้มีห้องสุขา Provide toilets	-	Plan Actual	←																									HEC	ทุกพื้นที่ All area		

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ Item	รายละเอียด รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติงาน Action	ปี 2566 (Year 2023)												ผู้ปฏิบัติงาน Action by	หมายเหตุ (Remark)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)						ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7.13	จัดให้มีการจัดการน้ำที่ใช้งาน Provide a standard water management applications.	-	Plan Actual	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←</

สัญลักษณ์ : ครึ่ง / เดือน (1 Time / Month) 1 ครั้ง / ปี (1 Time / Year) ครึ่ง / เดือน (Actual)

(Safety Officer/Technical Level) Site Environmental Officer

ตรวจสอบโดย Reviewed by :

(นาย สงกรานต์ วงศ์ชญา, Mr. Songkran Wongchaya)

จป.วิชาชีพ (Safety Officer/Professional Level) Site HSE Manager

HSE Manager

เอกสารแนบที่ 16

การฝึกอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานให้มีความรู้ และรับทราบกฎระเบียบด้านอาชีวอนามัย
และความปลอดภัย

UCF_ Training Register: Moving Equipment in the Plant,

☐ **หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief**

☒ **เต็มหลักสูตร / Full Course**

☐ **ต่อได้ / Extensible**

บริษัท: Hyundai / GEI

วันที่อบรม : 08/03/2023

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโหนดและคุณภาพการให้บริการของ

Company :

Date :

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

[illegible]

UCF_ Training Register: Moving Equipment in the Plant,

☐ **หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief**

☒ เต็มหลักสูตร / Full Course

☐ **ต่อขยายได้ / Extensible**

บริษัท : สถานพัฒนาและฟื้นฟู จ.สมุทรสาคร วันที่อบรม : 25/01/2023

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรคตับและคุณภาพชีวิตผู้ป่วยโรคไวรัส

Company :

Date : _____

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

[illegible]

UCF Site HSE Induction Training Register

□ **หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief**

☒ เต็มหลักสูตร / Full Course

☐ **ต่ออายุบัตร / Extensible**

บริษัท : High Flux

วันที่อบรม: 21-4-23

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงงานและคุณภาพน้ำมันดีเซลยูโร5

Company :

Date :

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

เลขที่ No.	ชื่อ-สกุล Name	เพศ/Sex M / F	อายุ Age	ตำแหน่ง Position	สัญชาติ Nationality	กรุ๊ปเลือด Blood Type	เลขที่บัตรประชาชน ID. No.	ลายมือชื่อ Signature	ลำดับที่อบรม Training No.
1		M	25	Worker	Thai	-			
2		M	36	Worker	Thai	-			
3		M	26	Worker	Thai	-			
4		M	37	Worker	Thai	-			
5		M	27	Worker	Thai	-			
6		M	30	Foreman	Thai	-			
7		M	18	Worker	Thai	-			
8		M	23	Worker	Thai	-			
9		M	22	Worker	Thai	-			
10		M	27	Worker	Thai	-			
11		F	28	Worker	Thai	-			
12		F	22	Worker	Thai	-			
13		F	49	Worker	Thai	-			

ลงชื่อ/Superv

ลงชื่อ/Safety

Verified by

- ☒ 1. สำเนาบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง พร้อมเซ็นชื่อลงนาม (Copy of attendants' ID card/Passport with signed)
- ☒ 2. สำเนาหลักฐานการส่งประกันสังคม/ประกันหมู่ (Copy Social insurance/Sum insurance)
- ☒ 3. สำเนาใบขับขี่ ภาวश्यकกรณีผู้ควบคุมเครื่องจักร (Copy of Driving licence, In case of driver or Equipment operator)
- ☒ 4. สำเนาใบรับรองแพทย์/การตรวจร่างกาย/การเข้าทำงาน/ตรวจร่างกายประจำปี (Health check/Annual health check certificate)

UCF ISBL_HSE Induction training Form

1 of 1

UCF Site HSE Induction Training Register

☐ **หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief**☒ เต็มหลักสูตร / Full Course

☐ **ต่ออายุบัตร / Extensible**

บริษัท : High Flux

วันที่อบรม :

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและคุณภาพน้ำมันดีเซลยูโร 5

Company :

Date :

Project: ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

[illegible]

ลงชื่อ/Supervisor

ลงชื่อ/Safety officer

Verified by

- ☒ 1. สำเนาบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง พร้อมเซ็นชื่อ (Copy of attendants' ID card/Passport with signed)
☒ 2. สำเนาหลักฐานการประกันสังคม/ประกันสุขภาพ (Copy Social insurance/Sum insurance)
☒ 3. สำเนาใบขับขี่ กรณีพนักงานขับรถหรือผู้ควบคุมเครื่องจักร (Copy of Driving licence, In case of driver or Equipment operator)
☒ 4. สำเนาใบรับรองแพทย์ การตรวจร่างกายก่อนเข้าทำงาน/ตรวจร่างกายประจำปี (Health check/Annual health check certificate)

UCF ISBL HSE Induction training Form

1 of 1

☐ ต่ออาณัติบัตร / Extensible

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและคุณภาพน้ำมันดีเซลยูโร 5

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

ลงชื่อ/Signature
ลงชื่อ/Signature
Verified

UCF_Site HSE Induction training Form 03-2023

1 of 2

☐ **ต่ออายุบัตร / Extensible**

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงงานและคุณภาพน้ำมันดีเซลดยโร

Project: **ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT**

ลงชื่อ/Signature
ลงชื่อ/Signature
Verified

ลงชื่อ/HSE
วันที่/Date .

☒ 1. สำเนาบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง หรือสำเนาบัตรประชาชน (Copy of attendants' ID card/Passport with signed)
☒ 2. สำเนาหลักฐานการประกันสังคม/ประกันสุขภาพ (Copy Social insurance/Sum insurance)
☒ 3. สำเนาใบขับขี่ หรือ สำเนาใบขับขี่รถหรือใบขับขี่รถจักรยาน (Copy of Driving licence, In case of driver or Equipment operator)
☒ 4. สำเนาใบรับรองแพทย์ ตรวจตรวจร่างกาย ก่อนเข้าทำงาน/ตรวจร่างกายประจำปี (Health check/Annual health check certificate)

UCF ISBL_HSE Induction training Form

1 of 1

UCF Working in ISBL area Training Register

1

หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief

☒**เต็มหลักสูตร / Full Course**

ต่ออายุบัตร / Extensible

บริษัท : High Flux

วันที่อบรม :

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงงานและคุณภาพน้ำมันดีเซลयो

Company :

Date :

Project: **ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT**[illegible]

ลงชื่อ/Supervisor .

ลงชื่อ/Safety officer

Verified by

๑๖

วัน

34

*** เอกสารแนบสำหรับ การยื่นขอรับการปลดหนี้ และทำบัตรผ่านเข้าโครงการฯ มีดังนี้ ***

- ☒ 1. สำเนาบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง พร้อมขึ้นชื่อที่ญี่ปุ่น (Copy of attendants' ID card/Passport with signed)
☒ 2. สำเนาหลักฐานการประกันภัยสังคม/ประกันภัย (Copy Social insurance/Sum insurance)
☒ 3. สำเนาใบขับขี่ กรณีที่พนักงานขับรถหรือผู้ควบคุมเครื่องจักร (Copy of Driving licence, In case of driver or Equipment operator)
☒ 4. สำเนาใบรับรองแพทย์ การตรวจร่างกาย/ใบเข้าทำงาน/ตรวจร่างกายประจำปี (Health check/Annual health check certificate)

UCF ISBL_HSE Induction training Form

1 of 1

ทะเบียนงานเข้ารับการอบรมความปลอดภัยฯ ก่อนเข้าทำงาน

UCF Work in ISBL area Training Register

หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief

☒

เต็มหลักสูตร / Full Course

ENGINEERING CO., LTD.
ต่อขยายบัตร / Extensible

บริษัท : Thai Daco

วันที่อบรม : 22 February 2023

โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและคุณภาพน้ำมันดีเซล

Company :

Date :

เลขที่ No.	ชื่อ-สกุล Name	เพศ/Sex M / F	อายุ Age	ตำแหน่ง Position	กรุ๊ปเลือด Blood Type	สัญชาติ Nationality	เลขที่บัตรประชาชน ID. No.	ลายมือชื่อ Signature	ลำดับที่อบรม Training No.
1		M		Scaffolder	ไทย				3032
2		M		Scaffolder	ไทย				3033
3		M		Scaffolder	ไทย				3034
4		M		Scaffolder	ไทย				3035
5		M		Scaffolder	ไทย				3036
6		F		Helper	ไทย				3037
7		M		Scaffolder	ไทย				3038
8		M		Scaffolder	ไทย				

ลงชื่อ/Super

ลงชื่อ/Safety

Verified by

ลงชื่อ/HSE

วันที่/Date

JAN/Date

☐ **قابل التوسيع / Extensible**

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพองค์กรและคุณภาพผลิตภัณฑ์เซลลูโลส

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

ลงชื่อ/Super
ลงชื่อ/Safety
Verified by

ลงชื่อ/HSE T
วันที่/Date ...

UCF_Site HSE Induction training Form 01-2023

1 of 2

☐ **ข้อมูลยืดหยุ่น / Extensible**

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงงานและคุณภาพน้ำมันดีเซลยูโร

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

ลงชื่อ/Supervisor
 ลงชื่อ/Safety
 Verified by

UCF_Site HSE Induction training Form 03-2023

1 of 2

เอกสารแนบที่ 17

รายงานชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis

☒ JSA (Job Safety Analysis)

☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน.....งานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1. นำอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้าติดตั้งในพื้นที่	1.1 อุปกรณ์กระแทกกับพนักงานได้รับบาดเจ็บ	1.1.1 จัดทำทางกายภาพให้เหมาะสมกับอุปกรณ์	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	2	2	4	2
Bring electrical equipment to install in the area	The equipment crashed on the injured employee.	โดยที่ไม่ยกของที่เหมาะสมเกินไป หากมีน้ำหนักมากต้องจัดหาอุปกรณ์ช่วยยกหรือเพิ่มผู้ช่วยในการยกอุปกรณ์ Provide proper lifting posture the equipment without lifting too heavy	- Foreman and safety to check area before start work.	1,2	(2,--,-)		
		If the weight is heavy, a lifting device or add assistant to lift the equipment must be	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
			- Foreman and safety tool box talk before start work.	3	2	6	2
	1.2 ติดตั้งอุปกรณ์ผิดทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	1.1.2 ให้พนักงานสวมถุงมือป้องกันตลอดเวลา					
	ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บและเกิดความเสียหายกับพื้นที่	Employees must wear protective gloves at times.		1,3	(2,--,-1)		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่เสี่ยงในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ไม่ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงใหม่

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis

☒ JSA (Job Safety Analysis)

☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน.....งานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า	2.1 ติดตั้งอุปกรณ์ผิดทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร	2.1.1 ติดตั้งอุปกรณ์ช่างไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของ IRPC และขึ้นทะเบียนกับ IRPC	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	3	2	6	2
Installation of electrical equipment.	ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บและเกิดความเสียหายกับพื้นที่ Faulty installation of electrical equipment can cause a short circuit, injury workers and damaging the area.	Install IRPC qualified electrician equipment a IRPC registered.	- Foreman and safety to check area before start work.	1,3	(2,--,-1)		
		2.1.2 ก่อนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องแจ้งทาง IRPC ตรวจสอบและอนุญาตก่อนใช้งาน Before using electrical equipment, it must be notified via IRPC , inspected and permission before use.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
		2.1.3 ห้ามดัดแปลงแก้ไขระบบไฟฟ้าเองโดยไม่ได้รับอนุญาต	- Foreman and safety tool box talk before start work.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่เสี่ยงในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ไม่ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงใหม่

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2.การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า Installation of electrical equipment.	2.1 ติดตั้งอุปกรณ์ผิดทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บและเกิดความเสียหาย Faulty installation of electrical equipment can cause a short circuit, injury to workers and damaging the area.	Do not modify the electrical system by yourself without permission. 2.1.5 จัดให้มีถังดับเพลิงในพื้นที่ Provide fire extinguishers in the area.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม	2 1,2	3 (3,-,-,1)	6	2
3.การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า use of electrical equipment	3.1 อุปกรณ์ไฟฟ้าบกพร่องหรือชำรุดทำให้ เกิดกระแสไฟฟ้ารั่วไหลช็อตพนักงานได้รับบาดเจ็บ Faulty or defective electrical equipment causes electric shock, injury to employees.	3.1.1 ทำการตรวจสอบตู้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกวันก่อนเริ่มงาน Inspection before start work.	ทำการทูลคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk before start work.	2 1,2	3 (3,-,-,-)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565.....

ผู้ทำการประเมิน

1. [Redacted]

2. [Redacted]

3. [Redacted]

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทําประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนําส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงใหม่

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3.การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า use of electrical equipment	3.1 อุปกรณ์ไฟฟ้าบกพร่องหรือชำรุดทำให้ เกิดกระแสไฟฟ้ารั่วไหลช็อตพนักงานได้รับบาดเจ็บ Faulty or defective electrical equipment causes electric shock, injury to employees.	3.1.2 ให้ใช้ปลั๊กไฟชนิดกันน้ำตามข้อกำหนด Use a power plug according to the 3.1.3 ติดตั้งอุปกรณ์กันกระแสไฟฟ้ารั่วตามมาตรฐานของIRPC Install the leakage current protection device as standard. 3.1.4 ตู้ไฟฟ้าและGenerator ต้องติดตั้งสายดิน Electrical Cabinet and Generator Ground must be installed 3.1.5 ห้ามวางสายไฟฟ้ากับพื้นหรือยกเหนือดิน Do not place electrical wires on the ground.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการทูลคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk before start work.	2 1,2	3 (3,-,-,-)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565.....

ผู้ทำการประเมิน

1. [Redacted]

2. [Redacted]

3. [Redacted]

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทําประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนําส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงใหม่

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาหน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงานกิจกรรมที่ประเมินงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3.การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า use of electrical equipment	3.1 อุปกรณ์ไฟฟ้าบกพร่องหรือชำรุดทำให้ เกิดกระแสไฟฟ้ารั่วไหลหรือช็อตพนักงานได้รับบาดเจ็บ Faulty or defective electrical equipment causes electric shock, injury to employees.	3.1.6 ห้ามพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องแก้ไขติดตั้ง ตู้ไฟฟ้า Do not allow unrelated employees to modify the electrical cabinet. 3.1.7 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดเมื่อไม่ใช้งาน Turn off all electrical equipment when not use	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ พื้นที่ก่อนเริ่มงาน -Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน	2 1,2	3 (3,-,-)	6	2
4.การใช้Generator / Use Generator	4.1 เครื่องGenerator ชัดข้องทำให้เกิดไฟไหม้ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และพนักงานได้รับบาดเจ็บ The generator was damaged, causing a fire and damaging property. and employees were injured	4.1.1 เครื่องGenerator ผ่านการตรวจสอบ Generator pass inspection before start work. 4.1.2 ติดตั้งสายดินให้กับเครื่องGenerator Frame Arrester must to worn.	-Foreman and safety tool box talk before start work.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565.....

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง
โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการ เช่น MA ไม่เกี่ยวข้องผู้ประเมิน และต้องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ
TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ไม่ใช้ What If ที่มีอยู่บทวนก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทวนประเมิน
3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาหน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงานกิจกรรมที่ประเมินงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4.การใช้Generator / Use Generator	4.1 เครื่องGenerator ชัดข้องทำให้เกิดไฟไหม้ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และพนักงานได้รับบาดเจ็บ The generator was damaged, causing a fire and damaging property. and employees were injured	4.1.3 จัดให้มีท่อครอบกับประกายไฟ Install a ground rod to the generator. 4.1.4 จัดให้มีถาดกันน้ำมันรั่วไหล Provide a tray to prevent oil spills. 4.1.5 จัดให้มีการอนุมัติ Permit ก่อนเริ่มงาน Provide permission before starting work. 4.1.6 จัดให้มีการตรวจสอบประจำวันก่อนใช้งาน Provide daily inspection before use. 4.1.7 ปิดเครื่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน Always turn off the power when not use.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ พื้นที่ก่อนเริ่มงาน -Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน -Foreman and safety tool box talk before start work.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง
โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการ เช่น MA ไม่เกี่ยวข้องผู้ประเมิน และต้องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ
TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ไม่ใช้ What If ที่มีอยู่บทวนก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทวนประเมิน
3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 1 / 6

ลักษณะงานกิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....

พื้นที่ปฏิบัติงานDKT..... วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่สอดคล้องหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.1.1 จัดท่าทางการยกให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ โดยที่ไม่ยกของที่หนักเกินไป หากมีน้ำหนัก มากต้องจัดหาอุปกรณ์ช่วยยกหรือเพิ่มผู้ช่วยใน การยกอุปกรณ์ Provide proper lifting posture for the equipment without lifting too heavy objects. If the weight is heavy, a lifting device or add an assistant to lift the equipment must be provided. 1.1.2 ให้อุปกรณ์สวมถุงมือป้องกันตลอดเวลา Employees must wear protective gloves at all times.	หัวหน้างาน Foreman	1.1 อุปกรณ์ยกแตกหักกับพนักงานได้รับบาดเจ็บ The equipment crashed on the injured employee. 1.2 ติดตั้งอุปกรณ์ผิดทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ทำให้พนักงานได้รับบาดเจ็บและเกิดความเสี่ยง หายากพื้นที่	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 2 / 6

ลักษณะงานกิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....

พื้นที่ปฏิบัติงานDKT..... วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่สอดคล้องหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.1.1 ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติตาม ข้อกำหนดของ IRPC และขึ้นทะเบียนกับ IRPC. Install IRPC qualified electrician equipment and IRPC registered. 2.1.2 ก่อนใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องแจ้งทาง IRPC ตรวจสอบและอนุญาตก่อนใช้งาน Before using electrical equipment, it must be notified via IRPC , inspected and permission before use. 2.1.3 ห้ามติดตั้งแผงโซลาร์บนไฟฟ้าเองโดย ไม่ได้รับอนุญาต	หัวหน้างาน Foreman	2. การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า Installation of electrical equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

แผ่นที่ 3 / 6

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

วันที่จัดทำ.....29/06/2565

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	Do not modify the electrical system by yourself without permission. 2.1.5 จัดให้มีถังดับเพลิงในพื้นที่ Provide fire extinguishers in the area.	หัวหน้างาน Foreman	2.การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า Installation of electrical equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
3	3.1.1 ทำการตรวจสอบตู้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า ทุกชิ้นก่อนเริ่มงาน Inspection before start work.		3.การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า Use of electrical equipment		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

แผ่นที่ 4 / 6

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

วันที่จัดทำ.....29/06/2565

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
3	3.1.2 ใช้ปลั๊กไฟชนิดกันน้ำตามข้อกำหนด Use a power plug according to the requirements. 3.1.3 ติดตั้งอุปกรณ์กันกระแสไฟฟ้าตาม มาตรฐานของIRPC Install the leakage current protection device as standard. 3.1.4 ตู้ไฟฟ้าและGenerator ต้องติดตั้งสายดิน Electrical Cabinet and Generator Ground must be installed 3.1.5 ห้ามวางสายไฟฟ้ากับพื้นเปียกเหนือนดิน Do not place electrical wires on the ground.	หัวหน้างาน Foreman	3.การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า use of electrical equipment	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

○ แผนลดความเสี่ยง ● แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....
พื้นที่ปฏิบัติงานDKT..... วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....
วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
3	3.1.6 ห้ามพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้แผง ผู้ไฟฟ้า Do not allow unrelated employees to modify the electrical cabinet. 3.1.7 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดเมื่อไม่ใช้งาน Turn off all electrical equipment when not use.	หัวหน้างาน Foreman	3.การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า use of electrical equipment	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
4	4.1.1 เครื่อง Generator ผ่านการตรวจสอบ Generator pass inspection before start work. 4.1.2 ติดตั้งสายดินให้กับเครื่อง Generator Frame Arrester must to worn.		4.การใช้ Generator / Use Generator		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

○ แผนลดความเสี่ยง ● แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานติดตั้ง ตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Generator.....
พื้นที่ปฏิบัติงานDKT..... วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....
วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.1.3 จัดให้มีท่อครอบกับปะเก็นไฟฟ้า Install a ground rod to the generator. 4.1.4 จัดให้มีถาดกันน้ำมันรั่วไหล Provide a tray to prevent oil spills. 4.1.5 จัดให้มีการอนุมัติ Permit ก่อนเริ่มงาน Provide permission before starting work. 4.1.6 จัดให้มีการตรวจสอบประจำวันก่อนใช้งาน Provide daily inspection before use. 4.1.7 ปิดเครื่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน Always turn off the power when not use.	หัวหน้างาน Foreman	4.การใช้ Generator / Use Generator	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

แผ่นที่ 1 / 9

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited..... วันที่ทำการศึกษา..... 29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินเติมน้ำมันเครื่องจักร (Oil Fill)..... พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1. รถบรรทุกน้ำมันเข้ามายังพื้นที่ทำงาน Oil truck parking on working area.	1.1 รถขุดเฉี่ยวชน พนักงานได้รับบาดเจ็บ และเขี้ยวชนเครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับ ความเสียหาย The excavator crashed, the worker was injured and the equipment was damaged.	1.1.1 ตรวจสอบพื้นที่ก่อนนำรถเข้า To check area working before bring the truck 1.1.2 รถบรรทุกน้ำมันผ่านการตรวจสอบจาก ทาง IRPC Oil truck to pass inspection by IRPC	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ พื้นที่ก่อนเริ่มงาน -Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2
	1.2 รถบรรทุกน้ำมันไม่ติดท่อป้องกันประกายไฟเข้า ไปในพื้นที่โรงกลั่น มีคนประมาทของ IRPC Oil tankers are not equipped with Flame Arrester entering the refinery area.	1.2.1 รถบรรทุกต้องใส่ท่อป้องกันประกายไฟที่ผ่าน การตรวจจาก IRPC Flame Arrester must be worn.	-Foreman and safety tool box talk before start work.	3 2,3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าหน้าพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง
โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ได้อยู่ในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ
TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ไม่ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าหน้าพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

แผ่นที่ 2 / 9

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited..... วันที่ทำการศึกษา..... 29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินเติมน้ำมันเครื่องจักร (Oil Fill)..... พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. เติมน้ำมัน ใต้เครื่องเจาะเสาเข็ม และอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.	2.1 น้ำมันหกทั่วโหล ลงพื้นดิน ขณะเติมน้ำมัน Oil leaked on ground.	2.1.1 ถังน้ำมันจะต้องมีภาชนะรอง ป้องกันการหก รั่วไหล Provide the tray for prevention oil leaked on ground. 2.1.2 จัดเก็บวัสดุดูดซับ เช่น วัสดุทราย ในพื้นที่ ทำงาน Provide the absorbent on working area 2.1.3 ติดป้ายบ่งชี้ ประเภทสารเคมีที่ถังน้ำมัน Provide the safety sign for identify type of the oil.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ พื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk before start work.	3 2,3	2 (2,-,1,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าหน้าพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง
โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ได้อยู่ในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ
TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ไม่ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าหน้าพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

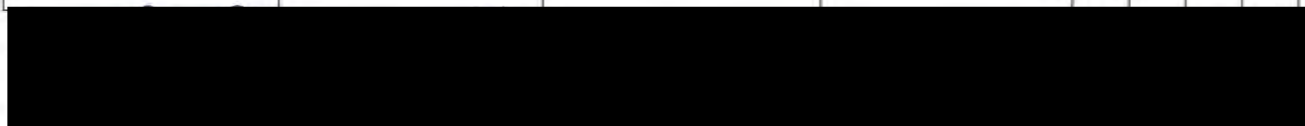
แผ่นที่ 3 / 9

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินเติมน้ำมันเครื่องจักร (Oil Fill).....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. เติมน้ำมัน ใส่เครื่องเจาะเสาเข็ม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	2.1 พนักงานเข้าไปในบริเวณที่มีจุดหมุน	2.1.1 ตับเครื่องยนต์ ของเครื่องตอกเสาเข็มทุกเครื่องก่อนการเติมน้ำมัน Rtg need to power off every time before oil fill activity	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work.	3	2	6	2
Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.	จุดหมุน จุดบดรีด Worker stand by near the high risk point.	2.1.2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องดับไฟก่อนเริ่มงาน หักน้ำมันผู้ควบคุม	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน	1,3	(2,-,-,1)		
		Make sure for power off before oil fill.					
		2.1.3 ติดป้ายเตือนความปลอดภัย	- Foreman and safety tool box talk before start work.				
		"ดับเครื่องดับไฟทุกครั้งที่เติมน้ำมัน"					
		Provide warning sign board.					



ผู้ทำการประเมิน

1.

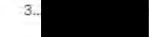
2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของบริษัทที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้แจ้งชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของบริษัท) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินคือค่าการยอมรับการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

แผ่นที่ 4 / 9

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินเติมน้ำมันเครื่องจักร (Oil Fill).....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. เติมน้ำมัน ใส่เครื่องเจาะเสาเข็ม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	2.2 เกิดไฟลุกไหม้ขณะเติมน้ำมัน	2.2.1 จัดเตรียมถังดับเพลิง 15 ปอนด์ 4A/40B ให้พนักงาน Prepare 15-pound fire extinguisher 4A/40B on the job.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work.	3	2	6	2
Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.	There was a fire while refueling.	2.2.3 ห้ามสูบบุหรี่ และก่อประกายไฟ ในบริเวณที่มีการเติมน้ำมัน Do not smoking and generate fire.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน	1,3	(2,1,2,2)		
		2.3 พนักงานตกจากที่สูง	- Foreman and safety tool box talk before start work.	3	2	6	2
	Employees fall down from machine.	หากไม่มี จะต้องใช้บันไดสำหรับขึ้นลง		1,3	(2,-,-,1)		
		Worker must to use the safe access for up to working area. Or use ladder.					



Site Manager

(ผู้รับเหมา)

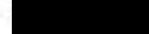
วันที่

ผู้ตรวจสอบ

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของบริษัทที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้แจ้งชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของบริษัท) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินคือค่าการยอมรับการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินเติมน้ำมันเครื่องจักร...(Oil Fill).....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. เติมน้ำมัน ใส่เครื่องเจาะเสาเข็ม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	2.3 พนักงานตกจากที่สูง	2.3.2 ในพื้นที่ที่มีความสูงมากกว่า 2 เมตร ที่มีความเสี่ยงในการตก พนักงานจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัย และเกาะเกี่ยวในจุดที่ปลอดภัย	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work.	3	2	6	2
Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.		Over 2 Meter and have the falling risk. Worker must to wearing full body harness and hook up.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
	2.4 น้ำมันกระเด็นสัมผัสร่างกายพนักงาน	2.4.1 พนักงานที่เติมน้ำมันสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล สำหรับงานสารเคมี	- Foreman and safety tool box talk before start work.	3	2	6	2
	Oil touches the skin, eye or other	ได้แก่ หมวกนิรภัย แว่นตา ถุงมือยาง และรองเท้าบูท		1,3	(2,-,-,1)		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่ 29/06/2565

วันที่ 29/06/2565

วันที่ 29/06/2565

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการของ เช่น MA ให้อัปโหลดข้อมูลประเมิน และส่งข้อมูลงานลงระบบโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงไว้ด้วย

3. การประเมินความเสี่ยง ในทีละประเมินต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินเติมน้ำมันเครื่องจักร...(Oil Fill).....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. เติมน้ำมัน ใส่เครื่องเจาะเสาเข็ม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	2.4 น้ำมันกระเด็นสัมผัสร่างกายพนักงาน	Worker must to wearing the PPE for oil fill.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	3	2	6	2
Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.	Oil touches the skin, eye or other	2.4.2 จกการสัมผัสสารเคมีโดยตรง พนักงานจะต้องใช้เครื่องมือช่วยในการขนถ่ายน้ำมัน	- Foreman and safety to check area before start work.	1,3	(2,-,-,1)		
		Worker must to use oil fill equipment.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
3. การจัดเก็บ และทำความสะอาดพื้นที่	3.1 น้ำมันหกทั่วโหล ลงพื้นดิน	3.1.1 ใช้วัสดุดูดซับ จัดเก็บน้ำมันที่หกทั่วโหล	ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน	3	2	6	2
Keeping and Cleaning	Oil leaked on ground.	บนพื้น Put the absorbent on the oil waste.	- Foreman and safety tool box talk before start work.	2,3	(2,-,1,1)		
		3.1.2 ตักใส่ถุงขยะ สำหรับขยะปนเปื้อน และเก็บใส่ถุงเก็บขยะอันตราย รวกรวมนำออกไปกำจัด					
		Put the hazardous waste in bag and keep to hazard waste storage					

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการของ เช่น MA ให้อัปโหลดข้อมูลประเมิน และส่งข้อมูลงานลงระบบโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงไว้ด้วย

3. การประเมินความเสี่ยง ในทีละประเมินต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน 6. นีใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรื้อเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์งานยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	- อุปกรณ์ล้มหรือพลิกทับพนักงานได้รับบาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหายเนื่องจากพื้นดินไม่แข็งแรง Equipment falls or rolls over employees, causing injuries and property damage due to soft ground.	- จัดเรียงอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ ทำการยึดหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันการไหลของอุปกรณ์ Organize equipment Make a fixation or use a device to prevent flow of the device. - ทำการ Tool box talk ถึงอันตรายของงานการยก Conduct a tool box talk about the dangers of excavator lifting work. and Line of fire of lifting work.	- ต้องมีการให้สัญญาณอย่างชัดเจน และตรวจสอบการทำงานโดยหัวหน้างานและจป. The signal must be clearly signaled and the operation is monitored by foreman and safety.	3 1.3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่เกี่ยวข้องอยู่ประเมิน และต้องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรื้อเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์งานยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	- อุปกรณ์ล้มหรือพลิกทับพนักงานได้รับบาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหายเนื่องจากพื้นดินไม่แข็งแรง Equipment falls or rolls over employees, causing injuries and property damage due to soft ground.	- จัดให้พนักงานสวมใส่ PPE ตามความเสี่ยงของแ่งงาน Arrange employees to wear PPE according to their risks. - จัดให้มีผู้ให้สัญญาณขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาทำการยกอุปกรณ์โดยรถขุด Provide a signal man while working all the time when lifting equipment by excavator.	- ต้องมีการให้สัญญาณอย่างชัดเจน และตรวจสอบการทำงานโดยหัวหน้างานและจป. The signal must be clearly signaled and the operation is monitored by foreman and safety.	3 1.3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่เกี่ยวข้องอยู่ประเมิน และต้องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน : Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited..... วันที่ทำการศึกษา : 29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน : งานใช้รถดูดอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน..... พื้นที่ปฏิบัติงาน : DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification : Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. : CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์ยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	- อุปกรณ์ล้มหรือกลิ้งทับพนักงานได้บริเวณ เจ็บและทรัพย์สินเสียหายเนื่องจากพื้นดิน ไม่แข็งแรง Equipment falls or rolls over employees, causing injuries and property damage due to soft ground.	- ทำการหยุดงานทันทีเมื่อพบความไม่ปลอดภัย และแจ้งหัวหน้างานและ จป ในพื้นที่เพื่อทำการ แก้ไข Immediately stop work when insecure detected and notify supervisor and safety area for correction.	- ต้องมีการให้สัญญาณอย่างชัดเจน และตรวจสอบการทำงานโดยหัวหน้า งานและจป. The signal must be clearly signaled and the operation is monitored by foreman and safety.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่ : 29/06/2565

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากชี้บ่งประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนมีคำสั่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าพนักงานที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง
โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA โฉล่งหรือในช่องประเมิน และรองผู้ควบคุมงานโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ
TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าพนักงาน) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม
3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

แผ่นที่ 1 / 6

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง : เติมน้ำมันเครื่องจักร (Oil Fill).....

พื้นที่ปฏิบัติงาน : DKT..... วันที่จัดทำ : 29/06/2565.....

วัตถุประสงค์ : ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. : CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1.	1.1.1 ตรวจสอบพื้นที่ก่อนนำรถเข้า To check area working before bring the truck.	หัวหน้างาน Foreman	1. รถบรรทุกน้ำมันเข้ามายังพื้นที่ทำงาน Oil truck parking on working area.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.1.2 รถบรรทุกน้ำมันผ่านการตรวจสอบจาก ทาง IRPC Oil truck to pass inspection by IRPC				
	1.2.1 รถบรรทุกต้องใส่ฟ็อกกันประกายไฟที่ผ่าน การตรวจจาก IRPC Flame Arrester must be worn.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่ : 29/06/2565

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง :เติมน้ำมันเครื่องจักร (Oil Fill).....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.1.1 ถังน้ำมันจะต้องมีฝาครอบ ป้องกันการหก Provide the tray for prevention oil leaked on ground.	หัวหน้างาน Foreman	2. เติมน้ำมัน ใส่เครื่องเจาะเสาเข็ม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	2.1.2 จัดเก็บวัสดุดูดซับ เช่น ขี้เลื่อย ในพื้นที่ทำงาน Provide the absorbent on working area.				
	2.1.3 ติดป้ายบ่งชี้ ประเภทสารเคมีที่ใช้น้ำมัน Provide the safety sign for identify type of the oil.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Manager และ จป. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย ให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง :เติมน้ำมันเครื่องจักร (Oil Fill).....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.1.1 ปิดเครื่องยนต์ ของเครื่องตอกเสาเข็มทุก ครั้งก่อนการเติมน้ำมัน Rig need to power off every time before oil fill activity	หัวหน้างาน Foreman	2. เติมน้ำมัน ใส่เครื่องเจาะเสาเข็ม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	2.1.2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องดับอยู่ ก่อนนำอริยะร่างเข้าไปเพื่อเติมน้ำมัน Make sure for power off before oil fill.				
	2.1.3 ติดป้ายเตือนความปลอดภัย "ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนเติมน้ำมัน" Provide warning sign board.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Manager และ จป. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย ให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1

แผ่นที่ 4 / 6

○ แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมานายงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงเติมน้ำมันเครื่องจักร (Oil Fill).....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
3	2.2.1 จัดเตรียมถังดับเพลิง 15 ปอนด์ 4A/40B ให้พนักงาน Prepare 15-pound fire extinguisher 4A/40B on the job. 2.2.3 ห้ามสูบบุหรี่ และก่อประกายไฟ ในบริเวณ ที่มีการเติมน้ำมัน Do not smoking and generate fire. 2.3.1 พนักงานต้องใช้ทางขึ้นลงที่มีความปลอดภัย หากไม่มี จะต้องใช้บันไดสำหรับขึ้นลง Worker must to use the safe access for up to working area. Or use ladder.	หัวหน้างาน Foreman	2. เติมน้ำมัน ใส่เครื่องเจาะเสาเข็ม และอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับ

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1

แผ่นที่ 5 / 6

○ แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมานายงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงเติมน้ำมันเครื่องจักร (Oil Fill).....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.3.2 ในพื้นที่ที่มีความสูงมากกว่า 2 เมตร ที่มี ความเสี่ยงในการตก พนักงานจะต้องใช้เชือกยึด- นิรภัย และเกาะเกี่ยวในจุดที่ปลอดภัย Over 2 Meter and have the falling risk. Worker must to wearing full body harness and hook up. 2.4.1 พนักงานที่เติมน้ำมันสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล สวมกับงานสารเคมี ได้แก่ หมวกนิรภัย แว่นตา ถุงมือยาง และ รองเท้านิรภัย Worker must to wearing the PPE for oil fill	หัวหน้างาน Foreman	2. เติมน้ำมัน ใส่เครื่องเจาะเสาเข็ม และอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับ

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง เติมน้ำมันเครื่องจักร...(Oil Fill).....

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT วันที่จัดทำ 29/06/2565.....

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องหรือความเสี่ยง	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้อัดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.4.2 งดการสัมผัสสารเคมีโดยตรง พนักงานจะต้องใช้เครื่องมือช่วยในการขนถ่ายน้ำมัน Worker must to use oil fill equipment.	หัวหน้างาน Foreman	2. เติมน้ำมัน ใส่เครื่องจะเสาะเข็ม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง Fill the oil to pile drilling machine and related equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
3	3.1.1 ใช้วัสดุดูดซับ จัดเก็บน้ำมันที่หกหรือหกบนพื้น Put the absorbent on the oil waste. 3.1.2 ตักใส่ถุงขยะ สำหรับขยะปนเปื้อน และเก็บเก็บในถังเก็บขยะอันตราย รวกรวมนำออกไปกำจัด Put the hazardous waste in bag and keep to hazard waste storage		3. การจัดเก็บ และทำความสะอาดพื้นที่ Keeping and Cleaning		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความ

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis

☒ JSA (Job Safety Analysis)

☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited..... วันที่ทำการศึกษา..... 29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน..... พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1. นำรถขุด Back hoe เข้าพื้นที่ทำงาน Bring the excavator into the lifting work area.	- รถขุดเฉี่ยวชน พนักงานได้รับบาดเจ็บ และเฉี่ยวชนเครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับ ความเสียหาย The excavator crashed, the worker was injured and the equipment was damaged.	- จัดให้มี Flag man เมื่อมีการใช้รถ back hoe เข้าใกล้จุดเสี่ยง Provide a flag man when using excavators at risk areas. - ทำการปิดล้อมพื้นที่ที่ทำการยกอุปกรณ์ Provide the barricade around lifting work area - ห้ามพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ Do not allow unrelated workers to enter the area while the machine is working.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ ก่อนนำรถขุดเข้าพื้นที่ - Foreman and safety to check before bring the excavator into the area. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk before start work.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่บทวนก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำแผนประเมินความเสี่ยงขึ้นใหม่โดยครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis

☒ JSA (Job Safety Analysis)

☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. คล้องเกี่ยวอุปกรณ์เข้ากับจุดยกของ รถขุด (Back hoe) Attach the device to the excavator's lifting point.	- อุปกรณ์ที่คล้องเกี่ยวหลุดตกลงมาทับ และทรัพย์สินเสียหายเนื่องจากการคล้องเกี่ยว ที่ไม่ถูกต้อง Attached equipment fell onto the employee due to incorrect binding.	- ให้ทำการคล้องเกี่ยวโดยพนักงานที่ผ่านการ อบรมการยึดเกาะวัสดุ และมีความรู้ความเข้าใจ ในการทำงานยกโดยรถขุด To be bonded by staff trained in bonding of materials. And have knowledge and understanding of the work of lifting by excavators - อุปกรณ์ที่ใช้คล้องเกี่ยวต้องเป็นอุปกรณ์ที่ได้ มาตรฐานและผ่านการตรวจสอบจาก IRPC The binding device must be an IRPC	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ อุปกรณ์ยกให้ได้มาตรฐาน และ ติดสติ๊กเกอร์สีตามไตรมาส Foreman and safety to check lifting equipment to standard and inspection tag quarterly.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What if ตามระบบ TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What if ที่มีอยู่ก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำเพิ่มเติม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่นี้ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis

☒ JSA (Job Safety Analysis)

☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. คล้องเกี่ยวอุปกรณ์เข้ากับจุดยกของ รถขุด (Back hoe) Attach the device to the excavator's lifting point.	- อุปกรณ์ที่คล้องเกี่ยวหลุดตกลงมาทับ พนักงานบาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหายเนื่อง จากการคล้องเกี่ยวที่ไม่ถูกต้อง Attached equipment fell onto the employee was injured and the equipment was damaged due to incorrect binding.	- ให้พนักงานออกจากจุดยกและวิธี อันตรายจากการยกด้วยรถขุด Keep employees away from lifting points and dangerous paths from excavator lifting. - ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการยกว่ามีกรงมัด รัดอย่างปลอดภัยตามมาตรฐาน Make sure before lifting that it is securely bound.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ อุปกรณ์ยกให้ได้มาตรฐาน และ ติดสติ๊กเกอร์สีตามไตรมาส Foreman and safety to check lifting equipment to standard and inspection tag quarterly.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What if ตามระบบ TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What if ที่มีอยู่ก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำเพิ่มเติม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่นี้ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis

☒ JSA (Job Safety Analysis)

☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
3. ทำการยกอุปกรณ์ของรถเจาะโดย รถขุด Lift the equipment of the excavator by excavator	- อุปกรณ์หรือเครื่องกระทบกับพนักงานบาดเจ็บ เจ็บและเครื่องจักรในพื้นที่เสียหาย The equipment crashed, the worker was injured and the equipment was damaged.	- ไม่อนุญาตให้ยกอุปกรณ์ที่มีขนาดยาวเกิน 6 เมตร หากยาวเกินให้ใช้เครนในการยก It is not allowed to lift equipment longer than 6 meters. Use a crane to lift instead of an excavator. - ให้งานออกห่างจากจุดยกและวิถี อันตรายจากการยกด้วยรถขุด Keep employees away from lifting points and line of fire.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ ตรวจสอบแผนการยกให้ถูกต้อง Foreman and safety to check lifting plan	3	2	6	2
				1,3	(2,-,1)		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมิน

3. การประเมินความเสี่ยง ในขั้นตอนต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis

☒ JSA (Job Safety Analysis)

☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
3. ทำการยกอุปกรณ์ของรถเจาะโดย รถขุด Lift the equipment of the excavator by excavator	- อุปกรณ์หรือเครื่องกระทบกับพนักงานบาดเจ็บ เจ็บและเครื่องจักรในพื้นที่เสียหาย The equipment crashed, the worker was injured and the equipment was damaged.	- ไม่ให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ออกจากรัศมี ของการยกด้วยรถขุด Remove the machinery and equipment from lifting radius by the excavator. - จัดทำแผนการยกของรถขุด Provide the lifting plan by excavator. - กำหนดให้ยกโดยรถขุดที่ไม่เกิน 75% ของcapacity Lifting not over 75% of capacity excavator.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ ตรวจสอบแผนการยกให้ถูกต้อง Foreman and safety to check lifting plan	3	2	6	2
				1,3	(2,-,1)		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมิน

3. การประเมินความเสี่ยง ในขั้นตอนต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3. ทำการยกอุปกรณ์รถเจาะโดย รถขุด Lift the equipment of the excavator by excavator	- อุปกรณ์หรือสิ่งกระทบกับพนักงานบาดเจ็บ เจ็บและทรัพย์สินเสียหายในพื้นที่เสียหาย The equipment crashed, the worker was injured and the equipment was damaged.	- ตรวจสอบสภาพพื้นดินที่ปฏิบัติงานต้อง สามารถรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย Check the ground conditions where work mu be able to withstand the load safely.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ ตรวจสอบแผนการยกให้ถูกต้อง Foreman and safety to check lifting plan	3	2	6	2
4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์งานยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	- อุปกรณ์ล้มหรือกลิ้งทับพนักงานได้รับบาดเจ็บ เจ็บและทรัพย์สินเสียหายเนื่องจากพื้นดิน ไม่แข็งแรง Equipment falls or rolls over employees, causing injuries and property damage due	- จัดเตรียมพื้นที่จัดวางให้มีความมั่นคงแข็งแรง แรงสามารถรับน้ำหนักอุปกรณ์ได้ Prepare a placement area that is stable, strong, able to support the weight of the equipment.	- ต้องมีการให้สัญญาณอย่างชัดเจน และตรวจสอบการทำงานโดยหัวหน้า งานและจป. The signal must be clearly signaled and the operation is monitored by foreman	3	2	6	2

Site Mana

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ถึงชื่อในช่องผู้ประเมิน และต้องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What if ตามระบบ

TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What if ที่มีอยู่บทวนก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทวนประเมินความเสี่ยง

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์งานยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	- อุปกรณ์ล้มหรือกลิ้งทับพนักงานได้รับบาดเจ็บ เจ็บและทรัพย์สินเสียหายเนื่องจากพื้นดิน ไม่แข็งแรง Equipment falls or rolls over employees, causing injuries and property damage due to soft ground.	- จัดเรียงอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ ทำการยึด หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันการไหลของอุปกรณ์ Organize equipment Make a fixation or use a device to prevent flow of the device. - ทำการ Tool box talk ถึงอันตรายของงาน การยกอุปกรณ์โดยรถขุด และวิธีอันตรายของ การยก Conduct a tool box talk about the dangers of excavator lifting work. and Line of fire of lifting work.	- ต้องมีการให้สัญญาณอย่างชัดเจน และตรวจสอบการทำงานโดยหัวหน้า งานและจป. The signal must be clearly signaled and the operation is monitored by foreman and safety.	3	2	6	2

Site Mana

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ถึงชื่อในช่องผู้ประเมิน และต้องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What if ตามระบบ

TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What if ที่มีอยู่บทวนก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทวนประเมินความเสี่ยง

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์ยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	- อุปกรณ์ล้มหรือกลิ้งทับพนักงานได้ราบด เจ็บและทรัพย์สินเสียหายเนื่องจากพื้นดิน ไม่แข็งแรง Equipment falls or rolls over employees, causing injuries and property damage due to soft ground.	- จัดให้พนักงานสวมใส่ PPE ตามความเสี่ยง ของแต่ละงาน Arrange employees to wear PPE according to their risks. - จัดให้มีผู้ให้สัญญาณขณะปฏิบัติงานตลอด เวลาที่ทำการยกอุปกรณ์โดยรถขุด Provide a signal man while working all the time when lifting equipment by excavator.	- ต้องมีการให้สัญญาณอย่างชัดเจน และตรวจสอบการทำงานโดยหัวหน้า งานและจป. The signal must be clearly signaled and the operation is monitored by foreman and safety.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565.....

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทวนประเมินความเสี่ยงในส่วนที่ขาดตก

3. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์ยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	- อุปกรณ์ล้มหรือกลิ้งทับพนักงานได้ราบด เจ็บและทรัพย์สินเสียหายเนื่องจากพื้นดิน ไม่แข็งแรง Equipment falls or rolls over employees, causing injuries and property damage due to soft ground.	- ทำการหยุดงานทันทีเมื่อพบความไม่ปลอดภัย และแจ้งหัวหน้างานและ จป. ในพื้นที่เพื่อทำการ แก้ไข Immediately stop work when insecure detected and notify supervisor and safety area for correction.	- ต้องมีการให้สัญญาณอย่างชัดเจน และตรวจสอบการทำงานโดยหัวหน้า งานและจป. The signal must be clearly signaled and the operation is monitored by foreman and safety.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565.....

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทวนประเมินความเสี่ยงในส่วนที่ขาดตก

3. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

หน้า 1 / 9

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้อัตราหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.1.1 จัดให้มี Flag man เมื่อมีการใช้รถ back hoe เข้าใกล้จุดเสี่ยง Provide a flag man when using excavators at risk areas.	หัวหน้างาน Foreman	1. นำรถขุด Back hoe เข้าพื้นที่ทำการยก Bring the excavator into the lifting work area.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.1.2 ทำการปิดล้อมพื้นที่ทำการยกอุปกรณ์ Provide the barricade around lifting work area.				
	1.1.3 ห้ามพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ ขณะเครื่องจักรทำงาน Do not allow unrelated workers to enter the area while the machine is working.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

 หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

หน้า 2 / 9

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้อัตราหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.1.1 ไม่ทำการคล้องเกี่ยวโดยพนักงานที่ผ่านการ อบรมการติดเกาะวัสดุ และมีความรู้ความเข้าใจ ในการทำงานยกโดยรถขุด To be bonded by staff trained in bonding of materials. And have knowledge and understanding of the work of lifting by excavators.	หัวหน้างาน Foreman	2. คล้องเกี่ยวอุปกรณ์เข้ากับจุดยกของ รถขุด Back hoe Attach the device to the excavator's lifting point.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	2.1.2 อุปกรณ์ที่ใช้คล้องเกี่ยวต้องเป็นอุปกรณ์ที่ได้ มาตรฐานและผ่านการตรวจสอบจาก IRPC The binding device must be an IRPC compliant device.				

ผู้ทำการประเมิน

 หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

แผ่นที่ 3 / 9

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) / NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) / Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.1.3 ให้พนักงานออกจากจุดยกและวิธี อันตรายจากการยกด้วยรถขุด Keep employees away from lifting points and dangerous paths from excavator lifting.	หัวหน้างาน Foreman	2. คล้องเกี่ยวอุปกรณ์เข้ากับจุดยกของ รถขุด Back hoe Attach the device to the excavator's lifting point.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	2.1.4 ตรวจสอบให้มั่นใจก่อนยกว่ามีภาระผูกพัน ได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐาน Make sure before lifting that it is securely bound.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

แผ่นที่ 4 / 9

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) / NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) / Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
3	3.1.1 ไม่อนุญาตให้ยกอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักยาวเกิน 6 เมตร หากยกเกินให้ใช้เครนในการยก It is not allowed to lift equipment longer than 6 meters. Use a crane to lift instead of an excavator.	หัวหน้างาน Foreman	3. ทำการยกอุปกรณ์ของรถเจาะโดย รถขุด Lift the equipment of the excavator by excavator	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	3.1.2 ให้พนักงานออกจากจุดยกและวิธี อันตรายจากการยกด้วยรถขุด Keep employees away from lifting points and line of fire.				

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาหน่วยงานที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผนที่ 5 / 9

ลักษณะงานกิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT..... วันที่จัดทำ.....29/06/2565

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
3	3.1.3 ให้นำเครื่องจักรและอุปกรณ์ออกจากรัศมีของการยกด้วยรถขุด Remove the machinery and equipment from the lifting radius by the excavator.	หัวหน้างาน Foreman	3. ทำการยกอุปกรณ์ของรถเจาะโดยรถขุด Lift the equipment of the excavator by excavator	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	3.1.4 จัดทำแผนการยกของรถขุด Provide the lifting plan by excavator.				
	3.1.5 กำหนดให้ยกโดยรถขุดที่ไม่เกิน 75% ของcapacity Lifting not over 75% of capacity excavator.				

Site

(ผู้รับ

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จ. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาหน่วยงานที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผนที่ 6 / 9

ลักษณะงานกิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT..... วันที่จัดทำ.....29/06/2565

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
3	3.1.6 ตรวจสอบสภาพพื้นดินที่ปฏิบัติงานต้องสามารถรับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย Check the ground conditions where work must be able to withstand the load safely.	หัวหน้างาน Foreman	3. ทำการยกอุปกรณ์ของรถเจาะโดยรถขุด Lift the equipment of the excavator by excavator	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
4	4.1.1 จัดเตรียมพื้นที่จัดวางให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถรับน้ำหนักอุปกรณ์ได้ Prepare a placement area that is stable, strong, able to support the weight of the equipment.	หัวหน้างาน Foreman	4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์ยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จ. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.1.2 จัดเรียงอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ ทำการยึด หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันการไหลของอุปกรณ์ Organize equipment Make a fixation or use a device to prevent flow of the device.	หัวหน้างาน Foreman	4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์งานยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	4.1.3 ทำการ Tool box talk ถึงอันตรายของงาน การยกอุปกรณ์โดยรถขุด และวิธีอันตรายของ การยก Conduct a tool box talk about the dangers of excavator lifting work, and Line of fire of lifting work.				

Site Manager

(ผู้รับชม)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จ. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำภาคการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.1.4 จัดให้พนักงานสวมใส่ PPE ตามความเสี่ยง ของพนักงาน Arrange employees to wear PPE according to their risks.	หัวหน้างาน Foreman	4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์งานยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	4.1.5 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณขณะปฏิบัติงานตลอด เวลาที่ทำการยกอุปกรณ์โดยรถขุด Provide a signal man while working all the time when lifting equipment by excavator.				

Site Manager

(ผู้รับชม)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จ. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำภาคการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงานที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT วันที่จัดทำ 29/06/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) / Notification ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT เลขที่โครงการ/(Project No.) / Notification No. CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.1.6 รถขุดต้องผ่านการตรวจสอบจาก IRPC และตรวจสอบก่อนใช้งานทุกวันจากผู้บังคับ หากพบความผิดปกติให้หยุดใช้งานและทำการแก้ไข Excavators must be inspected by IRPC and inspected daily before use by the operator. If any abnormality is found, stop using it and correct it.	หัวหน้างาน Foreman	4. วางอุปกรณ์และปลดอุปกรณ์งานยก Place the equipment and disconnect the lifting equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC: Follow IRPC requirement.	Safety

Site

(ผู้รับ

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำแผนการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้

☐ ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What if Analysis

☒ JSA (Job Safety Analysis)

☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงานที่ทำการประเมิน ... Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited วันที่ทำการศึกษา 22/07/2565

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน งานขนย้ายเศษดินเศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

ชื่อโครงการ (Project) / Notification Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project เลขที่โครงการ/(Project No.) / Notification No. CAP 05-10-21-168-231400

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1. การนำรถบรรทุกเข้ามาใช้ภายในพื้นที่โครงการฯ Bringing trucks into the project area.	1.1 รถบรรทุก 6 ล้อ / 10 ล้อ อาจมีสภาพชำรุดอุบัติเหตุในระหว่างทำการขนย้ายเศษดิน/เศษปูน Trucks 6 wheels / 10 wheels Truck may be damaged. Causing an accident during the movement of soil / cement fragments	1.1.1 รถบรรทุก 6 ล้อ / 10 ล้อ ที่นำมาใช้งานจะต้องผ่านการตรวจสอบและติดสติ๊กเกอร์จาก IRPC อย่างถูกต้อง ก่อนนำรถมาใช้งานในการบรรทุก 6-wheel / 10-wheel trucks used for use must be properly inspected and attached by IRPC before using the vehicle for trucking.		1 (1,1)	2 (--2)	2	1

วันที่ 22/07/2565

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างานหรือระดับ PG 3 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้อัตโนมัติและผู้ประเมิน และต้องให้ผู้ควบคุมงานของงานหรือหัวหน้างานหรือระดับ PG 3 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What if ตามระบบ TOSHMS 18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What if ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่เคยควบคุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างอิสระ 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....22/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานขนย้ายเศษดินเศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
1. การนำรถบรรทุกเข้ามาใช้ภายในพื้นที่โครงการ	1.1 รถบรรทุก 6 ล้อ/ 10 ล้อ อาจมีสภาพชำรุดอุบัติเหตุในระหว่างทำการขนย้ายเศษดิน/เศษปูน	1.1.2 ผู้บังคับรถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ จะต้องตรวจสอบสภาพรถบรรทุก ก่อนใช้งานทุกวัน The driver of a 6-wheel/10-wheel truck must inspect the condition of the truck.	- มี Daily Checklist ติดไว้ที่รถบรรทุก และมีการตรวจสอบทุกวันก่อนเริ่มทำงาน There is a Daily Checklist on the truck and it is checked every day before starting work every day.	1 (1,1)	2 (-,-,-2)	2	1
Bringing trucks into the project area.	Trucks 6 wheels / 10 wheels Truck may be damaged. Causing an accident during the movement of soil / cement fragments.						

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากชี้บ่งประเมินความเสี่ยงเสร็จแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ชี้บ่งในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TIS/CHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินคือ เป็นการประเมินค่าประเมินความเสี่ยงอย่างละเอียด 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....22/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานขนย้ายเศษดินเศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
2. การถอยรถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ เข้า-ออก จากพื้นที่ขณะทำการขนย้ายดิน/เศษปูน	2.1 รถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ ถอยชนอุปกรณ์ภายในพื้นที่ปฏิบัติงานได้รับความเสียหาย หรือเขี่ยชนผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ	2.1.1 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณคอยให้สัญญาณจราจรกับรถบรรทุก เวลาถอยรถเข้า-ออก ตลอดเวลาที่มีการทำงาน Provide Flagman to give traffic signals to trucks. When the Truck backs in - out all the time that it is working.	- ผู้ให้สัญญาณจะต้องสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงและมีอุปกรณ์ดังนี้ - ธงเขียว-แดง - นาฬิกา - กระบองไฟจราจร(กลางคืน) - The Flagman must wear a reflective vest and have the following equipment: - Flag person Red & White	1 (1,1)	2 (2,-,-2)	2	1
Reversing a 6 wheeler/10 wheeler Wheels in and out of the area while moving soil/cement fragments.	6/10 wheel truck crashes into equipment inside the work area, damaged or crashes into the worker, injured.						

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากชี้บ่งประเมินความเสี่ยงเสร็จแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ชี้บ่งในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TIS/CHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินคือ เป็นการประเมินค่าประเมินความเสี่ยงอย่างละเอียด 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....22/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน.....งานขนย้ายเศษดิน,เศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2.การถอยรถบรรทุก6ล้อ/10 ล้อเข้า-ออก จากพื้นที่ขณะทำการขนย้าย/ดิน/เศษปูน Reversing a 6 wheeler/10 wheeler Wheels in and out of the area while moving soil/cement fragments	2.1 รถบรรทุก6ล้อ/10 ล้อ ถอยชนอุปกรณ์ ภายในพื้นที่ปฏิบัติงานได้รับความเสียหาย หรือเฉี่ยวชนผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ 6/10 wheel truck crashes into equipment inside the work area, damaged or crashes into the worker, injured.	2.1.2 รถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ จะต้องมี สัญญาณเสียงถอยหลังและสัญญาณไฟถอย หลังตามข้อกำหนดของ IRPC 6/10 wheel trucks must have a reversing signal and a reversing light in accordance with IRPC requirements. 2.1.3 ผู้ควบคุมงานต้องควบคุมงานอย่าง ใกล้ชิดตลอดเวลาที่มีการทำงาน The supervisor must closely control the		1 (1,1)	2 (2,-,-,2)	2	1

Site Manager
(ผู้รับเหมา)
วันที่.....
ผู้ทำการประเมิน.....

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ใช่อะไรของผู้ประเมิน และขอผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TOSHAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบททบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง โดยที่ประเมินต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....22/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน.....งานขนย้ายเศษดิน,เศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3. การนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่ทำงาน Bringing trucks into the work area.	3.1 พนักงานขับรถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ ขับผิดเส้นทาง อาจทำให้เฉี่ยวชนกับ ยานพาหนะที่สัญจรตามเส้นทางหรือ กีดขวางเส้นทางเดินรถอื่นๆ หรือเฉี่ยวชน คนตามเส้นทาง 6-wheeler/10-wheel truck driver driving on the wrong road It may cause collisions with vehicles driving along the road or obstructing other routes.	3.1.1 ผู้ควบคุมงาน จะต้องมีการวางแผนและ กำหนดเส้นทางเดินรถให้ชัดเจน The supervisor must have a plan and clearly define the route of the truck.	- มีการวางแผนและแสดงแบบของ เส้นทางเดินรถ A map of the truck route is planned and displayed.	1 (1,1)	2 (2,-,-,2)	2	1

Site Manager
(ผู้รับเหมา)
วันที่.....
ผู้ทำการประเมิน.....

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ใช่อะไรของผู้ประเมิน และขอผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TOSHAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบททบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง โดยที่ประเมินต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....22/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานขนย้ายเศษดิน/เศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3. การนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่ทำงาน Bringing trucks into the work area.	3.1 พนักงานขับรถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ ขับรถผิดเส้นทาง อาจทำให้เฉี่ยวชนกับ ยานพาหนะที่สัญจรตามเส้นทางหรือ กีดขวางเส้นทางเดินรถอื่นๆ หรือเฉี่ยวชน คนตามเส้นทาง 6-wheeler/10-wheel truck driver driving on the wrong road It may cause collisions with vehicles driving along the road or obstructing other routes. or smash into people along the road	3.1.2 ผู้ควบคุมงานและพนักงานขับรถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อจะต้องมีการประสานงาน,พูดคุย เพื่อให้ทราบถึงเส้นทางในการขนย้าย ก่อนทำการ ขนย้ายเศษดิน/เศษปูน Supervisors and drivers of 6 wheels /10 wheels trucks must coordinate, arrange meetings to know the route of soil/ cement fragments removal before starting work.		1 (1,1)	2 (2,-,-2)	2	1

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงเสร็จแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 5 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ถึงชื่อในช่องประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....22/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานขนย้ายเศษดิน/เศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3. การนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่ทำงาน Bringing trucks into the work area.	3.1 พนักงานขับรถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ ขับรถผิดเส้นทาง อาจทำให้เฉี่ยวชนกับ ยานพาหนะที่สัญจรตามเส้นทางหรือ กีดขวางเส้นทางเดินรถอื่นๆ หรือเฉี่ยวชน คนตามเส้นทาง 6-wheeler/10-wheel truck driver driving on the wrong road It may cause collisions with vehicles driving along the road or obstructing other routes. or smash into people along the road	3.1.3 พนักงานขับรถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ จะต้องมีความชำนาญในเส้นทางที่จะขนย้าย เศษดิน/เศษปูน A 6 wheeler/10 wheeler truck driver must be proficient in the route to which the soil/ cement fragments will be transported.		1 (1,1)	2 (2,-,-2)	2	1

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงเสร็จแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 5 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ถึงชื่อในช่องประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....22/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานขนย้ายเศษดินเศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3. การนำรถบรรทุกเข้าพื้นที่ทำงาน Bringing trucks into the work area.	3.1 พนักงานขับรถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ ขับรถผิดเส้นทาง อาจทำให้เฉี่ยวชนกับยานพาหนะที่สัญจรตามเส้นทางหรือเกิดขวางเส้นทางเดินรถอื่นๆ หรือเฉี่ยวชนคนตามเส้นทาง 6-wheeler/10-wheel truck driver driving on the wrong road It may cause collisions with vehicles driving along the road or obstructing other routes. or smash into people along the road.	3.1.4 พนักงานขับรถ 6 ล้อ/10 ล้อ จะต้องบังคับรถบรรทุกด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยในการขับขี่ของ IRPC อย่างเคร่งครัด 6/10 wheel drivers must drive the truck with caution and strictly follow IRPC's driving safety regulations.		1 (1,1)	2 (2,-,-2)	2	1

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงเสร็จแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ถึงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TIS/OHSAS 18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....22/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานขนย้ายเศษดินเศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ.....พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. ขนย้ายดิน/เศษปูนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน Move soil/cement fragment out of the work area.	4.1 พนักงานขับรถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ ขับรถบรรทุกด้วยความประมาท ทำให้เฉี่ยวชนกับยานพาหนะที่สัญจรตามเส้นทางขนย้ายเศษดิน/เศษปูน 6 wheeler/10 wheel truck driver drives the truck recklessly. Causing the road to travel along the soil/cement fragment	4.1.1 กรณีที่มีการขนย้ายเศษดิน/เศษปูนออกนอกเขตพื้นที่ของ IRPC พนักงานขับรถบรรทุกจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด In the event that the soil/cement fragment is moved outside the IRPC area, truck drivers must strictly comply with traffic laws.		1 (1,1)	2 (-,-,-2)	2	1

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงเสร็จแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ถึงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TIS/OHSAS 18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ... Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....22/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานขนย้ายเศษดิน/เศษปูน โดยรถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุกสิบล้อ.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) / Notification Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) / Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. รถบรรทุก 6 ล้อ/10 ล้อ ขนย้ายดิน/เศษปูนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน 6-wheel/10-wheel trucks move soil/cement fragment out of the work area	4.2 เศษดิน/เศษปูน ตกตามพื้นถนน The Soil/Cement Fragment falling on the road.	4.2.1 จัดให้มีพนักงานกวาดและทำความสะอาดถนน Provide workers for sweeping and cleaning the roads. 4.2.2 ห้ามบรรทุกเศษดิน/เศษปูนเกินความสูงของตัวรถบรรทุก Do not load soil/cement fragment above the height of the truck.		1 (1,1)	1 (-,1,-)	1	1

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการ เช่น MA ให้ชี้แจงในช่องผู้ประเมิน และให้ผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจุดค่า What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่เมื่อผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินคือ เป็นการประเมินการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ... Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานเชื่อมเจาะ (เพิ่มเติม).....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) / Notification Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) / Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การเดินรถเจาะเสาเข็มเพื่อย้ายจุดปฏิบัติงาน Drive the Rotary Rig to move the operating point.	4.1 รถเจาะเสาเข็มไถ่ไปโดนอุปกรณ์หรือตัวจ่ายน้ำดับเพลิงในพื้นที่ยังคงควบคุม อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย The Rotary Rig fell down into the fire hydrant. in the work area. Damaged fire hydrant.	4.1.1 ทำการตรวจเช็คพื้นที่ก่อนทำการเดินรถเจาะเสาเข็ม หากพื้นดินไม่แข็งแรง ต้องทำการบดอัดดินให้เรียบก่อน Check the area before move the Rotary Rig. If the ground is not strong The soil must be compacted before starting work. 4.1.2 จะต้องทำการปูแผ่นเหล็กไว้เพื่อรองเพื่อไม่ให้รถเจาะเสาเข็มเดินเข้าจุดเจาะใหม่อย่างปลอดภัย Enough steel plates must be laid to allow the Rotary Rig to safely enter the new drilling point.		1 1,1	3 (-,3,-)	3	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการ เช่น MA ให้ชี้แจงในช่องผู้ประเมิน และให้ผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจุดค่า What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่เมื่อผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินคือ เป็นการประเมินการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



ชื่อบริษัทผู้รับเหมานำหน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ... Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited..... วันที่ทำการศึกษา..... 25/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานเชื่อมเจาะ (เพิ่มเดิม)..... พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การเดินรถเจาะเสาเข็มเพื่อย้ายจุดปฏิบัติงาน	4.2 รถเจาะเสาเข็มได้ไม่โดนแท่งงานใต้รับบาดเจ็บ	4.2.1 ห้ามผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานเข้าไปในรัศมีที่ทำงาน		1	3		
งาน	The Rotary Rig fell down and the employee was injured.	Do not allow people who are not involved in the work to enter the work area.		1,1	(3,---)	3	2
Drive the Rotary Rig to move the operating point.		4.2.2 พนักงานจะต้องออกมาจากรัศมีของพื้นที่ที่รถเจาะเสาเข็ม จะทำการเดินเครื่องจักร					
		Workers must come out of the radius of the area where the Rotary Rig will move the machine.					
		4.2.3 ทำการกั้นพื้นที่โดยรอบรัศมีในขณะทำการย้ายรถเจาะเสาเข็ม					
		Provide barricade around the radius while moving the					

ผู้ทำ JSA ประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้วิศวกรความปลอดภัย (RSC) / เจ้าของพื้นที่เพื่อพิจารณาประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้แจ้งชื่อของผู้ประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีชื่อทำ What If ตามระบบ TOSHSA 18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเพิ่มงานเข้าเรื่องครั้งถัดไป) และถ้ายังไม่ครบกระบวนการความเสี่ยงจะต้องพัฒนากระบวนการประเมินความเสี่ยงให้ครบถ้วน

3. การประเมินความเสี่ยง ในใบประเมินนี้ต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



ชื่อบริษัทผู้รับเหมานำหน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ... Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited..... วันที่ทำการศึกษา..... 25/07/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานเชื่อมเจาะ (เพิ่มเดิม)..... พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การเดินรถเจาะเสาเข็มเพื่อย้ายจุดปฏิบัติงาน	4.3 รถเจาะเสาเข็มเฉี่ยวชน อุปกรณ์หรือตัวจ่าย	4.3.1 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณในการเดินรถต่อเสาเข็ม ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของเครื่องจักร ตลอดเวลาที่มีการทำงาน	- ผู้ให้สัญญาณจะต้องสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงและมีอุปกรณ์ดังนี้	1	3		
งาน	นำตัวเพลิงได้รับความเสียหายหรือเฉี่ยวชน	Provide a flagman to drive the Rotary rig, both the front and back of the machine all the time when working.	- ธงเขียว-แดง	1,1	(3,---3)	3	2
Drive the Rotary Rig to move the operating point.	พนักงานได้รับบาดเจ็บ		- นกหวีด				
	The Rotary Rig crashes into the equipment or the fire hydrant is damaged		- กระบองไฟจราจร(กลางคืน)				
	or crashes into an injured worker.		- The Flagman must wear a reflective vest and have the following equipment:				
			- Flag green-Red - Whistle				
			- Traffic light balon(at night)				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงแล้วให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้วิศวกรความปลอดภัย (RSC) / เจ้าของพื้นที่เพื่อพิจารณาประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างานหรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้แจ้งชื่อของผู้ประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีชื่อทำ What If ตามระบบ TOSHSA 18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเพิ่มงานเข้าเรื่องครั้งถัดไป) และถ้ายังไม่ครบกระบวนการความเสี่ยงจะต้องพัฒนากระบวนการประเมินความเสี่ยงให้ครบถ้วน

3. การประเมินความเสี่ยง ในใบประเมินนี้ต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



ชื่อบริษัทผู้รับเหมาหน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการพิจารณา.....25/07/2565.....

ลักษณะงานกิจกรรมที่ประเมินงานเชื่อมเจาะ (เพิ่มเดิม).....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกินขีดตามหา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การเดินรถเจาะเสาเข็มเพื่อย้ายจุดปฏิบัติงาน	4.3 รถเจาะเสาเข็มเฉี่ยวชน อุปกรณ์หรือตัวจ่าย	4.3.2 ผู้ควบคุมงานต้องควบคุมงานอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา		1	3		
งาน	น้ำดับเพลิงได้รับความเสียหายหรือเฉี่ยวชน	ที่มีการทำงาน		1.1	(3,--,3)	3	2
Drive the Rotary Rig to move the	พนักงานได้รับบาดเจ็บ	The supervisor must closely control the work at all					
operating point.	The Rotary Rig crashes into the	times during the work.					
	equipment or the fire hydrant is damaged	4.3.3 ผู้ควบคุมงาน จะต้องมีการวางแผนและกำหนดเส้น					
	or crashes into an injured worker.	ทางเดินรถเจาะเสาเข็มให้ชัดเจน					
		The supervisor must have a plan and clearly define					
		the route of the Rotary Rig.					

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลีกเลี่ยงการประเมินความเสี่ยงโดยใช้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ได้แจ้งในข้อปฏิบัติแล้ว จะต้องผู้ควบคุมงานสนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีหลักการทำงานตาม

TOSH SASS 3001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What if วิธีผู้ควบคุมงานร่วมกับเจ้าของพื้นที่) และทำไม่ได้โดยขาดความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินความเสียหายให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในระดับประเมินความเสี่ยงผ่านการประเมินความเสี่ยงเบื้องต้นอย่างง่าย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



ลักษณะงานกิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานเชื่อมเจาะ (เพิ่มเดิม).....

พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

วัตถุประสงค์ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....วันที่จัดทำ.....25/07/2565.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.1.1 ทำการตรวจเช็คพื้นที่ก่อนทำการเดินรถเจาะเสาเข็ม หากพื้นที่ดินไม่แข็งแรง ต้องทำการบดอัดดินให้เรียบรื้อก่อน	หัวหน้างาน	การเดินรถเจาะเสาเข็มเพื่อย้ายจุดปฏิบัติงาน	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC	Safety
	Check the area before move the Rotary Rig.If the ground is not strong The soil must be compacted before starting work.	Foreman	Drive the Rotary Rig to move the operating point.	Follow IRPC requirement.	
	4.1.2 จะต้องทำการปูแผ่นเหล็กให้เพียงพอเพื่อไว้รถเจาะเสาเข็มดินเข้าจุดเจาะใหม่อย่างปลอดภัย				
	Enough steel plates must be laid to allow the Rotary Rig to safely enter the new drilling point.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และจป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

○ แผนลดความเสี่ยง

● แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาหน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 2 / 4

ลักษณะงานกิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....25/07/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่เฝ้าระวังหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.2. ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องหรือผู้ปฏิบัติงานเข้าในพื้นที่ทำงาน	หัวหน้างาน	การเดินรถเจาะเสาเข็มเพื่อย้ายจุดปฏิบัติงาน	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC	Safety
	Do not allow people who are not involved in the work to enter the work area.	Foreman	Drive the Rotary Rig to move the operating po	Follow IRPC requirement.	
	4.2.2 พนักงานจะต้องออกมาจากรัศมีของพื้นที่ที่รถเจาะเสาเข็มจะทำการเดินเครื่องจักร				
	Workers must come out of the radius of the area where the Rotary Rig will move the machine.				
	4.2.3 ทำการกั้นพื้นที่โดยรอบรัศมีในขณะทำการย้ายรถเจาะเสาเข็ม				
	Provide barricade around the radius while moving the Rotary Rig.				

Site Manag

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และฯ ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้

○ แผนลดความเสี่ยง

● แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาหน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 4 / 4

ลักษณะงานกิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....25/07/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่เฝ้าระวังหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.3.1 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณในการเดินรถยกเสาเข็ม ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของเครื่องจักร ตลอดเวลาที่มีการทำงาน	หัวหน้างาน	การเดินรถเจาะเสาเข็มเพื่อย้ายจุดปฏิบัติงาน	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC	Safety
	Provide a flagman to drive the Rotary rig, both the front and back of the machine all the time when working.	Foreman	Drive the Rotary Rig to move the operating po	Follow IRPC requirement.	

Site Manag

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และฯ ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้

☐ แผนลดความเสี่ยง ☒ แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
 ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานใช้รถขุดยกอุปกรณ์สำหรับรถเจาะและแผ่นเหล็กในพื้นที่ทำงาน.....
 พื้นที่ปฏิบัติงานDKT..... วันที่จัดทำ 25/07/2565.....
 วัตถุประสงค์ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
 ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.3.2 ผู้ควบคุมงานต้องควบคุมงานอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาที่มีการทำงาน The supervisor must closely control the work at all times during the work.	หัวหน้างาน Foreman	การเดินรถเจาะเสาเข็มเพื่อย้ายจุดปฏิบัติงาน Drive the Rotary Rig to move the operating poi	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	4.3.3 ผู้ควบคุมงาน จะต้องมีการวางแผนและกำหนดเส้นทางเดินรถเจาะเสาเข็มให้ชัดเจน The supervisor must have a plan and clearly define the route of the Rotary Rig.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

ประเมินด้วยเทคนิค ☐ What If Analysis ☒ JSA (Job Safety Analysis) ☐ อื่นๆ
 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....
 ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....
 ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
Seismic Test			- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	2	2	4	2
1. การทดสอบด้วยร่อน Test by hand tool (Hammer)	1.1. อุปกรณ์ชำรุด ไม่ได้มาตรฐาน / Hand tools error of standard or damage	1.1.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนนำไปใช้งาน / Inspection equipment before use.	-Foreman and safety to check area before start work.	2.2	(2,--,1)		
	1.2. พนักงานไม่ผ่านการอบรมเข้าพื้นที่อันตราย หรือ ทำงานผิดกฎระเบียบความปลอดภัย / Worker not pass induction training or Unsafe action not follow Site safety regulation.	1.2.1 ตรวจสอบพนักงานที่เข้ามาทำงาน / Check ID card of worker before start work. 1.2.2 จัดเตรียมใบอนุญาตทำงาน / Issue PTW and show at working area.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน -Foreman and safety tool box talk before start work.	3	2	6	2
				2.3	(2,--,1)		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
 2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และของผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตาม TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม
 3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1. การทดสอบด้วยเครื่องมือ	1.3 ใช้นิ้วกดหรือกดที่ส่วนที่ไม่ควรกด	1.3.1 พนักงานมีความชำนาญในการทำงาน	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	3	2	6	2
Test by hand tool (Hammer)	The hammer hit the hand while hitting the pile.	1.3.2 ให้พนักงานสวมใส่ PPE อยู่ตลอดเวลา	- Foreman and safety to check area before start work.	2,3	(2,-,-,1)		
		Employees must wear PPE at all times.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
			- Foreman and safety tool box talk before start work.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทําประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ตั้งชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
Dynamic Load Test			- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	3	2	6	2
1. งานประกอบเครื่องยกน้ำหนักโดย Crane	1.1 เครื่องล้มเนื่องจากพื้นที่ที่ไม่แข็งแรง	1.1.1 ตรวจสอบและปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบเสมอกัน	- Foreman and safety to check area before start work.	1,3	(2,-,-,2)		
Assembly counterweight by crane.	ถูกพนักงานได้รับบาดเจ็บและอุปกรณ์ในพื้นที่เสียหาย The crane fell due to the poor local	1.1.2 ปูแผ่นเหล็กที่ขาของเครนตลอดเวลา Lay steel plates on the outrigger of the crane at	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
	of the crane. being injured by workers and damaged equipment in the area.	times.	- Foreman and safety tool box talk before start work.				
		1.1.3 ใช้แผ่นเหล็กให้มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักและสภาพของพื้นดิน					
		Use a steel plate of the right size					

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ตั้งชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอนุมัติการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
1. งานประกอบค้ำรถยกโดยใช้Crane Assembly counterweight by crane.	1.2 เครื่องล้มเนื่องจากสภาพของเครนไม่ดี สมบรูณ์ถูกพนักงานได้รับบาดเจ็บและอุปกรณ์ ในพื้นที่เสียหาย The crane collapse due to the incomplete condition being injured by workers and damaged equipment in the area.	1.2.1 เครื่องที่นำมาใช้ต้องผ่านการตรวจสอบจากวิศวกรและออกเอกสาร ปจ.2 กำกับ Pass inspection by engineer and have safety certificate for crane. 1.2.2 เครื่องต้องผ่านการตรวจจากผู้ตรวจของRPC - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม Pass inspection by RPC inspector. ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน 1.2.3 ทำการตรวจสอบประจำวันก่อนเริ่มงาน Daily check by operator before start work.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk before start work.	3 1,3	2 (2,-,-,2)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าพนักงานที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้เขียนในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ทุกท่อนก่อนเริ่มงานกับเจ้าพนักงาน) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำท่อนประเมินความเสี่ยงเพิ่มเติม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
1. งานประกอบค้ำรถยกโดยใช้Crane Assembly counterweight by crane.	1.3 อุปกรณ์ที่กำลังยกตกลงมาทับพนักงาน ได้รับบาดเจ็บและอุปกรณ์เสียหายเนื่องจาก การผูกมัดที่ไม่ถูกต้อง The equipment being lifted fell onto the worker and was injured and the equipment was damaged due to improper binding.	1.3.1 จัดให้มีการใช้อุปกรณ์ยกที่ผ่านการตรวจสอบจากทางRPC Lifting gear pass inspection by RPC. 1.3.2 ผู้ปฏิบัติงานกับบันไดต้องผ่านการอบรม 4 ผู้ควบคุมยก The lifting team pass training according to the law. 1.3.3 ปิดล้อมพื้นที่งานยกก่อนเริ่มงาน Provide the barricade lifting area. 1.3.4 ห้ามพนักงานอยู่ใต้จุดยก Employees are not allowed under the lift point.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk before start work.	3 1,3	2 (2,-,-,2)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าพนักงานที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้เขียนในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ทุกท่อนก่อนเริ่มงานกับเจ้าพนักงาน) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำท่อนประเมินความเสี่ยงเพิ่มเติม

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
1. งานประกอบค้ำยกกระบอกโดยใช้Crane Assembly counterweight by crane.	1.4 อุปกรณ์ที่กำลังยกตกลงมาทับพนักงาน ได้รับบาดเจ็บและอุปกรณ์เสียหายเนื่องจากน้ำหนักวัสดุมากเกินไป The equipment being lifted fell onto the worker and was injured and the equipment was damaged from material weight is too much	1.4.1 จัดทำ Lifting plan และถูกอนุมัติจากทาง IRPC Provide the lifting plan and approved from IRPC. 1.4.2 กำหนดให้ยกไม่เกิน 75% ของCapacity Lifting capacity limit not over 75% 1.4.3 จัดให้มีเชือกประคองชิ้นงานขณะยก Provide the tag line for lifting. 1.4.4 ห้ามพนักงานอยู่ในวิถีอันตรายของ Do not allow employees to be in line of fire on the equipment.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk before start work.	3 1,3	2 (2,-,-,2)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ตั้งชื่อในช่องผู้ประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่แทนก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงเพิ่มเติม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
2. การใช้สว่านไฟฟ้าเจาะเสาเข็มเพื่อติดอุปกรณ์ Using an electric drill to drill piles to attach equipment.	2.1 ไฟฟ้าช็อตพนักงานได้รับบาดเจ็บ Electric shock injured employee.	2.1.1 อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องมีระบบสายดิน หรือมีฉนวน2ชั้น และผ่านการตรวจจาก IRPC All electrical equipment must have a grounded system or have double insulation. and passed the IRPC inspection. 2.1.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ประจำวันก่อนเริ่มงาน Daily inspection before start work. 2.1.3 พื้นที่ทำงานและตัวพนักงานต้องไม่เปียกชื้น The work area and employees must not get wet.	- ให้พนักงานสวมใส่PPEตลอดเวลา Employees are required to wear PPE at all times.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ตั้งชื่อในช่องผู้ประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่แทนก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงเพิ่มเติม

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

○ What If Analysis

- JSA (Job Safety Analysis)

○ 〇

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.)/Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3.การปล่อยตุ้มกระแทกเพื่อทดสอบโดยใช้เครน	3.1เครนล้มทับพนักงานและอุปกรณ์เสียหาย	3.1.1 ต้องมีการคำนวณประสิทธิภาพในการ	- ต้องมีการให้สัญญาณอย่างชัดเจน	3	2	6	2
Dropping the impact pendulum for testing	เนื่องจากเครน over load จากแรงกระชาก	ทำงานของบีนจันโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ	และตรวจสอบการทำงานโดยตัวหน้า	1,3	(2,-,2)		
using a crane.	Crane collapses on workers and damages	The working efficiency of the crane must be	งานและจป				
	equipment due to crane overload from	calculated by an expert engineer.	The signal must be clearly signaled and				
	shock loads.	3.1.2 ใช้ขนาดของเครนที่เหมาะสมกับน้ำหนัก	the operation is monitored by foreman				
		ของตุ้มกระแทก Use a crane size suitable for	and safety.				
		the weight of the impactor.					
		3.1.3 ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามา					
		Block the area from unrelated people.					
		to enter.					

Site Manag

(ផ្លូវលេខ១)

วันที่ 2

ผู้ทำการประเมิน

1.

2

3

หมายเหตุ:

1. จำแนกประเภทของงานจากหน้าที่การประเมินความเสี่ยงเบื้องต้นที่ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้วิศวกรควบคุมงาน (IPC) / เจ้าอาคันตุกะที่เกี่ยวข้องดำเนินการในระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. กรณีงาน IPC ด้านการเดิน เช่น MA ให้ขอชื่อในข้อผู้ประเมิน และข้อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSA18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีความปลอดภัยในระดับสูงอยู่แล้ว และไม่จำเป็นต้องมีการประเมินความเสี่ยงเพิ่มเติม)
3. การประเมินความเสี่ยงเป็นการประมาณการความรุนแรงของภัยอันตราย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทั้งหมด

ประเมินด้วยเทคนิค

○ What If Analysis

 JSA (Job Safety Analysis)

○

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4.การปล่อยตุ้มกระแทกเพื่อทดสอบโดยไม่ใช้เครื่อ Dropping the impact pendulum for testing not using a crane.	4.1 อุปกรณ์สั่นรับยกตุ้มล้มทับพนักงาน และอุปกรณ์เสียหาย The equipment for lifting the pendulum fell on the employee and the equipment was damaged.	4.1.1 ก่อนการทดสอบต้องตรวจสอบให้มั่นใจว่า มีการติดตั้งอย่างแข็งแรงโดย วิศวกรของGEL Before testing, it must be ensured that it is safely installed by GEL engineers.	- ต้องมีการให้สัญญาณอย่างชัดเจน และตรวจสอบการทำงานโดยหัวหน้า งานและไป The signal must be clearly signaled and the operation is monitored by foreman and safety.	3 1,3	2 (2,-,2)	6	2
		4.1.2 ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามา Block the area from unrelated people to enter					
		4.1.3 ตรวจสอบให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสถานะ ที่ปลอดภัยจึงอนุญาตให้เข้าไปตรวจสอบ Make sure the device is in a safe state to allow access for inspection					

Site Manager

(ผู้รับเหมา) :

วันที่ 29/10

ผู้ทำการประเมิน

1.

2

2

หมายเหตุ : 1. งานเขียนหน้า หรืองานจัดทำประเมินความเสียต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน (IPC / เจ้าหน้าที่จะตรวจสอบประเมินความเสีย โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป)
2. กรณีงาน IPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ได้อยู่ในข้อประเมิน และอยู่ผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What if ตามระบบ TOSHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What if ที่มีผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มงานเป็นเจ้าข้อที่แรก) และถ้าไม่ได้อยู่ควบคุมความเสียจะต้องจัดทำตามประเมินความเสีย
3. การประเมินความเสีย ในข้อประเมินต้องมีการประเมินความเสียที่เกี่ยวข้องด้วย 1 คน/ใบประเมินความเสียหากข้อใด

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
Statistic Load Test.			- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	3	2	6	2
1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	1.1 เทรนล้มเนื่องจากพื้นที่ที่ไม่แข็งแรง	1.1.1 ตรวจสอบและปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเสมอกัน Concentrate and adjust the area to be evenly level.	-Foreman and safety to check area before start work.	1,3	(2,-,-,2)		
	1.2 เทรนล้มเนื่องจากเสาเข็มชำรุดเสียหาย The crane fell due to the poor local of the crane. being injured by workers and damaged equipment in the area.	1.2.1 ปูแผ่นเหล็กที่ราวจองเครนตลอดเวลา Lay steel plates on the outrigger of the crane at times.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
		1.2.2 ใช้แผ่นเหล็กให้มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักและสภาพของพื้นดิน Use a steel plate of the right size.	-Foreman and safety tool box talk before start work.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน (RPC) / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงได้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในขั้นประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	1.2 เทรนล้มเนื่องจากสภาพของเครนที่ไม่สมบูรณ์ถูกพนักงานได้รื้อขาดเจ็บและอุปกรณ์ในพื้นที่เสียหาย	1.2.1 เทรนที่นำมาใช้ต้องผ่านการตรวจสอบจากวิศวกรและออกเอกสาร ปจ.2 กำกับ Pass inspection by engineer and have safety certificate for crane.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	3	2	6	2
	The crane collapse due to the incomplete condition being injured by workers and damaged equipment in the area.	1.2.2 เทรนต้องผ่านการตรวจจากผู้ตรวจของ IRPC Pass inspection by IRPC inspector.	-Foreman and safety to check area before start work.	1,3	(2,-,-,2)		
		1.2.3 ทำการตรวจสอบประจำวันก่อนเริ่มงาน Daily check by operator before start work.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
			-Foreman and safety tool box talk before start work.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน (RPC) / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมินความเสี่ยงได้ครอบคลุม

3. การประเมินความเสี่ยง ในขั้นประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสถียร Seismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
1. งานประกอบโครงสร้างและยกขึ้นโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	1.3 อุปกรณ์ที่กำลังยกตกลงมาทับพนักงาน ได้รับบาดเจ็บและอุปกรณ์เสียหายเนื่องจาก การผูกมัดที่ไม่ถูกต้อง The equipment being lifted fell onto the worker and was injured and the equipment was damaged due to improper binding.	1.3.1 จัดให้มีการใช้อุปกรณ์การยกที่ผ่านการตรวจสอบจากทาง IRPC Lifting gear pass inspection by IRPC. 1.3.2 ผู้ปฏิบัติงานกับปั้นจั่นต้องผ่านการอบรม 4 ผู้ตามกฎหมาย The lifting team pass training according to the law. 1.3.3 ปิดล้อมพื้นที่งานยกก่อนเริ่มงาน Provide the barricade lifting area. 1.3.4 ห้ามพนักงานอยู่ใต้จุดยก Employees are	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk before start work.	3 1,3	2 (2, 2, 2)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำประเมินความเสี่ยงเพิ่มเติม

3. การประเมินความเสี่ยง ในขั้นประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสถียร Seismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
1. งานประกอบโครงสร้างและยกขึ้นโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	1.4 อุปกรณ์ที่กำลังยกตกลงมาทับพนักงาน ได้รับบาดเจ็บและอุปกรณ์เสียหายเนื่องจาก น้ำหนักวัสดุมากเกินไป The equipment being lifted fell onto the worker and was injured and the equipment was damaged from material weight is too much	1.4.1 จัดทำ Lifting plan และถูกอนุมัติจากทาง IRPC Provide the lifting plan and approved from IRPC. 1.4.2 กำหนดให้ยกไม่เกิน 75% ของ Capacity Lifting capacity limit not over 75% 1.4.3 จัดให้มีเชือกประคองชิ้นงานขณะยก Provide the tag line for lifting. 1.4.4 ห้ามพนักงานอยู่ในวิถีอันตรายของ Do not allow employees to be in line of fire on the equipment.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk before start work.	3 1,3	2 (2, 2, 2)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำประเมินความเสี่ยงเพิ่มเติม

3. การประเมินความเสี่ยง ในขั้นประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสารั้วSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	1.5 ผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูงทำให้ศีรษะกระทบพื้นได้รับบาดเจ็บ Worker fall from height causing head hit the ground injury.	1.5.1 ผู้ที่ทำงานบนที่สูงทุกคนต้องผ่านการอบรมการทำงานบนที่สูง All worker who working at height must be conducted working at height training.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work.	3	2	6	2
		1.5.2 ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ safety harness หรือมีคล้องเกี่ยวกับสายช่วยชีวิตในระดับเหนือศีรษะ	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน	1,3	(2,-,-,-)		
		หรือในจุดที่ทำการคล้องเกี่ยวกับผนังแข็งแรง	- Foreman and safety tool box talk before start work.				
		ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน Workers wear safety harness and strap on the lifeline at that point					

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565.....

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม
3. การประเมินความเสี่ยง ในขั้นประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสารั้วSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพท์	ระดับความเสี่ยง
1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	1.6 อุปกรณ์ ตกหล่นโดนพนักงานได้รับบาดเจ็บ Materials falling was injured employees.	1.6.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้อุปกรณ์รัดประคองและอุปกรณ์มัดรัด The worker must use the ropes to bind the wrench and the falling device.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work.	3	2	6	2
				1,3	(2,-,-,-)		
2. งานตัดและสกัดคอนกรีตเสารั้ว	2.1 ใบตัดคอนกรีตแตกถูกพนักงานได้รับบาดเจ็บ Broken concrete cutting blades injured worker.	2.1.1 เครื่องตัดคอนกรีตต้องมีรั้วความปลอดภัยตลอดเวลา Concrete cutting machines must have a card at all times.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน	3	2	6	2
		2.1.2 พนักงานต้องไม่อยู่ในรั้วอันตรายของใบตัด	- Foreman and safety tool box talk before start work.	1,3	(2,-,-,-)		
		Employees must not be in a line to fire of cutting					
		2.1.3 ใบตัดต้องมีความเร็วรอบมากกว่าเครื่องตัด					
		The cutting disc must have a higher rpm than the cutter.					

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่29/06/2565.....

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้ลงชื่อในช่องผู้ประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม
3. การประเมินความเสี่ยง ในขั้นประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2.งานตัดและสกัดคอนกรีตเสาเข็ม Cutting and chiseling concrete piles.	2.1 ใบตัดคอนกรีตแตกถูกพนักงานได้รับบาดเจ็บ เจ็บ Broken concrete cutters were injured by worker.	2.1.4 เครื่องตัดต้องผ่านการตรวจสอบจากทาง IRPC / The cutting machine must be inspected by the IRPC.	-ให้พนักงานสวมใส่PPEตลอดเวลา Employees are required to wear PPE at all times.	3 1,3	2 (2,-,-)	6	2
	2.2 เครื่องสกัดคอนกรีตกระแทกเท้าและสเก็ด กระเด็นเข้าตา The concrete breaker hit you feet and the scabs landed in your eyes.	จากทางIRPC /The concrete breaker machine must be inspected by the IRPC.	2.2.2 พนักงานต้องไม่อยู่ในวิถีอันตรายของการ ตกกระแทกของเครื่องสกัด Employees must not be in a lin for fire of concrete breaker machine.	3 1,3	2 (2,-,-)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....29/

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงเสร็จให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าพนักงานที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง
โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ได้อยู่ในข้อประเมิน และข้อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ
TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ตามหน่วยงานนั้นๆเองพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงอีกครั้ง

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2.งานตัดและสกัดคอนกรีตเสาเข็ม Cutting and chiseling concrete piles.	2.2 เครื่องสกัดคอนกรีตกระแทกเท้าและสเก็ด กระเด็นเข้าตา The concrete breaker hit you feet and the scabs landed in your eyes.	2.2.3 พนักงานต้องไม่ใส่ภาพร่างกายที่แข็งแรง เหมาะสมกับการทำงาน Employees must be physically fit.	-หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ พื้นที่ก่อนเริ่มงาน -Foreman and safety to check area before start work.	3 1,3	2 (2,-,-,1)	6	2
		2.2.4 ต้องสวมใส่หน้ากากนิรภัยป้องกันการ กระเด็นของคอนกรีตตลอดเวลา A face shield to prevent concrete splashing must be worn at all times.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน -Foreman and safety tool box talk before start work.	3 1,3	2 (2,-,-,-)	6	2
3. งานเก็บค่าระดับ / Survey Statistic and record	3.1 พนักงานถูกก้อนปูนตกทับได้รับบาดเจ็บ Fall down of counter weight concrete.	3.1.1 ผู้ไม่ได้รับอนุญาต ห้ามเข้าไปบริเวณใต้ ถ้ำปูนก้นน้ำหนัก / Authorized person only.		3 1,3	2 (2,-,-,-)	6	2

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....29/

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงเสร็จให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าพนักงานที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง
โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ได้อยู่ในข้อประเมิน และข้อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ
TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What If ที่มีอยู่ตามหน่วยงานนั้นๆเองพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงอีกครั้ง

3. การประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3. งานเก็บค่าระดับ / Survey Statistic and record	3.1 พนักงานถูกก้อนปูนตกทับได้รับบาดเจ็บ Fall down of counter weight concrete.	3.1.2 หากพบว่ามีความผิดปกติของก้อนปูนถ่วง น้ำหนัก จะต้องหยุดการทดสอบทันที และแจ้ง วิศวกรเพื่อตรวจสอบ / In case the concrete counter weight moving need to stop test Immediately.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ พื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน	3	2	6	
		3.1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์การทดสอบเป็นระยะๆ / Check condition every time	- Foreman and safety tool box talk before start work.	1,3	(2,-,-)		
		3.1.4 ห้ามวางวัสดุกีดขวางทางเดิน / Do not put the materials obstruction walk way.					

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงเสร็จให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าอาคันตุกะที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ถือชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ไม่ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าอาคันตุกะ) และถ้ายังไม่ครบองค์ประกอบความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมิน

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค

☐ What If Analysis☒ JSA (Job Safety Analysis)☐ อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No....CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3. งานเก็บค่าระดับ / Survey Statistic and record	3.2 ระบบไฮดรอลิคระเบิด หรือ ท่อรั่วไหล / Explosion of hydraulic system or Oil leaked.	3.2.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดทดสอบไฮดรอลิก ก่อนเริ่มงาน / Inspection equipment before start work	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบ พื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุม ทำการพูดคุยรายละเอียดงาน	3	2	6	2
		3.2.2 จัดเตรียมวัสดุชุดขี้นสารเคมี / Provide chemical spill kit		1,3	(2,-,1,1)		
		3.2.3 ถังน้ำมันไฮดรอลิก ต้องอยู่ในภาชนะ / Hydraulic tank put in the tray.	- Foreman and safety tool box talk before start work.				
		3.2.4 หากพบความผิดปกติของระบบไฮดรอลิก ให้หยุดการทดสอบทันที / If impossible case need to stop process of test immediately.					

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงเสร็จให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าอาคันตุกะที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง

โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ไม่ถือชื่อในช่องผู้ประเมิน และช่องผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What If ตามระบบ

TISOHSAS18001 อยู่แล้ว ไม่ใช้ What If ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าอาคันตุกะ) และถ้ายังไม่ครบองค์ประกอบความเสี่ยงจะต้องจัดทำทบทวนประเมิน

3. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค



What If Analysis



JSA (Job Safety Analysis)



อื่นๆ

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน ...Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....29/06/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No...CAP 05-10-21-168-231400.....

คำถาม (WHAT IF) / ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่ก่อกวนตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. งานในเวลากลางคืน / Night shift work	4.1 พนักงานมองเห็นไม่ชัดในบริเวณพื้นที่ทำงาน	4.1.1 จัดให้แสงสว่างอย่างเพียงพอ /Sufficient illumination provided.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	3	1	3	1
	ได้รับอันตรายจากการเดินชน โคมไฟหรือถัง			1.1	(1.-,1)		
	เขียวชน ตกหลุม / Poor visibility	4.1.2 จัดทางเดินและทางเข้าอย่างเหมาะสม / Provide the access way and entrance.	-Foreman and safety to check area before start work.				
		4.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในพื้นที่ทำงาน / Provide the first aid kit in work place	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
		4.1.4 จัดเวลาพักให้พนักงาน อย่างเหมาะสม / Manage the rest time.	-Foreman and safety tool box talk before start work.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

1.

2.

3.

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงเสร็จให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยง โดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง เช่น MA ให้แจ้งชื่อผู้ประเมิน และชื่อผู้ควบคุมงานลงนามโดยหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป (งาน PM ที่มีจัดทำ What if ตามระบบ TIS/OHSAS18001 อยู่แล้ว ให้ใช้ What if ที่มีอยู่ก่อนหน้าก่อนเริ่มงานกับเจ้าของพื้นที่) และถ้ายังไม่ครอบคลุมความเสี่ยงจะต้องจัดทำบทประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุม

3. หากประเมินความเสี่ยง ในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในภาพประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 1 /20

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
			Seismic Test		
1	1.1.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนนำไปใช้งาน / Inspection equipment before use.	หัวหน้างาน Foreman	1. ทดสอบด้วยมือ Test by hand tool (Hammer)	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.2.1 ตรวจสอบพนักงานที่เข้ามาทำงานจะต้องมีบัตรผ่านการอบรม / Check ID card of worker before start work.				
	1.2.2 จัดเตรียมใบอนุญาตทำงาน / Issue PTW and show at working area.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการ

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1

○ แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 2 / 20

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสถียร Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.3.1 พนักงานมีความชำนาญในการทำงาน Employees are skilled at work.	หัวหน้างาน Foreman	1. การทดสอบด้วยค้อน Test by hand tool (Hammer)	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.3.2 ให้พนักงานสวมใส่PPEอยู่ตลอดเวลา Employees must wear PPE at all times.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....

ผู้ทำเอกสาร

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้

แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1

○ แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 3 / 20

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสถียร Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ต้องควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
			Dynamic Load Test		
1	1.1.1 ตรวจสอบและปรับสภาพพื้นที่ให้ราบเสมอ Concentrate and adjust the area to be evenly level.	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบค้ำยันกระแทกโดยใช้Crane Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.1.2 วางแผ่นเหล็กที่ขาของเครนตลอดเวลา Lay the steel plates on the outrigger of the crane at all times.				
	1.1.3 ใช้แผ่นเหล็กให้มีขนาดเหมาะสมกับ น้ำหนักและสภาพของพื้นดิน Use a steel plate of the right size.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้

○ แผนลดความเสี่ยง

● แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

แผ่นที่ 4 / 20

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....

พื้นที่ปฏิบัติงานDKT..... วันที่จัดทำ..... 29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.2.1 เสร็จสิ้นนำใช้ต้องผ่านการตรวจสอบจากวิศวกรและออกเอกสาร ปจ.2 กำกับ Pass inspection by engineer and have safety certificate for crane..	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบค้ำยันกระแทกโดยใช้Crane Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.2.2 เสร็จสิ้นต้องผ่านการตรวจจากผู้ตรวจของIRPC Pass inspection by IRPC inspector.				
	1.2.3 ทำการตรวจสอบประจำวันก่อนเริ่มงาน Daily check by operator before start work.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

○ แผนลดความเสี่ยง

● แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

แผ่นที่ 5 / 20

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....

พื้นที่ปฏิบัติงานDKT..... วันที่จัดทำ..... 29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.3.1 จัดให้มีการใช้อุปกรณ์ยกที่ผ่านการ ตรวจสอบจากทางIRPC Lifting gear pass Inspection by IRPC.	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบค้ำยันกระแทกโดยใช้Crane Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.3.2 ผู้ปฏิบัติงานกับปั้นจั่นต้องผ่านการอบรม 4 ผู้ตามกฎหมาย The lifting team pass training according to the law.				
	1.3.3 ปิดล้อมพื้นที่งานยกก่อนเริ่มงาน Provide the barricade lifting area.				
	1.3.4 ห้ามพนักงานอยู่ใต้จุดยก Employees are not allowed under the lift point.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

- นายสุริ ภิณทอง
- นางสาวกวิรดี กองธรรม
- นายณัฐพงศ์ อิ่มพรม
- นายสุวัชร สาสะกุล

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 29/06/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) / Notification ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT เลขที่โครงการ (Project No.) / Notification No. CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้อลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.4.1 จัดทำ Lifting plan และถูกอนุมัติจากทาง IRPC. Provide the lifting plan and approved from IRPC.	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบชิ้นกระแทกโดยใช้ Crane Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.4.2 กำหนดให้ยกไม่เกิน 75% ของ Capacity Lifting capacity limit not over 75%				
	1.4.3 จัดให้มีเชือกประคองชิ้นงานขณะยก Provide the tag line for lifting.				
	1.4.4 ห้ามพนักงานอยู่ในรัศมีอันตรายของอุปกรณ์ Do not allow employees to be in line of fire on the equipment.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 29/06/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) / Notification ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT เลขที่โครงการ (Project No.) / Notification No. CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้อลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.1.1 อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องมีการบดสายดิน หรือมีฉนวน 2 ชั้น และผ่านการตรวจจาก IRPC. All electrical equipment must have a grounded system or have double insulation, and passed the IRPC inspection.	หัวหน้างาน Foreman	2. การใช้สว่านไฟฟ้าเจาะเสาค้ำเข็มเพื่อติดอุปกรณ์ Using an electric drill to drill piles to attach equipment.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	2.1.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ประจำวันก่อนเริ่มงาน Daily inspection before start work.				
	2.1.3 พื้นที่ทำงานและตัวพนักงานต้องไม่เปียกชื้น The work area and employees must not get wet.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

○ แผนลดความเสี่ยง ● แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....
พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....
วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
3	3.1.1 ต้องมีการคำนวณประสิทธิภาพในการ ทำงานของปั้นจั่นโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ The working efficiency of the crane must be calculated by an expert engineer. 3.1.2 ใช้ขนาดของเครนที่เหมาะสมกับน้ำหนัก ของตุ้มกระแทก Use a crane size suitable for the weight of the impactor. 3.1.3 ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามา Block the area from unrelated people to enter.	หัวหน้างาน Foreman	3.การปล่อยตุ้มกระแทกเพื่อทดสอบโดยใช้เครน Dropping the impact pendulum for testing using a crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

○ แผนลดความเสี่ยง ● แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....
พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....
วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.1.1 ก่อนการทดสอบต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า มีการติดตั้งอย่างแข็งแรงโดย วิศวกรของ GEL Before testing, it must be ensured that it is safely installed by GEL engineers. 4.1.2 ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามา Block the area from unrelated people to enter 4.1.3 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสถานะ ที่ปลอดภัยจึงอนุญาตให้เข้าไปตรวจสอบ Make sure the device is in a safe state to allow access for inspection	หัวหน้างาน Foreman	4.การปล่อยตุ้มกระแทกเพื่อทดสอบโดยใช้เครน Dropping the impact pendulum for testing not using a crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 10 / 20

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....

พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

วันที่จัดทำ29/06/2565.....

วัตถุประสงค์ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่เฝ้าหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
			Statistic Load Test		
1.	1.1.1 ตรวจสอบและปรับสภาพพื้นที่ที่รับแรง กัน Concentrate and adjust the area to be evenly level.	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.1.2 ปูแผ่นเหล็กที่ขาของเครนตลอดเวลา Lay the steel plates on the outrigger of the crane at all times.				
	1.1.3 ใช้แผ่นเหล็กให้มีขนาดเหมาะสมกับ น้ำหนักและสภาพของพื้นดิน Use a steel plate of the right size.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Manager และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 11 / 20

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็มSeismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....

พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

วันที่จัดทำ29/06/2565.....

วัตถุประสงค์ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่เฝ้าหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.2.1 เคนที่จะนำมาใช้ต้องผ่านการตรวจสอบจาก วิศวกรและออกเอกสาร ปจ.2 กำกับ Pass inspection by engineer and have safety certificate for crane.	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.2.2 เคนต้องผ่านการตรวจจากผู้ตรวจของIRPC Pass inspection by IRPC inspector.				
	1.2.3 ทำการตรวจสอบประจำวันก่อนเริ่มงาน Daily check by operator before start work.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำ

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Manager และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1



แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาหน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 12 / 20

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาค้ำ Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
	1.3.1 จัดให้มีการใช้อุปกรณ์ยกยวดยานที่ผ่านการ ตรวจสอบจากทาง IRPC Lifting gear pass inspection by IRPC.	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.3.2 ผู้ปฏิบัติงานกับปั้นจั่นต้องผ่านการอบรม 4 ผู้ตามกฎหมาย The lifting team pass training according to the law.				
	1.3.3 ปิดล้อมพื้นที่งานยกก่อนเริ่มงาน Provide the barricade lifting area.				
	1.3.4 ห้ามพนักงานอยู่ในรัศมียก Employees are not allowed under the lift point.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่.....

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Manager
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายไว้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมาและงานซ่อมบำรุง)

9900F-849 REV.1



แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาหน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd

แผ่นที่ 13 / 20

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาค้ำ Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.4.1 จัดทำ Lifting plan และถูกอนุมัติจากทาง IRPC Provide the lifting plan and approved from IRPC.	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	1.4.2 กำหนดน้ำหนักไม่เกิน 75% ของ Capacity Lifting capacity limit not over 75%				
	1.4.3 จัดให้มีเชือกประคองขึ้นงานขณะยก Provide the tag line for lifting.				
	1.4.4 ห้ามพนักงานอยู่ในรัศมีอันตรายของอุปกรณ์ Do not allow employees to be in line of fire on the equipment.				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Manager
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายไว้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

○ แผนลดความเสี่ยง ● แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....
พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....
วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.5.1 ผู้ที่ทำงานบนที่สูงทุกคนต้องผ่านการอบรมการทำงานบนที่สูง All worker who working at height must be conducted working at height training. 1.5.2 ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ safety harness หรือคล้องเกี่ยวกับสายช่วยชีวิตในระดับเหนือศีรษะหรือในจุดที่ทำการคล้องเกี่ยวกับนั้นคงแข็งแรงตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน Workers wear safety harness and strap on the lifeline at that point stability at all times.	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site

(ผู้รับ

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

○ แผนลดความเสี่ยง ● แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....
พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....
วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.6.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้เชือกผูกมัดประจนและอุปกรณ์ช่วยทวน The worker must use the ropes to bind the wrench and the falling device.	หัวหน้างาน Foreman	1. งานประกอบโครงสร้างและก่อนปูนโดยใช้ Crane/Assembly counterweight by crane.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
2	2.1.1 เครื่องตัดคอนกรีตต้องมีการตัดตลอดเวลา Concrete cutting machines must have a card at all times. 2.1.2 พนักงานต้องไม่อยู่ในวิถีอันตรายของใบตัด Employees must not be in a line to fire of cutting blades. 2.1.3 ใบตัดต้องมีความเร็วรอบมากกว่าเครื่องตัด The cutting disc must have a higher rpm than the cutter.		2.งานตัดและสกัดคอนกรีตเสาเข็ม Cutting and drilling of piles.		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

○ แผนลดความเสี่ยง ○ แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....
พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....
วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.1.4 เครื่องตัดต้องผ่านการตรวจสอบจากทาง IRPC / The cutting machine must be inspected by the IRPC. 2.2.1 เครื่องสกัดคอนกรีตต้องผ่านการตรวจสอบ จากทาง IRPC / The concrete breaker machine must be inspected by the IRPC. 2.2.2 พนักงานต้องไม่อยู่ในวิถีอันตรายของเครื่อง สกัดคอนกรีต Employees must not be in a line of fire of concrete breaker machine.	หัวหน้างาน Foreman	2. งานตัดและสกัดคอนกรีตเสาเข็ม Cutting and chiseling concrete piles.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC. Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

○ แผนลดความเสี่ยง ○ แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....
พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....วันที่จัดทำ.....29/06/2565.....
วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.2.3 พนักงานต้องมีสภาพร่างกายที่แข็งแรง เหมาะสมกับการทำงาน Employees must be physically fit. 2.2.4 ต้องสวมใส่หน้ากากนิรภัยป้องกันการ กระเด็นของคอนกรีตตลอดเวลา A face shield to prevent concrete splashing must be worn at all times.	หัวหน้างาน Foreman	2. งานตัดและสกัดคอนกรีตเสาเข็ม Cutting and chiseling concrete piles.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
3	3.1.1 ผู้ไม่ได้รับอนุญาต ห้ามเข้าไปบริเวณใต้ ถ้ำคอนกรีต / Authorized person only.		3. งานเก็บค่าระดับ / Survey Statistic and record		

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

○ แผนลดความเสี่ยง ● แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....
พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT วันที่จัดทำ 29/06/2565
วัตถุประสงค์ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
3	3.1.2 หากพบว่ามีความผิดปกติของก้อนปูนตัว น้ำหนัก จะต้องหยุดการทดสอบทันที และแจ้ง วิศวกรเพื่อตรวจสอบ / In case the concrete counter weight moving need to stop test Immediately. 3.1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์การทดสอบเป็นระยะๆ / Check condition every time 3.1.4 ห้ามวางวัสดุกีดขวางทางเดิน / Do not put the materials obstruction walk way.	หัวหน้างาน Foreman	3. งานเก็บค่าระดับ / Survey Statistic and record	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

○ แผนลดความเสี่ยง ● แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงาน ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Statistic Load Test.....
พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT วันที่จัดทำ 29/06/2565
วัตถุประสงค์ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
3	3.2.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ทดสอบไฮดรอลิก ก่อนเริ่มงาน / Inspection equipment before start work 3.2.2 จัดเตรียมวัสดุชุดสืบสารเคมี / Provide chemical spill kit 3.2.3 ถังน้ำมันไฮดรอลิก ต้องอยู่ในภาชนะ / Hydraulic tank put in the tray. 3.2.4 หากพบความผิดปกติของระบบไฮดรอลิก ให้หยุดการทดสอบทันที / If impossible case need to stop process of test immediately.	หัวหน้างาน Foreman	3. งานเก็บค่าระดับ / Survey Statistic and record	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

ขั้นตอนการทำงาน (work procedure)

งานไมโครไพล์ (Micro piles)

1. การนำเครื่องจักรเข้ามาภายในพื้นที่โครงการโดยรถเทรลเลอร์ / Bringing machines into the project area by trailer.
2. การประกอบเครื่องจักร / Machine assembly.
3. การติดตั้ง Casing ขัด PVC ความยาวประมาณ 3 ม. ลงพื้นดิน เพื่อเตรียมเจาะเสา / Installation of casing PVC pipe length of approximately 3 m. into the ground to prepare for pilot drilling.
4. การติดตั้งก้านเจาะ / Drilling rod installation.
5. งานเจาะดินโดยหัวเจาะดิน / Drilling work by Drag Bit.
6. การใช้ปั๊มน้ำดูดน้ำจากถังผสมน้ำยาเบนท์ไนด์ / Using a water pump to suck water into the bentonite solution tank.
7. การเทเบนท์ไนด์ให้ผสมกับน้ำในถังมิกซ์ / Pouring bentonite with water in the mixing storage.
8. การลากสายปล่อยน้ำเชื้อดูดน้ำยาเบนท์ไนด์ให้มาเติมลงหลุมเจาะ / Drag the water discharge hose to suck up the bentonite solution to fill the borehole.
9. งานถอนก้านเจาะ(หลังจากเจาะได้ความลึกแล้ว) / Drill rod removal work (after drilling depth)
10. งานติดตั้งแกนเสาเข็มเหล็กไมโครไพล์ / Installation of Pile Core
11. การใช้ปั๊มน้ำดูดน้ำเข้าถังผสมกับซีเมนต์ / Using a water pump to suck water into the tank mixed with cement.
12. การเทซีเมนต์ผสมกับน้ำในถังมิกซ์ / Pouring cement with water in the mixing storage.
13. การลากสายเพื่อปล่อยซีเมนต์ลงแกนเสาเข็มเหล็ก / Cable hose to release cement onto the Core pile.
14. งานติดตั้ง Dowel bar / Dowel bar Installation

แผนลดความเสี่ยง แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา/หน่วยงานที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งานทดสอบเสาเข็ม Seismic Test/Dynamic Load Test/Static Load Test
พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT วันที่จัดทำ 29/06/2565
วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้
ชื่อโครงการ (Project) /Notification ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.1.1 จัดให้แสงสว่างอย่างเพียงพอ /Sufficient illumination provided.	หัวหน้างาน Foreman	4. งานในเวลากลางคืน / Night shift work	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	Safety
	4.1.2 จัดทางเดินและทางเข้าอย่างเหมาะสม / Provide the access way and entrance.				
	4.1.3 จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในพื้นที่ทำงาน / Provide the first aid kit in work place.				
	4.1.4 จัดเวลาพักให้กับพนักงาน อย่างเหมาะสม /Manage the rest time.				

Site Manager

(ผู้รับเหมา)

วันที่

ผู้ทำการประเมิน

หมายเหตุ: งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนี้



เลขทะเบียนบัตร ๐๔๐๑๒

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า
นางสาวภัทรวดี กองธรรม

ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๗ (๓)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ผู้ประเมินความเสี่ยง



รายงานการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

บริษัท.....Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการประเมิน.....25/10/2565
ชื่อโครงการ.....ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V.....เลขที่โครงการ.....CAP 05-10-21-168-231400.....พื้นที่.....DKT.....

รายการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง				
รูป	Job Safety Analysis (JSA) จำนวน.....เรื่อง	งาน	ชิ้นงาน	Micro Pile
ระดับความเสี่ยง	1	2	3	4
จำนวน				

ความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรืออันตราย ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตราย จุลคนและสิ่งแวดล้อมได้รับผล

กระทบ ทางบริษัท ได้รับแจ้งการตั้งข้อสงสัย

- นำใบติดอบรมให้กับผู้ปฏิบัติงาน
- สื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานทราบโดยทั่วถึงก่อนเริ่มงาน
- ข้อเสนอแนะได้ถูกนำไปปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในขั้นตอนการทำงาน
- นำความเสี่ยงที่ประเมินได้มาจัดทำแผนในการตรวจสอบความปลอดภัย

รายชื่อผู้ทำการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

-
-

หมายเหตุ

- ทีมประเมินฯ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หัวหน้างาน Site Manager
- ในทีมประเมินฯ อย่างน้อย 1 คนต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยงเพื่อนำไปรับรอง

2.1 กรณีเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ ให้แนวทางการศึกษาการประเมินความเสี่ยง

2.2 นอกเหนือไปนั้นในการอบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยง

IRPC					แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)				9900F-850 REV.2	
ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)									แผ่นที่ 1 / 27	
ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....										
ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....										
ชื่อโครงการ (Project) / NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) / Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....										
ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง						
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลดี/ผลเสีย	ระดับความเสี่ยง			
1. การนำเครื่องจักรเข้ามาภายในพื้นที่โครงการโดยรถเทรลเลอร์	1.1 เส้นทางเดินรถมีสิ่งกีดขวางหรือสภาพไม่เหมาะสมทำให้รถไม่สามารถผ่านได้	1.1.1 สำรวจเส้นทางเดินรถที่จะทำการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์เพื่อให้มั่นใจไม่มีสิ่งกีดขวาง		2	2	4	2			
Bringing machines into the project area by trailer.	The routes obstructed or poor road condition block to the vehicle passage.	Check the routes to used to ensure not obstructed.		(2,1)	(2,-,-2)					
		1.1.2 ทำการปรับปรุงเส้นทางหรือเปลี่ยนใช้เส้นทางที่เหมาะสม								
		Improve condition of routes or change to proper routes.								
		1.1.3 แจ้งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องในการขนย้ายทราบ ได้แก่ ผู้ควบคุมงาน จป.เกี่ยวกับรายละเอียดในการขนย้าย								

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 4 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
1. การนำเครื่องจักรเข้ามาภายในพื้นที่ โครงการโดยรถเทรลเลอร์	1.3 เครื่องจักร/อุปกรณ์ ตกบนสะพาน	1.3.1 ไม่บรรทุกวัสดุอุปกรณ์มากเกินไปจนกระทบ ทาง ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย Do not load over the truck tray.		2	2	4	2
Bringing machines into the project area by trailer.	Machine/equipment falls on the way damage property	1.3.2 ใช้อุปกรณ์ผูกมัดที่มีมาตรฐาน Fastening device have standard. 1.3.3 ผูกมัดวัสดุอุปกรณ์ให้แน่นหนาป้องกันการ ตกหล่น Must to tie and fasten all materials securely before remove.		(2,1)	(-,-,-,2)		

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC/

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 5 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
2. การประกอบเครื่องจักร	2.1 เครื่องจักรหนีงกระทบมือพนักงาน	2.1.1พนักงานจะต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงาน อย่างถูกต้องและปลอดภัย The worker must be understanding safe step working.		2	2	4	2
Machine assembly	The machine hits the employee's hand.	2.1.2 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดเวลาทำงานเช่น สวมใส่ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย Wear personal protective equipment at all times, such as Wearing leather gloves Safety shoes, helmet, Safety glasses.		(2,1)	(2,-,-,-)		

หมายเหตุ: 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC/

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

9900F-850 REV.2

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. การประกอบเครื่องจักร	2.2 เครื่องไมโครโพลล้มเนื่องจากดินทรุด	2.2.1 ตรวจสอบเครื่องไมโครโพลให้แน่ใจว่าตั้งอยู่บนพื้นที่มั่นคงแข็งแรง		1	3	3	2
machine assembly	Micropile machine falling because of ground unstable condition.	Check the ground floor of Micropile machine		(1,1)	(2,-,-,3)		
		2.2.2 กันพื้นที่พร้อมติดตั้งป้ายเตือนไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน					
		Block the working area, put the warning signs and not allow unauthorized person access the area					
		2.2.3 เพิ่มแผ่นเหล็กในจุดที่พบว่าดินอ่อนตัว					
		Add the steel plate at the area where the soil is weak.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

9900F-850 REV.2

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2. การประกอบเครื่องจักร	2.3 อุบัติเหตุจากเครื่องไมโครโพลชำรุด	2.3.1 มีการตรวจสอบสภาพและออกเอกสารรับรอง		1	3	3	2
machine assembly	Accidents caused by malfunctioning micropiles.	การตรวจเครื่องจักรประจำปีโดยสามัญวิศวกร		(1,1)	(3,-,-,2)		
		There is an annual inspection and issuance of an annual machine inspection certificate by an ordinary engineer.					
		2.3.2 มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรโดยแผนกM2M3 และมีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบติดที่หน้ารถ					
		There is a machine condition check by the M2M3 department and has a sticker that has passed the inspection on the front of the machine.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 8 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
3. การติดตั้ง Casing ท่อ PVC ความยาวประมาณ 3 m. ลงพื้นดิน เพื่อเตรียมเจาะน้ำ	3.1 Casing ติดตั้งไม่แน่นหนา ทำให้ Casing หลุดมากระแทกพนักงาน	3.1.1 ติดตั้งป้ายเตือนและไมอนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน		2	2	4	2
Installation of casing PVC pipe	Casing is not installed tightly.	Unauthorized person not accept to going		(2,1)	(2,-,-)		
length of approximately 3 m. into the ground to prepare for pilot drilling.	causing the casing to come off and hit the worker.	Inside working area. Safety signage are providing.					
		3.1.2 พนักงานต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย					
		The worker must be understanding safe step working.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 9 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
4. การติดตั้งก้านเจาะ	4.1 ก้านเจาะติดตั้งไม่แน่นหนา ทำให้	4.1.1 ติดตั้งป้ายเตือนและไมอนุญาตให้ผู้ที่ไม่		2	2	4	2
Drilling rod installation.	หล่นมาโดนพนักงาน	เกี่ยวข้องเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน		(2,1)	(2,-,-)		
	The drilling rod is not installed firmly.	Unauthorized person not accept to going					
	causing the worker to fall.	inside working area. Safety signage are providing.					
		4.1.2 พนักงานต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย					
		The worker must be understanding safe step working.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 10 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No..... CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
5.งานเจาะดินโดยหัวเจาะดิน Drilling work by Drag Bit.	5.1 ในขณะที่ทำการขุดเจาะขึ้นส่วนของ อุปกรณ์ตกใส่พนักงานได้รับบาดเจ็บ Falling object.	5.1.1 ติดตั้งปิดกั้นพื้นที่ทำงานไม่อนุญาตให้ บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่ทำงานใน ขณะที่ทำการขุดเจาะ Install partition workspace Do not allow unauthorized personnel in the area were working at the time of drilling.		2	2	4	2
		5.1.2 พนักงานต้องสวมใส่ หมวกนิรภัย รองเท้า นิรภัย แว่นตานิรภัย ถุงมือ ในขณะที่ปฏิบัติงาน All the workers must wear protective equipment such as safety helmet, shoes, glasses and gloves during working.		(2,1)	(2,---)		

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC/

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 11 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
5.งานเจาะดินโดยหัวเจาะดิน Drilling work by Drag Bit.	5.1 ในขณะที่ทำการขุดเจาะขึ้นส่วนของ อุปกรณ์ตกใส่พนักงานได้รับบาดเจ็บ Falling object.	5.1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนประกอบของเครื่อง เจาะให้อยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรงก่อนเริ่มงาน เสมอ Inspection equipment of Casing drive		2	2	4	2
		5.2 ในขณะที่ทำการขุดเจาะดิน ดินจากหัว เจาะสละปัดโดนพนักงาน while drilling the soil, The soil from the drill bit hit the worker.	5.2.1 ห้ามผู้ปฏิบัติงานเข้าไปใกล้เครื่องจักรใน ช่วงที่มีการเจาะและสละปัดดินออกจากหัวเจาะดิน เด็ดขาด The worker must not approach the machine during drilling and shake off the soil from the Drag Bit.	2	2	4	2
				(2,1)	(2,---)		

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC/

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 12 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
5.งานเจาะดินโดยหัวเจาะดิน	5.2 ในขณะที่ทำการขุดเจาะดิน ดินจากหัว	5.2.2 มีการให้สัญญาณในการหยุดเครื่องจักร	- จัดเตรียมนกหวีดในการให้สัญญาณ	2	2	4	2
Drilling work by Drag Bit	เจาะตะกวดโดนพนักงาน	กับผู้ควบคุมเครื่อง Micropile เมื่อพนักงานจะสั่ง	Prepare a whistle to signal.	(2.1)	(2.-.-)		
	while drilling the soil, The soil from the	เข้าไปใกล้รัศมีที่มีการปฏิบัติงาน					
	drill bit hit the worker.	A signal to stop the machine is given to the					
		Micropile operator when approaching the					
		operating radius.					
		5.2.3 หัวหน้างานจะต้องควบคุมดูแลการปฏิบัติ-					
		งานอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน					
		Supervisors must closely supervise the					
		operations at all times.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /
เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 13 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
6. การใช้ปั๊มน้ำดูดน้ำเข้าถังผสมน้ำยา	6.1 ปั๊มน้ำชำรุดทำให้เกิดกระแสไฟฟ้ารั่ว	6.1.1 ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ปั๊มน้ำทุกวัน	- การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าของช่างไฟ	1,2	(3.-.-)	6	2
เบนโทไนท์	ไหล ช็อตพนักงานได้รับบาดเจ็บ	ก่อนเริ่มงาน / Inspection before start work.	เป็นไปตามข้อกำหนดของ IRPC	2	3		
Using a water pump to suck water	Defective water pump caused electric	6.1.2 ช่างไฟตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	An electrician's inspection of				
into the bentonite solution tank.	shock, injured workers.	เสมอเป็นประจำทุกสัปดาห์	electrical equipment complies with				
		Electricians regularly inspect electrical	IRPC requirements.				
		equipment on a weekly basis.					
	6.2 ตู้ไฟฟ้าที่เชื่อมกับปั๊มน้ำชำรุดทำให้	6.2.1 ทำการตรวจสอบตู้ไฟฟ้าทุกวันก่อนเริ่มงาน					
	เกิดกระแสไฟฟ้ารั่วไหลช็อตพนักงานได้	Do a daily electrical control panel inspection					
	รับบาดเจ็บ	before starting work.					
	The control panel connected to the	6.2.2 ติดตั้งอุปกรณ์กันกระแสไฟฟ้ารั่วตามมาตรฐาน					
	water pump is damaged. The electric	ของIRPC					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /
เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 14 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
6. การใช้ปั๊มน้ำดูดน้ำเข้าถังผสมน้ำยาเบentonite	ข้อ (6.2) shock caused the worker to be injured.	6.2.2 Install the leakage current	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน	1,2	(3,-,-)	6	2
Using a water pump to suck water into the bentonite solution tank.		6.2.3 ตู้ไฟฟ้าและGenerator ต้องติดตั้งสายดิน / Electrical Cabinet and Generator Ground must be installed	- Foreman and safety to check area before start work.	2	3		
		6.2.4 ห้ามวางสายไฟฟ้ากับพื้นไยยกเหนือดิน Do not place electrical wires on the ground.	- ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน				
			- Foreman and safety tool box talk before start work.				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 15 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
7. การเทเบentonite กับน้ำในถังผสม	7.1 ผงเบentonite ในถังพุ่งเข้าจมูกของพนักงาน	7.1.1 พนักงานต้องสวมใส่หน้ากากกรองสารเคมี		2	2	4	2
Pouring bentonite with water in the mixing storage.	อาจทำให้ระคายเคืองจมูก	N95 ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน		(2,1)	(2,-,-)		
	Bentonite powder getting into the nose of an worker can irritate the nose	Employees must wear N95 respirator masks at all times during operation.					
	7.2 พนักงานอาจเกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังเมื่อสัมผัสผงเบentonite	7.2.1 พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันสารเคมี		2	2	4	2
	Workers may develop skin irritation when touching bentonite powder.	ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน		(2,1)	(2,-,-)		
		Employees must wear chemical resistant rubber gloves at all times during operation.					
		7.2.2 จัดเตรียม SDS ภาษาไทยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน					
		งานเพื่อสะดวกในการตรวจสอบข้อมูลของเบentonite					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 16 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และความคุ้มครองอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
7. การเทเบนโทไนท์ลงในถังผสม	7.2 พนักงานอาจเกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังเมื่อสัมผัสผงเบนโทไนท์	Provide SDS in Thai language in the operation area for convenient checking of bentonite data.		2	2	4	2
Pouring bentonite with water in the mixing storage	Workers may develop skin irritation when touching bentonite powder.			(2,1)	(2,-,-,-)		
8. การลากสายปล่อยน้ำเพื่ออุดน้ำยา	8.1 พนักงานเดินสะดุด สิ้นล้ม ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	8.1.1 ให้พนักงานสวมใส่รองเท้าบู๊ทหัวเหล็กตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน	Safety แนะนำให้พนักงานเลือกใช้รองเท้าที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	2	2	4	2
Drag the water discharge hose to suck up the bentonite solution to fill the borehole.	Employees stumble, slip and fall in the work area.	Employees are required to wear steel toe boots at all times during operation.	Safety recommends that employees choose shoes that are appropriate for the job.	(2,1)	(2,-,-,-)		
	8.2 น้ำยาเบนโทไนท์กระเด็นเข้าตา	8.2.1 พนักงานต้องสวมใส่แว่นตานิรภัยตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน					
	พนักงาน						
	The bentonite solution splashed into	Employees must wear safety glasses at all					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 17 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และความคุ้มครองอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
8. การลากสายปล่อยน้ำเพื่ออุดน้ำยา	8.2) The employee's eyes.	times during the operation.		2	2	4	2
เบนโทไนท์น้ำยาเติมลงหลุมเจาะ	8.3 มีของพนักงานไปสัมผัสกับน้ำยา	8.3.1 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือยางกันสารเคมี		(2,1)	(2,-,-,-)		
Drag the water discharge hose to suck up the bentonite solution to fill the borehole.	เบนโทไนท์แล้วเกิดอาการระคายเคือง	ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน					
	The employee's hand touches the bentonite solution and causes irritation.	Employees must wear chemical resistant rubber gloves at all times during operation.					
9. งานถอนก้านเจาะ(หลังจากเจาะได้ความลึกแล้ว)	9.1 ค้อนยางที่ใช้เคาะก้านเจาะออกจากแกน ตีโดนมือพนักงาน	9.1.1 พนักงานต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย		2	2	4	2
Drill rod removal work (after drilling depth)	A rubber hammer used to knock the drilling rod off the rod. hit by worker	The worker must be understanding safe step working.		(2,1)	(2,-,-,-)		
		9.1.2 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือกันกระแทก					
		ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 18 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
9. งานถอนก้านเจาะ(หลังจากเจาะได้ความลึกแล้ว)	9.1 ค้อนยางที่ใช้เคาะก้านเจาะออกจากแกน ตีโดนมือพนักงาน	ข้อ (9.1.2) Employees must wear protective gloves during the entire working period.	- อุปกรณ์ PPE จะต้องมาตรฐานตามที่ IRPC กำหนด	2	2	4	2
	Drill rod removal work (after drilling depth)	A rubber hammer used to knock the drilling rod off the rod. hit by worker		(2,1)	(2,-,-,-)		
	9.2 ค้อนยางที่ใช้เคาะก้านเจาะออกจากแกน หลุดมือไปโดนผู้ปฏิบัติงานคนอื่น	9.2.1 ติดตั้งปิดกั้นพื้นที่ทำงานไม่อนุญาตให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่ทำงาน		2	2	4	2
	A rubber hammer used to knock the drilling rod off the rod. slipped out of hand and hit another workers.	Install work area blocking, do not allow unauthorized persons to enter the work area.		(2,1)	(2,-,-,-)		
		9.2.2 พนักงานต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย / The worker must be understanding safe step working.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 19 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
9. งานถอนก้านเจาะ(หลังจากเจาะได้ความลึกแล้ว)	9.2 ค้อนยางที่ใช้เคาะก้านเจาะออกจากแกน หลุดมือไปโดนผู้ปฏิบัติงานคนอื่น	9.2.3 พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานตลอดเวลา เช่น หมวกนิรภัย แวนตาไนท์ รองเท้านิรภัย	- อุปกรณ์ PPE จะต้องมาตรฐานตามที่ IRPC กำหนด	2	2	4	2
	Drill rod removal work (after drilling depth)	A rubber hammer used to knock the drilling rod off the rod. slipped out of hand and hit another workers.		(2,1)	(2,-,-,-)		
	9.3 เสียมที่ใช้เขี่ยดินออกจากแกนเจาะ พลากไปโดนผู้ปฏิบัติงานคนอื่น	9.3.1 ในขณะที่มีการใช้เสียมเขี่ยดินออกจากบิเวณนั้นโดยเด็ดขาด / While using a shovel to remove soil from the core drill. Other employees are strictly forbidden to work in that area.		2	2	4	2
	The shovel that was used to scrape the soil from the drilling rod missed another worker.			(2,1)	(2,-,-,-)		

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 20 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
10. งานติดตั้งแกนเสาเข็มเหล็ก	10.1 แกนเสาเข็มเหล็กกระแทก,หนีบ	10.1.1 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือกันกระแทก	- อุปกรณ์ PPE จะต้องเป็นมาตรฐานตาม	2	2	4	2
ไม่โครโพส	มือพนักงาน	ตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน	ที่ IRPC กำหนด	(2,1)	(2,--,-)		
Installation of Pile Core	Impact pile core, clamping staff's hands	Workers must wear shockproof gloves throughout the working period.					
		10.1.2 พนักงานควรจับยึดแกนเสาเข็มเหล็กใน					
		ระยะที่ปลอดภัย ไม่ควรจับที่ขอบของแกนเสาเข็ม					
		เหล็ก					
		Workers should hold the pile core at a safe					
		distance. should not touch the edge of the					
		pile core.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 21 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
งานทำ Contact grout							
11. การใช้ปั๊มน้ำดูดน้ำเข้าถังผสมกับ	11.1 ปั๊มน้ำชำรุดทำให้เกิดกระแสไฟฟ้ารั่ว	11.1.1 ทำการตรวจสอบชุดอุปกรณ์ปั๊มน้ำทุกวัน	- การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าของช่างไฟ	1,2	(3,--,-)	6	2
ซีเมนต์ /Using a water pump to suck	ไหลรั่ว พนักงานได้รับบาดเจ็บ	ก่อนเริ่มงาน / Inspection before start work.	เป็นไปตามข้อกำหนดของ IRPC	2	3		
water into the tank mixed with cement	Defective water pump caused electric	11.1.2 ช่างไฟตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกสัปดาห์	An electrician's inspection of				
	shock, injured workers.	Electricians regularly inspect electrical	electrical equipment complies with				
		equipment on a weekly basis.	IRPC requirements.				
		11.2 ตู้ไฟฟ้าที่ใช้กับปั๊มน้ำชำรุดทำให้		1,2	(3,--,-)	6	2
	เกิดกระแสไฟฟ้ารั่วไหลเข้าพนักงานได้	11.2.1 ทำการตรวจสอบตู้ไฟฟ้าทุกวันก่อนเริ่มงาน					
	รับบาดเจ็บ	Do a daily electrical control panel inspection		2	3		
	The control panel connected to the	before starting work.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 22 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
งานทำ Contact grout							
11. การใช้ปั๊มน้ำดูดน้ำเข้าถังผสมกับซีเมนต์ /Using a water pump to suck water into the tank mixed with cement.	ต่อ(11.2) water pump is damaged. The electric shock caused the worker to be injuries.	11.2.2 ติดตั้งอุปกรณ์กันกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานของIRPC Install the leakage current 11.2.3 ผู้ไฟฟ้าและGenerator ต้องติดตั้งสายดิน / Electrical Cabinet and Generator Ground must be installed 11.2.4 ห้ามวางสายไฟฟ้ากับพื้นให้ยกเหนือดิน Do not place electrical wires on the ground.	- หัวหน้างานและ จป. ตรวจสอบพื้นที่ก่อนเริ่มงาน - Foreman and safety to check area before start work. - ก่อนเริ่มงาน หัวหน้างานผู้ควบคุมทำการพูดคุยรายละเอียดงาน - Foreman and safety tool box talk.	1,2 2	(3,-,-,-) 3	6	2

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

แผ่นที่ 23 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....


ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
12. การเทซีเมนต์ผสมกับน้ำในถังมิกซ์ Pouring cement with water in the mixing storage.	12.1 ผงซีเมนต์ฟุ้งเข้าจมูกของพนักงาน Cement powder getting into the nose of an worker can irritate the nose	12.1.1 พนักงานต้องสวมใส่หน้ากากกรองสารเคมี N95 ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear N95 respirator masks at all times during operation.		2 (2,1)	2 (2,-,-,-)	4	2
	12.2 พนักงานอาจเกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังเมื่อสัมผัสผงซีเมนต์ Workers may develop skin irritation when touching cement powder.	12.2.1 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมืออย่างกันสารเคมี ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear chemical resistant rubber gloves at all times during operation.		2 (2,1)	2 (2,-,-,-)	4	2
		12.2.2 จัดเตรียม SDS ภาษาไทยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อสะดวกในการตรวจสอบข้อมูลของซีเมนต์					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



0

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

9900F-850 REV.2

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

หน้า 26 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....


ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
13. การลากสายเพื่อปล่อยซีเมนต์ลงแกนเข็มเจาะเหล็ก	13.4 น้ำยาเบentonite ไหลล้นออกมาจาก	13.4.1) 40-50 cm by placing the sandbags up in 3 layers.	- มีการตรวจเช็คความสมบูรณ์ของคันดิน ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	2	2	4	2
Cable hose to release cement onto the Core pile.	The bentonite mixture overflows from the concrete poured hole into the project's drainage gutter.	13.4.2 น้ำดินมากจนกระสอบทรายให้แน่นหนา และปรับให้แน่นคันดินเพื่อป้องกันน้ำเบentonite ไหลลงรางระบายน้ำโครงการ	There is a check on the integrity of the embankment. Before starting work every time				
		Bring the soil to fill the sandbag firmly and adjust it to be a soil embankment to prevent bentonite water from leaking into the project drainage gutter.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC/เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง



0

แบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

9900F-850 REV.2

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

หน้า 27 / 27

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Company Limited.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2565.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินงาน Micropiles.....พื้นที่ปฏิบัติงานDKT.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผล ลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
13. การลากสายเพื่อปล่อยซีเมนต์ลงแกนเข็มเจาะเหล็ก	13.4 น้ำยาเบentonite ไหลล้นออกมาจาก	13.4.3 จัดเตรียม SDS ภาษาไทยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน		2	2	4	2
Cable hose to release cement onto the Core pile.	The bentonite mixture overflows from the concrete poured hole into the project's drainage gutter.	งานเพื่อสะดวกในการตรวจสอบข้อมูลของเบentonite					
		Provide SDS in Thai language in the operation area for convenient checking of bentonite data.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC/เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

☐ แผนลดความเสี่ยง ☒ แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd. แผ่นที่ 1 / 23

ลักษณะงานกิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) / Notification ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT เลขที่โครงการ (Project No.) / Notification No. CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.1.1 ดำรวจเส้นทางเดินรถที่จะทำการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์เพื่อให้งานไม่เกิดสิ่งกีดขวาง Check the routes to used to ensure not obstructed.	หัวหน้างาน Foreman	1.1 เส้นทางเดินรถมีสิ่งกีดขวางหรือสภาพไม่เหมาะสมทำให้รถไม่สามารถผ่านได้ The routes obstructed or poor road condition block to the vehicle passage.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
	1.1.2 ทำการปรับปรุงเส้นทางหรือเปลี่ยนใช้เส้นทางที่เหมาะสม /Improve condition of routes or change to proper routes.				
	1.1.3 แจ้งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องในการขนย้ายทราบ ได้แก่ ผู้ควบคุมงาน จป. เกี่ยวกับรายละเอียดในการขนย้าย Co-operate and information to all concerned Supervisor ,Operation, safety officer about mobilize work including community if necessary.				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง ☒ แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd. แผ่นที่ 2 / 23

ลักษณะงานกิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) / Notification ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT เลขที่โครงการ (Project No.) / Notification No. CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติเป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.2.1 จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่เขตควบคุม 40 ก.ม/ชม. ในพื้นที่ขึ้นนอกและใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่ชุมชนและถนนหลวง Limit the speed not exceeding 20 km/h in the controlled area, 40 km/h in the outer area and use the speed as required by law in the community area and on the highway.	หัวหน้างาน Foreman	1.2 รถบรรทุกชนกับคนงานหรือชนกับรถ Trailer crash, worker injury or material damage in site.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
	1.2.2 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณคอยให้สัญญาณจราจรกับรถเทรลเลอร์ เวลาเข้า-ออกตลอดเวลาที่มีการทำงาน Provide a flagman provider to give traffic signals to the trailers. Time of the Trailer in - out all the time.				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 3 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.CAP 05-10-21-168-231400.

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	ข้อ (1.2.2) that is working. 1.3.1 ไม่บรรทุกวัสดุอุปกรณ์มากเกินไปบนกระบะ Do not load over the truck tray. 1.3.2 ใช้อุปกรณ์ผูกมัดที่มีมาตรฐาน Fastening device have standard. 1.3.3 ผูกมัดวัสดุอุปกรณ์ให้แน่นหนาป้องกันการสทกลื่น Must to tie and fasten all materials securely before remove.	หัวหน้างาน Foreman	1.3 เครื่องจักร/อุปกรณ์ สทกลื่นระหว่างทาง ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย Machine/equipment falls on the way damage property	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
2	2.1 พนักงานจะต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย The worker must be understanding safe step.	หัวหน้างาน Foreman	2.1 เครื่องจักรหนีบ,กระแทกมือพนักงาน The machine hits the employee's hand.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 4 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT... เลขที่โครงการ(Project No.) /Notification No.CAP 05-10-21-168-231400.

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	ข้อ(2.1.1) working. 2.1.2 ส่วนใส่รูปการป้องกันอันตรายส่วนบุคคล คลอด เวลาทำงานเช่น สวมใส่ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย Wear personal protective equipment at all times, such as Wearing leather gloves Safety shoes, helmet, Safety glasses 2.2.2 กันพื้นที่พร้อมติดตั้งป้ายเตือนไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน Block the working area, put the warning signs and not allow unauthorized person access the area.	หัวหน้างาน Foreman	2.1 เครื่องจักรหนีบ,กระแทกมือพนักงาน The machine hits the employee's hand. 2.2 เครื่องไมโครไพล์ล้มเนื่องจากดินทรุด Micropile machine falling because of ground unstable condition.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

หน้าที่ 5 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงาน Micropiles.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน..... DKT.....

วันที่จัดทำ..... 25/10/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.2.3 เติมน้ำมันในจุดที่พบว่าดินอ่อนตัว Add the steel plate at the area where the soil is weak.	หัวหน้างาน Foreman	2.2 เครื่องไมโครไพล์ล้มเนื่องจากดินทรุด Micropile machine falling because of ground unstable condition.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
2.3.1	มีการตรวจสภาพและออกเอกสารรับรองการตรวจเครื่องจักรประจำปีโดยสามัญวิศวกร There is an annual inspection and issuance of an annual machine inspection certificate by an ordinary engineer.	หัวหน้างาน Foreman	2.3 อุบัติเหตุจากเครื่องไมโครไพล์ชำรุด Accidents caused by malfunctioning micropiles.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
2.3.2	มีการตรวจสภาพเครื่องจักรโดยแผนกM2M3 และมีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบติดที่หน้ารถ There is a machine condition check by the M2M3.				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

หน้าที่ 6 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงาน Micropiles.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน..... DKT.....

วันที่จัดทำ..... 25/10/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
	คส (2.3.2) department and has a sticker that has passed the inspection on the front of the machine.	หัวหน้างาน Foreman	2.3 อุบัติเหตุจากเครื่องไมโครไพล์ชำรุด Accidents caused by malfunctioning micropiles.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
3	3.1.1 ติดตั้งป้ายเตือนและไมล์อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน Unauthorized person not accept to going inside working area. Safety signage are providing.	หัวหน้างาน Foreman	3.1 Casing ติดตั้งไม่แน่นหนา ทำให้ Casing หลุดมากระแทกพนักงาน Casing is not installed tightly, causing the casing to come off and hit the worker.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
3.1.2	พนักงานต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย The worker must be understanding safe step working.				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 7 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
4	4.1.1 ติดตั้งป้ายเตือนและไมอนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน Unauthorized person not accept to going inside working area. Safety signage are providing.	หัวหน้างาน Foreman	4.1 กั้นเจาะติดตั้งไม่แน่นหนา ทำให้หล่นมาโดนพนักงาน The drilling rod is not installed firmly. causing the worker to fall.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ Safety
	4.1.2 พนักงานต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย The worker must be understanding safe step working.				
5	5.1.1 ติดตั้งปิดกั้นพื้นที่ทำงานไมอนุญาตให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่ทำงานในขณะที่ทำการเจาะเจาะ Install partition workspace Do not allow unauthorized personnel in the area were working at the time of drilling.	หัวหน้างาน Foreman	5.1 ในขณะที่การเจาะเจาะชิ้นส่วนของอุปกรณ์ตกใส่พนักงานได้รับบาดเจ็บ Falling object.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ Safety

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง

☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 8 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
5	5.1.2 พนักงานต้องสวมใส่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตา นิรภัย ถุงมือ ในขณะที่ปฏิบัติงาน All the workers must wear protective equipment such as safety helmet, Safety shoes, glasses and gloves during working.	หัวหน้างาน Foreman	5.1 ในขณะที่การเจาะเจาะชิ้นส่วนของอุปกรณ์ตกใส่พนักงานได้รับบาดเจ็บ Falling object.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ Safety
	5.1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนประกอบของเครื่องเจาะให้ อยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรงก่อนเริ่มงานเสมอ Inspection equipment of Casing drive				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป. ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 9 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ช่วยลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
5	5.2.1 ห้ามผู้ปฏิบัติงานเข้าไปใกล้เครื่องจักรในช่วงที่มี การเจาะและสับดินออกจากหัวเจาะดินดีดขาด The worker must not approach the machine The worker must not approach the machine during drilling and shake off the soil from the Drag Bit.	หัวหน้างาน Foreman	5.2 ในขณะที่การขุดเจาะดิน ดินจากหัว เจาะสับดินโดนพนักงาน while drilling the soil. The soil from the drill bit hit the worker.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
	5.2.2 มีการให้สัญญาณในการหยุดเครื่องจักร กับผู้ควบคุม เครื่อง Micropile เมื่อพนักงานจะต้องเข้าไปใกล้รัศมี ที่มีการปฏิบัติงาน A signal to stop the machine is given to the Micropile operator when approaching the				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 10 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ช่วยลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
	ข้อ(5.2.2) Micropile operator when approaching the operating radius.	หัวหน้างาน Foreman	5.2 ในขณะที่การขุดเจาะดิน ดินจากหัว เจาะสับดินโดนพนักงาน while drilling the soil. The soil from the drill bit hit the worker.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
5	5.2.3 หัวหน้างานจะต้องควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน อย่างใกล้ชิดตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Supervisors must closely supervise the operations at all times.				
6	6.1.1 ทำการตรวจสอบชุดอุปกรณ์ปั๊มน้ำทุกวันก่อนเริ่ม งาน / Inspection before start work.	หัวหน้างาน Foreman	6.1 ปั๊มน้ำชำรุดทำให้เกิดกระแสไฟฟ้ารั่ว ไหล ช็อตพนักงานได้รับบาดเจ็บ Defective water pump caused electric shock, injured workers.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
	6.1.2 ช่างไฟฟ้าตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอเป็น ประจำทุกสัปดาห์ / Electricians regularly inspect electrical equipment on a weekly basis.				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 11 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
6	6.2.1 ทำการตรวจสอบตู้ไฟฟ้าทุกวันก่อนเริ่มงาน Do a daily electrical control panel inspection before starting work.	หัวหน้างาน Foreman	6.2 ตู้ไฟฟ้าที่ใช้สื่อกับปั๊มน้ำชำรุดทำให้ เกิดกระแสไฟฟ้ารั่วหรือช็อตพนักงานได้ รับบาดเจ็บ	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
	6.2.2 ติดตั้งอุปกรณ์ที่กระแสไฟฟ้ามีความมาตรฐานของ IRPC / Install the leakage current		The control panel connected to the water pump is damaged. The electric		
	6.2.3 ตู้ไฟฟ้าและGenerator ต้องติดตั้งสายดิน Electrical Cabinet and Generator ground must be installed.				
	6.2.4 ห้ามวางสายไฟฟ้ากับพื้นไหย่ก้นหรือดิน Do not place electrical wires on the ground.				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 12 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
7	7.1.1 พนักงานต้องสวมใส่หน้ากากกรองสารเคมี N95 ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear N95 respirator masks at all times during operation.	หัวหน้างาน Foreman	7.1 ผงเบentonite ที่สูดเข้าไปจะอุดรูจมูก อาจทำให้ระคายเคืองจมูก Bentonite powder getting into the nose of an worker can irritate the nose	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
	7.2.1 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือยางกันสารเคมีตลอด เวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear chemical resistant rubber gloves at all times during operation.				
	7.2.2 จัดเตรียม SDS ภาษาไทยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อ สะดวกในการตรวจสอบข้อมูลของเบentonite				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd.

แผ่นที่ 13 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT..... วันที่จัดทำ 25/10/2565.....

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
7	ข้อ(7.2.2) Provide SDS in Thai language in the operation area for convenient checking of bentonite data.	หัวหน้างาน Foreman	7.2 พนักงานอาจเกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังเมื่อสัมผัสกับผงเบนโทไนท์ Workers may develop skin irritation when touching bentonite powder.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
8	8.1.1 ให้พนักงานสวมใส่รองเท้าบูทเหล็กตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees are required to wear steel toe boots at all times during operation.	หัวหน้างาน Foreman	8.1 พนักงานเดินสะดุด ลื่นล้ม ในพื้นที่ปฏิบัติงาน Employees stumble, slip and fall in the work area.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
	8.2.1 พนักงานต้องสวมใส่แว่นตาป้องกันตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน / Employees must wear safety glasses at all times during the operation.	หัวหน้างาน Foreman	8.2 น้ำยาเบนโทไนท์กระเด็นเข้าตาพนักงาน The bentonite solution splashed into The employee's eyes.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co., Ltd.

แผ่นที่ 14 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT..... วันที่จัดทำ 25/10/2565.....

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
8	8.3.1 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือยางกันสารเคมีตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear chemical resistant rubber gloves at all times during operation.	หัวหน้างาน Foreman	8.3 มือของพนักงานไปสัมผัสกับน้ำยาเบนโทไนท์แล้วเกิดอาการระคายเคือง The employee's hand touches the bentonite solution and causes irritation.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
9	9.1.1 พนักงานต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย / The worker must be understanding safe step working.	หัวหน้างาน Foreman	9.1 ค้อนยางที่ใช้เคาะก้านจะออกจากแกน ดีไซน์มือพนักงาน A rubber hammer used to knock the drilling rod off the rod. hit by worker	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
	9.1.2 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือกันกระแทกตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear protective gloves during the entire working period.				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง ☒ แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd. แผ่นที่ 15 / 23
 ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles
 พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT วันที่จัดทำ 25/10/2565
 วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้
 ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
9	9.2.1 ติดตั้งปิดกั้นพื้นที่ทำงานไม่อนุญาตให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่ทำงาน Install work area blocking, do not allow unauthorized persons to enter the work area. 9.2.2 พนักงานต้องเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย / The worker must be understanding safe step working. 9.2.3 พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา เช่น หมวก, แว่นตาและรองเท้านิรภัย Wearing PPE (Helmet, Safety Glasses, Leather glove, Safety Shoe)	หัวหน้างาน Foreman	9.2 ค้อนยางที่ใช้เคาะก้านจะออกจากแกน หลุดมือไปโดนผู้ปฏิบัติงานคนอื่น A rubber hammer used to knock the drilling rod off the rod, slipped out of hand and hit another workers.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
 ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง ☒ แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd. แผ่นที่ 16 / 23
 ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles
 พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT วันที่จัดทำ 25/10/2565
 วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้
 ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
9	9.3.1 ในขณะที่มีการใช้เลื่อยแฉะเขาดินออกจากแกนเจาะ พนักงานอื่นห้ามทำงานที่บริเวณนั้นเด็ดขาด While using a shovel to remove soil from the core drill. Other employees are strictly forbidden to work in that area.	หัวหน้างาน Foreman	9.3 เลื่อยที่ใช้เขาดินออกจากแกนเจาะ พลัดไปโดนผู้ปฏิบัติงานคนอื่น The shovel that was used to scrape the soil from the drilling rod missed another worker.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
10	10.1.1 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือกันกระแทกตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Workers must wear shockproof gloves throughout the working period.	หัวหน้างาน Foreman	10.1 แกนเสาเข็มเหล็กกระแทก,หนีบมือ Impact pile core, clamping staff's hands	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
 ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 17 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง.....งาน Micropiles.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

วันที่จัดทำ.....25/10/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
10	10.1.2 พนักงานควรจับยึดแกนเสาเข็มเหล็กในระยะที่ปลอดภัย ไม่ควรจับที่รอบของแกนเสาเข็มเหล็ก Workers should hold the pile core at a safe distance. should not touch the edge of the pile core.	หัวหน้างาน Foreman	10.1 แกนเสาเข็มเหล็กกระทบ, หนีบมือ พนักงาน Impact pile core, clamping staff's hands	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
11	11.1.1 ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกวันก่อนเริ่มงาน / Inspection before start work. 11.1.2 ช่างไฟตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกสัปดาห์ Electricians regularly inspect electrical equipment on a weekly basis.	หัวหน้างาน Foreman	11.1 บั๊มน้ำชำรุดทำให้เกิดกระแสไฟฟ้ารั่ว ไหลช็อต พนักงานได้รับบาดเจ็บ Defective water pump caused electric shock, injured workers.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 18 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง.....งาน Micropiles.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....DKT.....

วันที่จัดทำ.....25/10/2565.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
11	11.2.1 ทำการตรวจสอบตู้ไฟฟ้าทุกวันก่อนเริ่มงาน Do a daily electrical control panel inspection before starting work. 11.2.2 ติดตั้งอุปกรณ์กันกระแสไฟฟ้ารั่วตามมาตรฐานของ IRPC / Install the leakage current. 11.2.3 ตู้ไฟฟ้าและGenerator ต้องติดตั้งสายดิน Electrical Cabinet and Generator, Ground must be installed. 11.2.4 ห้ามวางสายไฟฟ้ากับพื้นหรือยกเหนือดิน Do not place electrical wires on the ground.	หัวหน้างาน Foreman	11.2 ตู้ไฟฟ้าที่ใส่ต่อกับบั๊มน้ำชำรุดทำให้ เกิดกระแสไฟฟ้ารั่วไหลช็อตพนักงานได้ รับบาดเจ็บ The control panel connected to the water pump is damaged. The electric shock caused the worker to be injuries.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 19 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง

งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน

DKT

วันที่จัดทำ

25/10/2565

วัตถุประสงค์

ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) / Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
12	12.1.1 พนักงานต้องสวมใส่หน้ากากกรองสารเคมี N95 ตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear N95 respirator masks at all times during operation.	หัวหน้างาน Foreman	12.1 ผงซีเมนต์ที่พุ่งเข้าจมูกของพนักงานอาจทำให้ระคายเคืองจมูก Cement powder getting into the nose of an worker can irritate the nose	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
	12.2.1 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือยางกันสารเคมีตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear chemical resistant rubber gloves at all times during operation.		12.2 พนักงานอาจเกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังเมื่อสัมผัสผงซีเมนต์ Workers may develop skin irritation when touching cement powder.		
	12.2.2 จัดเตรียม SDS ภาษาไทยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อสะดวกในการตรวจสอบข้อมูลของซีเมนต์ Provide SDS in Thai language in the operation area				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 20 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง

งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน

DKT

วันที่จัดทำ

25/10/2565

วัตถุประสงค์

ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) / Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกิดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
	ด้อย(12.2.2) for convenient checking of cement data.				
13	13.1.1 ให้พนักงานสวมใส่รองเท้าบูทเหล็กตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees are required to wear steel toe boots at all times during operation.	หัวหน้างาน Foreman	13.1 พนักงานเดินสะดุด ลื่นล้ม ในพื้นที่ปฏิบัติงาน workers stumble, slip and fall in the work area.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
	13.2.1 พนักงานต้องสวมใส่แว่นตาป้องกันตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear safety glasses at all times during the operation.	หัวหน้างาน Foreman	13.2 ซีเมนต์ผสมกระเด็นเข้าตาพนักงาน The mixed cement splashed into the workers's eyes.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 21 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) / Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
13	13.3.1 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือยางกันสารเคมีตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Employees must wear chemical resistant rubber gloves at all times during operation.	หัวหน้างาน Foreman	13.3 มีของหกงานไปสัมผัสกับน้ำยาซีเมนต์แล้วเกิดอาการระคายเคือง The employee's hand touches the cement solution and causes irritation.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
	13.4.1 นำผ้าใบปูซีเมนต์ตามแนวรางระบายน้ำของโครงการและนำกระสอบทรายมาวางทับขอบลู่วิ่งให้ประมาณ 40-50 ซม. โดยจัดวางกระสอบทรายขึ้น 3 ชั้น Bring the canvas to stretch along the drainage ditch of the project and place the sandbag over the edge of the canvas about 40-50 cm by placing the sandbags up in 3 layers.	หัวหน้างาน Foreman	13.4 น้ำยาเบนโทไนต์ล้นออกมาจากหลุมเจาะลงรางระบายน้ำของโครงการ The bentonite mixture overflows from the concrete poured hole into the project's drainage gutter.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง☒ แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd.

แผ่นที่ 22 / 23

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง งาน Micropiles

พื้นที่ปฏิบัติงาน DKT

วันที่จัดทำ 25/10/2565

วัตถุประสงค์ ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้

ชื่อโครงการ (Project) / Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
13	13.4.2 นำดินมาถมกระสอบทรายให้แน่นหนาและปรับให้เป็นคันดินเพื่อป้องกันน้ำเบนโทไนต์ไหลลงรางระบายน้ำโครงการ Bring the soil to fill the sandbag firmly and adjust it to be a soil embankment to prevent bentonite water from leaking into the project drainage gutter.	หัวหน้างาน Foreman	13.4 น้ำยาเบนโทไนต์ล้นออกมาจากหลุมเจาะลงรางระบายน้ำของโครงการ The bentonite mixture overflows from the concrete poured hole into the project's drainage gutter.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย Safety
	13.4.3 จัดเตรียม SDS ภาษาไทยไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อสะดวกในการตรวจสอบข้อมูลของเบนโทไนท์ Provide SDS in Thai language in the operation area for convenient checking of bentonite data.				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

☐ แผนลดความเสี่ยง ☒ แผนควบคุมความเสี่ยง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / General Engineering Public Co.,Ltd. แผ่นที่ 23 / 23
 ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงงาน Micro piles.....
 พื้นที่ปฏิบัติงาน..... DKT..... วันที่จัดทำ..... 25/10/2565.....
 วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับไม่ได้.....
 ชื่อโครงการ (Project) /Notification ...ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่อง/ผลกระทบหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
14	14.1.1 พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือกันกระแทกตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน Workers must wear shockproof gloves throughout the working period.	หัวหน้างาน Foreman	14.1 พนักงานโดนเหล็กหรือลวดบาดมือ The worker was cut by a Dowel bar or wire.	ตามข้อกำหนดและระเบียบ IRPC Follow IRPC requirement	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ Safety

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.
 ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น

เอกสารแนบที่ 18

ตัวอย่างใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit)



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED

9900F-826 rev.6

ใบอนุญาตใช้สิ่งมีประกายไฟ HOT WORK PERMIT

e-Permit No. P001047602

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะวันเวลาที่ระบุไว้เท่านั้น ถ้าเลยกำหนดเวลาหรือไม่ได้เริ่มงานภายใน 2 ชั่วโมง การอนุญาตเริ่มงานต้องตรวจสอบหน้างานเพื่อเปิดงานทุกครั้ง
(HAVE TO START WORK IN 2 HOURS AFTER PERMIT IS APPROVED AND INSPECT BEFORE STARTING WORK EVERY TIME)

สำหรับผู้แจ้งขอทำงาน (FOR IRPC APPLICANT)

ผู้ควบคุมงาน IRPC (IRPC ENGINEER) : อนุรักษ์ ทุมวิเศษ พนักงาน : DIV REOA
ผู้รับเหมาบริษัท (CONTRACTOR COMPANY) : อุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด
รายละเอียดของงาน (WORK DESCRIPTION) : Lifting and Transport Equipment by Crane and Boom Truck for Change gasket casing pump DKT Area Commission
อุปกรณ์ที่ใช้ (EQUIPMENT TO BE USED) : NON OPEN FIRE
MoC No. : N/A หมายเลข PROJECT : ปฏิบัติงานที่ (WORK AREA) : READ : ADU1 หน่วย การกลั่นน้ำมัน 1
หน่วย / อาคาร (UNIT / BUILDING NO.) : DKT ชั้น (FLOOR) : ห้อง / เครื่องจักร (ROOM / EQUIPMENT NO.) : DKT
วันที่ทำงาน (WORKING DATE) : 13/06/2023 เริ่มเวลา (STARTED TIME) : 08:00 หมดเวลา (EXPIRED TIME) : 17:00
งาน Flange Management : ไม่ใช่
Work Order No. :

ทำงานบริเวณ (AREA TYPE) : HAZARDOUS AREA

** หากมีการขอทำ OT และต่อ Permit แล้ว ให้นำเลขที่เอกสาร ที่ได้รับอนุญาต ลงข้อมูลในบรรทัดที่เพิ่ม **

New e-Permit No. : นอกเวลาปกติ/OT เริ่มเวลา (STARTED TIME) : หมดเวลา (EXPIRED TIME) :

การอนุมัติ Permit

ผู้ขอ Permit : ธาณินทร์ กันทะวงศ์ วันที่ : 08/06/2023 14:11:56

ผู้ควบคุมงาน : อนุรักษ์ ทุมวิเศษ วันที่ : 08/06/2023 23:22:34

หัวหน้ากะ / เทียบเท่า : ศุภิต โยมนุต วันที่ : 09/06/2023 03:09:37

Shift Manager : Model print Data Element AI(0).sm Approved By วันที่ : 09/06/2023 05:04:59

ผู้จัดการ : สุภณันต์ ตูษิยามิ วันที่ : 09/06/2023 11:31:07

ผู้จัดการฝ่าย :

พื้นที่ Hot Work Non Open Fire : พื้นที่ Hazardous
เจ้าของพื้นที่ ต้องวัด HC : ก่อนเริ่มงานและทุกๆ 4 ชั่วโมง
ผู้ปฏิบัติงาน ไม่ต้องวัด HC

รายชื่อผู้เข้าทำงาน :

ในกรณีที่ตรวจสอบรายชื่อแล้วไม่ตรงตามที่ระบุในใบอนุญาต ให้ทำการตรวจสอบและระบุชื่อพร้อมคุณสมบัติของผู้ที่เข้ามาทำงาน
ทดแทนว่ามีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดหรือไม่

ชื่อ - นามสกุล	หน้าที่	สังกัดบริษัท	หมายเหตุ
1. สุภา เณฐรัตน์	F.O.	อุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด	
2. สุบรรณ หนองแก้ว		ไทยดาโก้ จำกัด	
3. อรชภา ขาดพิพหล	จป.	ไทยดาโก้ จำกัด	
4. ณัฐพล ทรัพย์เมือง		ไทยดาโก้ จำกัด	
5. ธาณินทร์ กันทะวงศ์	ABC/F.O.	อุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด	
6. ศิริโรจน์ ผลเจริญ		ไทยดาโก้ จำกัด	
7. YU YOUNG MAN	B.O.	อุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด	
8. สายใจ ดานลา		ไทยดาโก้ จำกัด	
9. วิรัช สีนิน	D.O.	อุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด	
10. คำพันธ์ น้อยจิตร	F.	ไทยดาโก้ จำกัด	
11. วิธชา สีนิน	F.	ไทยดาโก้ จำกัด	
12. วิศุทธิ์พงศ์ ธัญธาดาทันย์	F.	ไทยดาโก้ จำกัด	
13. YU YOUNG MAN	O.	อุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด	

14. อนุชิต หนองหว้า
15. อนุชิต หนองหว้า
16. อนุชิต หนองหว้า

ใบอนุญาตใช้สิ่งมีประกายไฟ HOT WORK PERMIT

e-Permit No. P001047602

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะวันเวลาที่ระบุไว้เท่านั้น ถ้าเลยกำหนดเวลาหรือไม่ได้เริ่มงานภายใน 2 ชั่วโมง การอนุญาตเริ่มงานต้องตรวจสอบหน่วยงานเพื่อเบ็ดเสร็จทุกครั้ง
(HAVE TO START WORK IN 2 HOURS AFTER PERMIT IS APPROVED AND INSPECT BEFORE STARTING WORK EVERY TIME)

สำหรับเจ้าของพื้นที่ (FOR AREA OWNER)

1) สถานะของโรงงานหรือพื้นที่ (PLANT / AREA STATUS)

- มีสารติดไฟไฮโดรคาร์บอนภายในอุปกรณ์การผลิต (LIVE PLANT)

- โรงงานกำลังดำเนินการผลิต (PLANT IS BEING RUN)

- ทำงานในพื้นที่อันตราย (TO WORK IN HAZARDOUS AREA)

- อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน EQUIPMENT TO BE USED

☒ อุปกรณ์ชนิดที่มีประกายไฟภายใน NON-OPEN FIRE

☐ อุปกรณ์ชนิดที่มีประกายไฟภายนอก OPEN FIRE

ใช่ (YES)

ไม่ใช่ (NO)

ไม่เกี่ยวข้อง (NOT CONCERN)

☒
☒
☒

☐
☐
☐

☐
☐
☐

2) การตรวจสอบงานเพื่อความปลอดภัย (SAFETY INSPECTION)

2.1) ดำเนินการตัดแยกระบบโดย (TO ISOLATE SYSTEM BY)

☐ โดยการปิดน้ำแปลน (BY ISOLATING BLINDS - BLINDS LIST (9907F-002))

☐ จำเป็นต้องตรวจ (NEED TO INSPECT)

☒ ไม่จำเป็น (NO NEED)

☐ ดึงควาส์ (LOCK VALVE)

☐ โดยการแยกท่อออกจากกัน (BY DISCONNECTED LINE)

☐ โดยการปิดลิ้นวาล์ว (BY CLOSED VALVES)

☐ อื่นๆ (OTHERS)

2.2) ดำเนินการเตรียมระบบโดย (TO PREPARE SYSTEM BY)

☐ บดปล่อยความดันจนหมด (DEPRESSURIZED)

☐ จำเป็นต้องตรวจ (NEED TO INSPECT)

☒ ไม่จำเป็น (NO NEED)

☐ ล้างด้วยน้ำ (FLUSHED WITH WATER)

☐ เป่าด้วยไนโตรเจน (BLOWN WITH NITROGEN)

☐ ให้อิอน้ำล้าง (STEAMED OUT)

☐ ปิดแหล่งพลังงานขับเคลื่อนไฟฟ้า (BY ELECTRICAL LOCKOUT/TAG OUT)

LOCK NO. / TAG NO.

☐ ปิดไฟและติดป้ายเตือนแล้ว (SWITCH GEAR LOCKED OUT)

☐ การระบายอากาศ (VENTILATION)

☐ อื่นๆ (OTHERS)

3) สภาพแวดล้อมบริเวณที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากวัตถุติดไฟ และ/หรือ ปริมาณ ไฮโดรคาร์บอนเท่ากับ 0 % LEL เท่านั้น

(HYDROCARBON CONTENT HAS TO 0 % LEL)

☒ จำเป็นต้องตรวจ (NEED TO INSPECT)

☐ ไม่จำเป็น (NO NEED)

ค่า (Value)	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	0.11	0.12	0.13	0.14	0.15	0.16	0.17	0.18	0.19	0.20	0.21	0.22	0.23	0.24	0.25	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.31	0.32	0.33	0.34	0.35	0.36	0.37	0.38	0.39	0.40	0.41	0.42	0.43	0.44	0.45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.50	0.51	0.52	0.53	0.54	0.55	0.56	0.57	0.58	0.59	0.60	0.61	0.62	0.63	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.70	0.71	0.72	0.73	0.74	0.75	0.76	0.77	0.78	0.79	0.80	0.81	0.82	0.83	0.84	0.85	0.86	0.87	0.88	0.89	0.90	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1.00
Hydrocarbon (%)	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	0.11	0.12	0.13	0.14	0.15	0.16	0.17	0.18	0.19	0.20	0.21	0.22	0.23	0.24	0.25	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.31	0.32	0.33	0.34	0.35	0.36	0.37	0.38	0.39	0.40	0.41	0.42	0.43	0.44	0.45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.50	0.51	0.52	0.53	0.54	0.55	0.56	0.57	0.58	0.59	0.60	0.61	0.62	0.63	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.70	0.71	0.72	0.73	0.74	0.75	0.76	0.77	0.78	0.79	0.80	0.81	0.82	0.83	0.84	0.85	0.86	0.87	0.88	0.89	0.90	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1.00
HC % LEL	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	0.11	0.12	0.13	0.14	0.15	0.16	0.17	0.18	0.19	0.20	0.21	0.22	0.23	0.24	0.25	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30	0.31	0.32	0.33	0.34	0.35	0.36	0.37	0.38	0.39	0.40	0.41	0.42	0.43	0.44	0.45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.50	0.51	0.52	0.53	0.54	0.55	0.56	0.57	0.58	0.59	0.60	0.61	0.62	0.63	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.70	0.71	0.72	0.73	0.74	0.75	0.76	0.77	0.78	0.79	0.80	0.81	0.82	0.83	0.84	0.85	0.86	0.87	0.88	0.89	0.90	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1.00

ตรวจวัดบรรยากาศ

GAS INSPECTED BY

(เจ้าของพื้นที่ AREA REPRESENTATIVE)

ตรวจสอบสภาพหน้างานและอนุญาตให้เริ่มทำงาน ทุกครั้งที่เปลี่ยนกะ (WORK CONDITION INSPECTED BY EVERY SHIFT CHANGING)

เจ้าของพื้นที่ (AREA REPRESENTATIVE)

SIGN

ยืนยันตัวจริง

เวลา (TIME)

8.00 - 14.00

SIGN

ยืนยันตัวจริง

เวลา (TIME)

08.00 - 14.00

SIGN

ยืนยันตัวจริง

เวลา (TIME)

งาน Hot Work Non Open Fire : พื้นที่ Hazardous

เจ้าของพื้นที่ ต้องวัด HC : ก่อนเริ่มงานและทุกๆ 4 ชั่วโมง

ผู้ปฏิบัติงาน ไม่ต้องวัด HC

ใบอนุญาตใช้สิ่งมีประกายไฟ HOT WORK PERMIT

e-Permit No. P001047602

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะวันเวลาที่ระบุไว้เท่านั้น ถ้าเลยกำหนดเวลาหรือไม่ได้เริ่มงานภายใน 2 ชั่วโมง การอนุญาตริ่มาต้องตรวจสอบหน้างานเพื่อเปิดงานทุกครั้ง
(HAVE TO START WORK IN 2 HOURS AFTER PERMIT IS APPROVED AND INSPECT BEFORE STARTING WORK EVERY TIME)

สำหรับผู้ปฏิบัติงาน (FOR MAINTENANCE OR CONTRACTOR)

- 4) ☒ RED SAFETY OFFICER (เฉพาะผู้รับเหมา ONLY CONTRACTOR) ***กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง ชอ่งนี้ให้เว้นว่าง***
 5) ☒ ได้แนบผลการประเมินความเสี่ยงแล้ว (ATTACH RISK ASSESSMENT REPORT) ☒ ได้ทำ TOOL BOX ก่อนเริ่มงานแล้ว

- 6) เลือกอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (TO SELECT FIRE PROTECTION / FIRE FIGHTING EQUIPMENT)
☒ เครื่องดับเพลิง : ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 4A - 40B (FIRE EXTINGUISHER : FIRE RATING NOT LESS THAN 4A - 40B)
☐ ผ้ากันไฟ (FIRE BLANKET) ☐ สายน้ำดับเพลิง พร้อมใช้งาน (CHARGED FIRE HOSE) ☐ อื่นๆ (OTHERS) _____

- 7) เลือกอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ใช้ (TO SELECT SAFETY EQUIPMENT)
☒ ป้ายเตือนภัยต่างๆ (WARNING SIGNS) ☐ ไฟแสงสว่าง (LIGHTING)
☒ กันเขตปฏิบัติงานชั่วคราว (AREA BARRICADED) ☐ นั่งร้าน (SCAFFOLDING) บันได (LADDER)
☐ การปิดถนน (ROAD CLOSURE) ☐ ตาข่ายป้องกันของตก (SAFETY NET)
☐ อุปกรณ์ไฟฟ้าผ่านการตรวจสอบ (ELECTRICAL EQUIPMENTS HAVE BEEN VERIFIED)
☐ อื่นๆ (OTHERS) _____

8) อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT)

- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน : หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตานิรภัย (BASIC PPE : SAFETY HELMET, SAFETY SHOES, SAFETY GLASSES)
☐ อุปกรณ์ป้องกันหู (EAR PLUGS/EAR MUFF) ☐ สายรัดตัวนิรภัยชนิดเต็มตัว (FULL BODY HARNESS & LANYARD)
☐ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น (CHEMICAL/DUST FILTER MASK) ☐ แว่นครอบตานิรภัย (GOOGLE)
☒ กระบังหน้า (FACE SHIELD) ☒ ถุงมือ (GLOVE) ☒ PPE อื่นๆ (OTHERS) : หน้ากากอนามัย

- 9) สภาพแวดล้อมบริเวณที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากวัตถุติดไฟและปริมาณไฮโดรคาร์บอน เท่ากับ 0.1% LEL เท่านั้น (HYDROCARBON CONTENT HAS TO 0.1% LEL)
 ผลการวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทุก 1 ชั่วโมง (HYDROCARBON CONTENT EVERY 1 HRS) โดย Fire Watch Man

- ☐ จำเป็นต้องตรวจสอบ (NEED TO INSPECT) ☒ ไม่จำเป็น (NO NEED)

DATE	TIME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DATE (MM/DD/YY)	TIME (HH:MM)																								
HC (PPM LEL)																									

ลงนาม

หัวหน้างานผู้รับเหมา (CONTRACTOR SUPERVISOR)

หัวหน้างาน IRPC (IRPC SUPERVISOR)

- ☒ ได้มีการนำข้อเสนอแนะ ไปสื่อสารผู้ปฏิบัติงานทุกคนแล้ว (RECOMMENDATION COMMUNICATION)

ข้อเสนอแนะ (RECOMMENDATIONS)

ตรวจสอบและอนุมัติโดย (ต้องตรวจสอบ) SUPERVISOR ทุกครั้งที่เปลี่ยนกะ)

SHIFT SUPERVISOR SIGN _____ เวลา (TIME) 8.00 - 14.00
 SIGN _____ เวลา (TIME) _____
 SIGN _____ เวลา (TIME) _____

ตรวจสอบหลังปฏิบัติงานต่อวัน (DAILY RETURN PERMIT ON COMPLETION OF JOB)

ส่งมอบงานโดย (RETURNED BY) : ชื่อ _____ ตำแหน่ง (POSITION) _____ เวลา (Time) _____
 พนักงานซ่อมบำรุง หรือผู้รับเหมา (MAINTENANCE OR CONTRACTOR) ด้วยจริง

ความเป็นระเบียบหลังเลิกงาน (HOUSE KEEPING)

- ☐ ผ่าน (SATISFACTION) ☐ ไม่ผ่าน (NO SATISFACTION) รายละเอียด (REMARK) _____

ผู้ตรวจงานโดย (INSPECTED BY) : _____ อนุมัติปิดงานโดย (PERMIT CLOSED BY) : _____

เจ้าของพื้นที่ : AREA REPRESENTATIVE

SHIFT SUPERVISOR



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED

9900F-828 rev.0

ใบอนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ CONFINED SPACE ENTRY PERMIT

e-Permit No. P001054754

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะวันเวลาที่ระบุไว้เท่านั้น ถ้าเลือกกำหนดเวลาหรือไม่ได้เริ่มงานภายใน 2 ชั่วโมง การอนุญาตเริ่มงานต้องตรวจสอบหน้างานเพื่อเปิดงานทุกครั้ง
(HAVE TO START WORK IN 2 HOURS AFTER PERMIT IS APPROVED AND INSPECT BEFORE STARTING WORK EVERY TIME)

สำหรับผู้แจ้งขอทำงาน (FOR IRPC APPLICANT)

ผู้ควบคุมงาน IRPC (IRPC ENGINEER): ประกอบ จันทร์นิ่ม หน่วยงาน: DIVENME
ผู้รับเหมาบริษัท (CONTRACTOR COMPANY): สุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด
รายละเอียดของงาน (WORK DESCRIPTION): ติดเชื่อมเจาะรัดเจาะเพื่อเข้าแบบ ถูกเหล็กและถอดแบบ Confined space งานวางท่อและ Valve (McTRIC) Piping
MoC No.: N/A หมายเลข PROJECT: - ปฏิบัติงานที่ (WORK AREA): READ: ADU1 หน่วย การกลั่นน้ำมัน 1
หน่วย/อาคาร (UNIT / BUILDING NO.): DKT ชั้น (FLOOR): - ห้อง / เครื่องจักร (ROOM / EQUIPMENT NO.):
วันที่ทำงาน (WORKING DATE): 16/06/2023 เริ่มเวลา (STARTED TIME): 08:00 หมดเวลา (EXPIRED TIME): 21:00
งาน Flange Management: ไม่ใช่
Work Order No.:

ทำงานบริเวณ (AREA TYPE): HAZARDOUS AREA

** หากมีการขอทำ OT และต่อ Permit แล้ว ให้นำเลขที่เอกสาร ที่ได้รับอนุญาต ลงข้อมูลในบรรทัดที่เพิ่ม **

New e-Permit No.: นอกเวลาปกติ/OT เริ่มเวลา (STARTED TIME): หมดเวลา (EXPIRED TIME):

การอนุมัติ Permit:

ผู้ขอ Permit: นิษฏกานต์ ไชยเดชสิน วันที่: 14/06/2023 07:48:25
ผู้ควบคุมงาน: ประกอบ จันทร์นิ่ม วันที่: 14/06/2023 08:33:16
หัวหน้ากะ / เทียนท่า: ศุภิต โยมบุตร วันที่: 14/06/2023 14:51:25
Shift Manager: Model.printData.ElementAI(0).smApproveBy วันที่: 14/06/2023 16:02:18
ผู้จัดการ: ฐานันตร์ ดุริยามี วันที่: 15/06/2023 09:02:54
ผู้จัดการฝ่าย:

รายชื่อผู้เข้าทำงาน:

ในกรณีที่ต้องตรวจสอบรายชื่อแล้วไม่ตรงตามที่ระบุในใบอนุญาต ให้ทำการตรวจสอบและระบุชื่อพร้อมคุณสมบัติของผู้ที่เข้ามาทำงาน
ทดแทนว่ามีคุณสมบัติตรงตามที่มาทดแทนหรือไม่

ชื่อ - นามสกุล	หน้าที่	สังกัดบริษัท	หมายเหตุ
	จป. D:	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	ขป
	จป.	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	ฟว
	จป.	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	
	D, RG, HB:	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	A, B, C
	จป.	บริษัท ซีเมนส์ จำกัด	
	AB, C, จป. F:	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	AB, C
	จป. D, O:	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	A, B, C
	B, RG:	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	0
	B:	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	
	A, B, C, RG:	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	
	RG:	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	
	D, F:	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	

ใบอนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ CONFINED SPACE ENTRY PERMIT

e-Permit No. P001054754

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะในเวลาที่ยื่นไว้เท่านั้น ถ้าหากกำหนดเวลาหรือไม่ได้เริ่มภายใน 2 ชั่วโมง การอนุญาตเริ่มงานต้องตรวจสอบหน้างานเพื่อเปิดงานทุกครั้ง
(HAVE TO START WORK IN 2 HOURS AFTER PERMIT IS APPROVED AND INSPECT BEFORE STARTING WORK EVERY TIME)

สำหรับเจ้าของพื้นที่ (FOR AREA OWNER)

1) สถานะของโรงงาน หรือพื้นที่ (PLANT / AREA STATUS)

- มีสารติดไฟหรือสารไวไฟในอุปกรณ์การผลิต (LIVE PLANT)
- โรงงานกำลังดำเนินการผลิต (PLANT IS BEING RUN)
- ทำงานในพื้นที่อันตราย (TO WORK IN HAZARDOUS AREA)
- ต้องการ การอนุมัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้สิ่งมีประจายไฟ

ใช่ (YES)	ไม่ใช่ (NO)	ไม่เกี่ยวข้อง (NOT CONCERN)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(DOSE HOT WORK PERMIT NEED TO REQUEST ?)

2) การตรวจสอบงานเพื่อความปลอดภัย (SAFETY INSPECTION)

2.1) ดำเนินการตัดแยกระบบโดย (TO ISOLATE SYSTEM BY)

- ☐ โดยการปิดท่อกว้าง (BY ISOLATING BLINDS)
- ☐ โดยการแยกท่อออกจากกัน (BY DISCONNECTED LINE)
- ☐ ตัดแยกหรือย้ายแหล่งกำเนิดรังสีออกแล้ว (RADIOACTIVE SOURCE IS ISOLATED) โดยมีค่าระดับรังสี
- ☐ ล็อควาล์ว (LOCK VALVE)
- ☐ โดยการปิดลิ้นวาล์ว (BY CLOSED VALVES)

(มาตรฐานไม่เกิน 10 mSv/hr ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดรังสี)

SIGN (ผู้รับผิดชอบดำเนินการทางด้านเทคนิคในเรื่องรังสี)

2.2) ดำเนินการเตรียมระบบโดย (TO PREPARE SYSTEM BY)

- ☐ ปลดความดันจนหมด (DEPRESSURIZED)
- ☐ เป่าด้วยไนโตรเจน (BLOWN WITH NITROGEN)
- ☐ ตัดแหล่งพลังงานขับเคลื่อนไฟฟ้า (BY ELECTRICAL LOCKOUT/TAG OUT)
- ☐ ล็อคไฟและคัตป้อนฉุกเฉินแล้ว (SWITCH GEAR LOCKED OUT)
- ☒ การระบายอากาศ (VENTILATION)
- ☐ ควบคุมอุณหภูมิภายในที่อับอากาศไม่ให้เกิน 45 °C
- ☐ อื่นๆ (OTHERS)
- ☐ ล้างด้วยน้ำ (FLUSHED WITH WATER)
- ☐ ใช้น้ำล้าง (STEAMED OUT)

LOCK NO. / TAG NO.

3) ตรวจสอบสภาพอากาศภายในถังเรียบร้อยแล้ว CHECK ATMOSPHERE

3.1) ตรวจสอบสภาพอากาศภายในถังทุก 2 ชั่วโมง

3.2) ปริมาณออกซิเจนต้องอยู่ระหว่าง 19.5 - 23.5 % โดยปริมาตร

เวลา (Time)	8:00	10:00																		
ปริมาณ O ₂ (ppm)	20.9	20.9																		
ปริมาณ HC (ppm)	0.0	0.0																		
ปริมาณ LEL (%)	0%	0%																		
ปริมาณ LEL (%)																				
ปริมาณ LEL (%)																				

ตรวจสอบโดย

INSPECTED BY เจ้าของพื้นที่ (AREA REPRESENTATIVE) (ตัวบรรจง)

ตรวจสอบสภาพหน้างานและอนุญาตให้เริ่มทำงาน ทุกครั้งที่เปลี่ยนกะ (WORK CONDITION INSPECTED BY EVERY SHIFT CHANGING)

เจ้าของพื้นที่ (AREA REPRESENTATIVE)

..... (เขียนตัวบรรจง) เวลา (TIME) 09.00 - 12.00
 IN (เขียนตัวบรรจง) เวลา (TIME)
 IN (เขียนตัวบรรจง) เวลา (TIME)
 IN (เขียนตัวบรรจง) เวลา (TIME)

16 06 2023

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะวันเวลาที่ระบุไว้เท่านั้น ถ้าเลยกำหนดเวลาหรือไม่ได้เริ่มงานภายใน 2 ชั่วโมง การอนุญาตจะหมดอายุต้องตรวจสอบหน้างานเพื่อเปิดงานทุกครั้ง
(HAVE TO START WORK IN 2 HOURS AFTER PERMIT IS APPROVED AND INSPECT BEFORE STARTING WORK EVERY TIME)

สำหรับผู้ปฏิบัติงาน (FOR MAINTENANCE OR CONTRACTOR)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย REQUIRED SAFETY OFFICER (เฉพาะผู้รับเหมา ONLY CONTRACTOR) ***กรณีงาน IRPC ดำเนินการเอง ช่องนี้ให้เว้นว่าง***

งานที่เข้า (Job Title) (ชื่อตัวกรง) ☒ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้รับเหมา (จป.) ☐ ผู้ควบคุมงาน IRPC

5. ☒ ได้แนบบทการประเมินความเสี่ยงแล้ว (ATTACH RISK ASSESSMENT REPORT) ☒ ได้ทำ TOOL BOX ก่อนเริ่มงานแล้ว

6. เลือกอุปกรณ์ช่วยชีวิตและช่วยชีวิต (TO SELECT RESCUE / LIFE EQUIPMENT)

☒ ผู้ปฏิบัติงานมีอุปกรณ์เตือนปริมาณออกซิเจน (O2 ALERT IS PROVIDED) ☐ ผู้ปฏิบัติงานมีอุปกรณ์เตือนปริมาณสารพิษ (TOXIC GAS ALERT IS PROVIDED)

☒ อุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น เชือก, รถ, ฝัก (LIFE-SAVING EQUIPMENT SUCH AS LIFE-LINE, HANESS, HOIST, STRETCHER)

☐ อากาศสำหรับหายใจ หรือ เครื่องช่วยหายใจ (SKA-PAK, SCBA) ☐ อุปกรณ์ช่วยหายใจชนิด (AIRLINE) ☐ ขาตั้งความปลอดภัย (SAFETY TRIPOD)

☐ เครื่องมือที่ใช้ผ่านการตรวจสอบแล้ว (TOOL USED TO PASS THE INSPECTION)

7. เลือกระบบความปลอดภัยอื่นๆ (TO SELECT OTHER SAFETY EQUIPMENT)

☒ มีป้ายที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้าและติดประกาศห้ามสูบบุหรี่หรือพิกษาอุปกรณ์จุดไฟหรือติดไฟที่ไม่เกี่ยวข้องปิดไว้ที่ทางเข้าออก

(SIGN "CONFINED SPACE AREA DO NOT ENTRY" AND NOTIFY NO SMOKING OR LIGHTING FIRES IS PROVIDED)

☐ ใช้ไฟส่องสว่างแรงต่ำสำหรับงานในพื้นที่อันตราย หรือมีอุปกรณ์ติดไฟอัตโนมัติในบริเวณที่ปฏิบัติงานกรณีใช้ไฟกระแสสลับบนนอกเขตพื้นที่อันตราย

(USE LOW VOLT SAFETY LAMP IN HAZARDOUS AREA OR USE AC LAMP WITH EARTH LEAKAGE IN NON HAZARDOUS AREA)

☒ กั้นเขตปฏิบัติงานชั่วคราว (AREA BARRICADED) ☐ นั่งร้าน (SCAFFOLDING) บันได (LADDER)

☐ วิทยุสื่อสาร (WALKIE-TALKIE) ☒ บิดกันมิให้เข้าหรือตกลงไปในที่เป็นช่องโหว่หรือหลุม ☐ อื่นๆ OTHERS

8. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน : หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตา

☐ อุปกรณ์ป้องกันหู (EAR PLUGS/EAR MUFF) ☐ สายรัดตัวนิรภัยชนิดเต็มตัว (FULL BODY HARNESS & LANDYARD) ☒ แว่นครอบตา (GOOGLE)

☐ หน้ากากกันสารเคมีฝุ่น (CHEMICAL/DUST FILTER MASK) ☐ กระบังหน้า (FACE SHIELD) ☒ ถุงมือ (GLOVE) ☒ PPE อื่นๆ (OTHERS) mach

9. ได้แนบบัตรรับรองแพทย์สำหรับการทำงานในที่อับอากาศแล้ว ☒

ข้อควรระวัง (CAUTION)

☒ มีการวางแผนหรือขั้นตอนในการปฏิบัติงานและมีการป้องกันอันตราย โดยทำการชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบทุกคน

☒ มีการตรวจความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานทุกคนก่อนเริ่มงาน

☒ มีการควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เครื่องป้องกันอันตรายและสวมใส่อุปกรณ์ PPE ทุกคน

☒ มีแผนช่วยเหลือในการถูกขังและมีการซักซ้อมแผนฉุกเฉิน

ข้าพเจ้าผู้ปฏิบัติงานขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยทุกข้อ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ข้าพเจ้าจะแจ้งเจ้าพนักงานที่ผู้ดูแลติดตามใบอนุญาต เมื่องานเสร็จสมบูรณ์ และพร้อมกันนี้

I CERTIFY THAT I HAVE READ AND UNDERSTOOD ALL SAFETY MEASURES, SAFETY IN THE WORKPLACE. I WILL NOTIFY THE HOST AUTHORITY

PERMIT WHEN THE WORK IS COMPLETED TO BE SENT A LIST OF THE WORKERS WHO ENTERED THE CONFINED SPACE.

ผู้ควบคุมงานในที่อับอากาศ (CONFINED SPACE ENTRY CONTROLLER) ผู้ช่วยเพื่อทำงานเข้าออก (จำนวนหน้าที่ยื่น)

ผู้ช่วยเหลือต้องดำเนินการให้ผู้ปฏิบัติงานเมื่อเข้าและออกจากพื้นที่อับอากาศ (สำหรับผู้ปฏิบัติงาน) ทุกครั้งที่เข้า-ออกที่อับอากาศ
(HELPMATE PROCEED TO CONTROL WORKER'S SIGNATURE WHEN THEY ENTRY AND EXIT FROM CONFINED SPACE)

☒ ได้มีการนำข้อแนะนำ ไปสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนแล้ว (RECOMMENDATION COMMUNICATION)

คำแนะนำ (RECOMMENDATIONS)

ตรวจสอบและอนุมัติโดย (ต้องตรวจสอบ)

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

SHIFT SUPERVISOR

16 06 2023



บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED

9900F-628 rev. 1

ใบอนุญาตเข้าทำงานที่อับอากาศ CONFINED SPACE ENTRY PERMIT

e-Permit No. POD1054754

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะวันเวลาที่ระบุไว้เท่านั้น ถ้าเลยกำหนดเวลาหรือไม่ได้เริ่มงานภายใน 2 ชั่วโมง การอนุญาตเริ่มงานต้องตรวจสอบหน้างานเพื่อเปิดงานทุกครั้ง (HAVE TO START WORK IN 2 HOURS AFTER PERMIT IS APPROVED AND INSPECT BEFORE STARTING WORK EVERY TIME)

ใบอนุญาตฉบับนี้ได้ออกให้ในกรณี(หรือสภาพ) พิเศษ ทั้งนี้ได้ผ่านการเห็นชอบแล้วจากผู้จัดการแผนกหรือทั้งผู้ดำเนินงาน และกรณี(หรือสภาพ)พิเศษเหล่านี้ จะต้องดำรงสภาพเดิมทุกอย่างในช่วงเวลาที่อนุมัติไว้ ถ้าหากกรณี(หรือสภาพ) พิเศษนี้มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นแล้วหัวหน้ากะหรือผู้ควบคุมงาน IRPC หรือหัวหน้างาน ผู้รับผิดชอบมีหน้าที่ต้องแจ้งให้บุคลากรที่เกี่ยวข้อง และพร้อมกันนี้จะต้องเรียกใบอนุญาตนี้คืนด้วยหลังจากหยุดงานแล้วหากยังต้องดำเนินงานต่อไปผู้ดำเนินงานจะต้องได้รับการอนุมัติใหม่เสียก่อนจากหัวหน้ากะและผู้ควบคุมงาน จึงจะเริ่มดำเนินการได้ ผู้รับใบอนุญาตฉบับนี้ก่อนอื่นจะต้องอ่านรายละเอียดและสภาพต่างๆให้เข้าใจอย่างละเอียดครบถ้วนก่อนดำเนินการทุกครั้งและจะต้องปฏิบัติตามใบอนุญาตอย่างเคร่งครัดด้วย

หมายเหตุ: โดยให้ผู้ช่วยเหลือนำใบอนุญาตให้ผู้ปฏิบัติงานทำการบันทึกเวลาเข้า-ออกสถานที่อับอากาศพร้อมทั้งเซ็นชื่อทุกครั้งและให้ผู้ช่วยเหลือเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศโดยเด็ดขาดหากกรณีผู้ช่วยเหลือจำเป็นต้องเลิกหรือหยุดปฏิบัติงานจะต้องให้ผู้ปฏิบัติที่อยู่ในที่อับอากาศนั้นๆออกมาเสียก่อนจนกว่าจะได้ผู้ช่วยเหลือคนขึ้นมาทำหน้าที่แทนตนเอง

บันทึกเวลา เข้า-ออก สถานที่อับอากาศ

No.	ชื่อ - สกุล	เวลาเข้า	ลายเซ็น	เวลาออก	ลายเซ็น	เวลาเข้า	ลายเซ็น	เวลาออก	ลายเซ็น	เวลาเข้า	ลายเซ็น	เวลาออก	ลายเซ็น
		ENTRY TIME	SIGNATURE	EXIT TIME	SIGNATURE	ENTRY TIME	SIGNATURE	EXIT TIME	SIGNATURE	ENTRY TIME	SIGNATURE	EXIT TIME	SIGNATURE
1		06.20	11พค	09.08	11พค	09.30	11พค						
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													
43													
44													
45													
46													
47													
48													
49													
50													

16 06 2023

เอกสารแนบที่ 19

เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ศูนย์ เอ็นจีเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด

สำนักงานใหญ่ อาคารสเตท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ เลขที่ 1055/203

ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก จ.กรุงเทพมหานคร 10500

วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

เรื่อง รายงาน จป. (ว) เดือนมกราคม – มิถุนายน 2566

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1). แบบรายงาน จป. (ว) จำนวน 7 แผ่น (รวมทั้งแผ่นนี้)

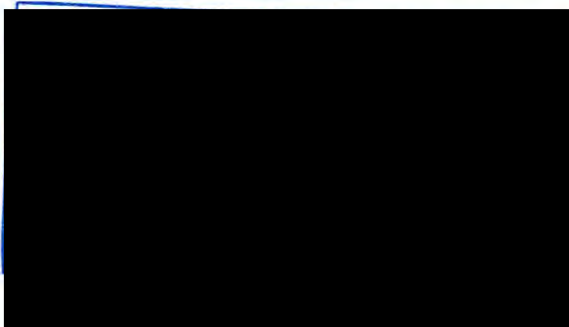
2). สำเนาเอกสารแนบ จำนวน 4 แผ่น (รูปภาพกิจกรรม)

ศูนย์ เอ็นจีเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่อาคารสเตท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ เลขที่ 1055/203 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก จ.กรุงเทพมหานคร 10500 โดยสำนักงานสาขาระยอง ตั้งอยู่เลขที่ 43, 54 ท่าเรือ ไออาร์พีซี (วาร์ป6) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000 โทรศัพท์ 033-017-854 และ 033-017-889 เป็นสำนักงานสำหรับโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลตามมาตรฐาน ยูโร 5 (Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V) และโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate, DKT) เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21000

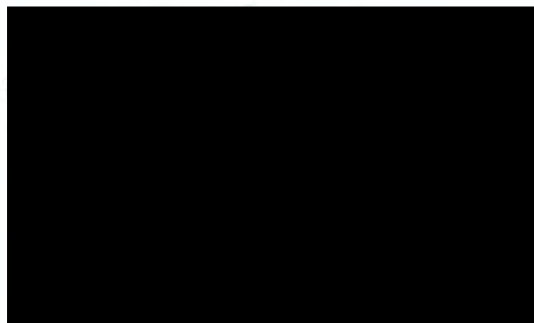
ขอรายงานผลการดำเนินงาน ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามประกาศ กฎกระทรวง เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องกำหนดแบบรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิค และระดับวิชาชีพ ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



10 มิ.ย. 2566




แบบรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

ศูนย์ได เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด

43, 54 ท่าเรือ ไออาร์พีซี (วาร์ป6) ถนน สุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง

จังหวัดระยอง 21000

๑. ข้าพเจ้า  ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

สถานประกอบกิจการชื่อ ศูนย์ได เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด

ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่อาคารสเดท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ เลขที่ 1055/203 แขวงสีลม เขตบางรัก กทม. 10500

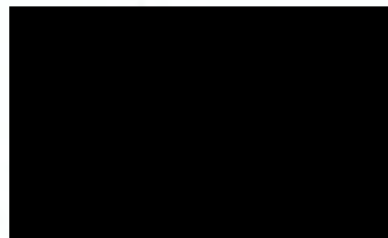
สำนักงานระยองตั้งอยู่เลขที่ 43, 54 ท่าเรือ ไออาร์พีซี (วาร์ป6) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง

ระยอง จังหวัดระยอง 21000

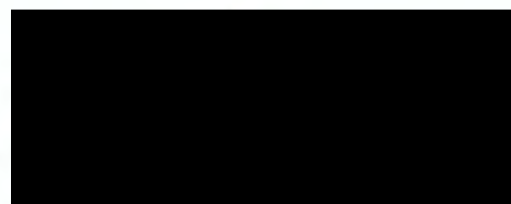
โทรศัพท์ 033-017-854 และ 033-017-889

๒. มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 5 คน

ขอรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพในรอบ 6 เดือน
ระหว่างเดือน มกราคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดังต่อไปนี้



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค



Administration Manager

(นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม)

การตรวจสอบและการเสนอแนะให้นายจ้าง ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน

- ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร และปั้นจั่น
- ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ

การจัดทำแผนงาน โครงการ และมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

- การตรวจความปลอดภัยประจำวัน
- การตรวจความปลอดภัยประจำสัปดาห์
- การตรวจความปลอดภัยประจำเดือน
- การประชุมความปลอดภัยประจำสัปดาห์
- การประชุมความปลอดภัยประจำเดือน
- จัดทำป้ายการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย

การกำกับ ดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ คำสั่ง หรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

1. ควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ความปลอดภัย
2. พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเมื่อเข้าไปในพื้นที่การทำงาน เช่น หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย อุปกรณ์ป้องกันการตกชนิดเต็มตัว เมื่อทำงานบนที่สูง รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ ตามความเสี่ยงอันตราย
3. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎและระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายและโรงงานกำหนด
4. กำหนดให้ลูกจ้างต้องขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงตามแบบฟอร์มที่บริษัทและโรงงาน
5. กำหนดบทลงโทษผู้ที่ฝ่าฝืนตามระเบียบของบริษัทที่กำหนด

การแนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

- อบรมปฐมนิเทศความปลอดภัยแก่พนักงานใหม่ทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- อบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
- อบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยฯ
- อบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติเมื่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ
- อบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตทำงาน
- อบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า
- อบรมเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายและระบบล็อกในงานซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรกล
- อบรมความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อับอากาศ
- การจัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพ

การตรวจสอบหาสาเหตุของการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกัน

- รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

การรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล สถิติและจัดทำรายงาน ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน

- รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

สรุปสถิติการประสบอันตราย

ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

เดือน	จำนวน ลูกจ้าง ทั้งหมด	รวม	ตาย	ทุพพล ภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุด งาน
มกราคม	2,174	8	-	-	-	7*	-	1**
กุมภาพันธ์	2,309	-	-	-	-	-	-	-
มีนาคม	2,388	-	-	-	-	-	-	-
เมษายน	1,400	10	-	-	-	10*	-	-
พฤษภาคม	2,571	65	-	-	-	65*	-	-
มิถุนายน	2,652	21	-	-	-	21*	-	-

หมายเหตุ: ไม่มีการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานในไตรมาสนี้ และ

* หยุดงานเนื่องจากพนักงานมีการติดเชื้อโควิด-19

** รายงานสอบสวน พร้อมเอกสารทางการแพทย์

จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
 ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

สิ่งที่ทำให้ประสบ อันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	-	-	-	-	-	-	-
ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องมือ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
ของหล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
ระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัตถุ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
เสียงในโรงงาน	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของ กระแทก	1	-	-	-	-	-	1**
โรคเนื่องจากการ ทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ Infected Covid-19	103	-	-	-	103*	-	-

หมายเหตุ: ไม่มีการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานในไตรมาสนี้ และ

* หยุดงานเนื่องจากพนักงานมีการติดเชื้อโควิด-19

** รายงานสอบสวน พร้อมเอกสารทางการแพทย์

จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ส่วนของร่างกาย ที่ประสบ อันตราย	รวม	ตาย	ทุพพล ภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	-	-	-	-	-	-	-
ตา	-	-	-	-	-	-	-
หู	-	-	-	-	-	-	-
คอ คีรษะ	-	-	-	-	-	-	-
ใบหน้า	-	-	-	-	-	-	1**
มือ	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วมือ	-	-	-	-	-	-	-
แขน	-	-	-	-	-	-	-
ลำตัว เอว	-	-	-	-	-	-	-
หลัง	-	-	-	-	-	-	-
ไหล่	-	-	-	-	-	-	-
เท้า	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วเท้า	-	-	-	-	-	-	-
ขา	-	-	-	-	-	-	-
อวัยวะอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
บาดเจ็บหลาย ส่วน	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ไม่มีการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานในไตรมาสนี้

* หยุดงานเนื่องจากพนักงานมีการติดเชื้อโควิด-19

** รายงานสอบสวน พร้อมเอกสารทางการแพทย์

การส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม Safety Training, Safety Talk และ Safety Inspection



การส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม HSE Weekly Audit, Alcohol & Drug Test



กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม: การตรวจสอบและการประชุมความปลอดภัย โดยผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้อง



กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม: มอบรางวัล พนักงาน คนงาน ผู้มีพฤติกรรมเชิงบวกด้านความปลอดภัย



Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

1. General Information/ข้อมูลทั่วไป			
Date/Time of Incident วัน/เวลา ที่เกิดเหตุ		Date of Report วันที่รายงาน	
20 ม.ค. 2566 (11:15)		21 ม.ค. 2566	
Location of Incident/สถานที่เกิดเหตุ		Company/Activity/บริษัท/กิจกรรม	
Tank Farm (Pipe rack-99-PR-14)		MSL Install cable trays	
		Supervisor name/ผู้ควบคุมงาน	
		นาย ชำนาญ บรรจง	
Type of Incident ประเภทของอุบัติเหตุ	<input type="checkbox"/>	Fatality/การป้วยตาย	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Lost Workday/การหยุดงาน	<input type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Medical Treatment การรักษาทางการแพทย์	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	First Aid/การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Near Miss/เกือบเกิดอุบัติเหตุ	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Property Damage/ความเสียหายต่อทรัพย์สิน	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Motor Vehicle Incident/อุบัติเหตุทางรถยนต์	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Fire Incident/อัคคีภัย	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Environmental Incident/อันตรายด้านสิ่งแวดล้อม	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Other/อื่นๆ	<input type="checkbox"/>

2. Details of Injury/Illness/รายละเอียดอาการบาดเจ็บ/โรค				
Employer/ผู้จ้าง	<input type="checkbox"/>	HEC		
	<input checked="" type="checkbox"/>	1. Subcontractor (MSL)		
	<input type="checkbox"/>	Other		
Duration of Employment	Years:	Months: 5	Dates: 12	Ages: 37
Name of injured ชื่อผู้บาดเจ็บ	Mss. Saithong Jaroensri		Position ตำแหน่ง	Helper
Personal ID/Passport No. เลขบัตร ปชช./หนังสือเดินทาง	Employee ID No. 249823		Nationality สัญชาติ	Thai
Address ที่อยู่	MSL / Under HEC working for UCF projects.			
Description and Treatment of injury/illness: รายละเอียดและการรักษาอาการบาดเจ็บ / เจ็บป่วย:	<p>ค้างไปกระทบกระดูกจุดที่มีลักษณะเหลี่ยมคมและบาดเลือนได้รับบาดเจ็บเย็บแผล 4 เข็ม (ไม่เสียเวลาทำงาน)</p> <p>Chin crash to sharp edge materials and slash get injuries and to 4 stitched. (Not LTI.)</p>			

3. Property Damage/การเสียหายของทรัพย์สิน
N/A

4. Incident Description/รายละเอียดเหตุการณ์
<p>During MSL helper personnel she snoop for keep the bolts as fall down, and mistake shin crash to cables trays support end sharp point get wound injuries, (She didn't know to was hurt and continuous work) after that, blood seeped out and to knowing that there is wound, and rescue in team work bring the IP send to HEC first aid room, and doctor recommend for send to Rayong Hospital for take drugs injections and treatment 4 stitches.</p>

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

ขณะทำงานช่วยช่างติดตั้ง Cable Tray ถัดลงหีบสลักเกลียว เพื่อส่งให้ช่างติดตั้ง ขณะกำลังวางกระแทกกับเหล็กหัวเสา Support เป็นแผล (ยังไม่รู้ว่ามีแผลทำงานต่อ) หลังจากนั้นเมื่อเลือดซึมออกมา จึงรู้ว่ามีแผลและผู้ชายช่วยเหลือในทีมนำส่งห้องพยาบาล HYUNDAI หมอแนะนำให้ไป รพ.ระยอง เพื่อฉีดยาป้องกันบาดทะยัก รพ.ระยองเย็บแผลสี่เข็ม

No	The person involved the accident or witness	Position/Title	Remarks
1	Mr. Songkran W.	HEC-HSEM	Investigator Leader
2	Mr. Boonluan M.	MSL-HSEM	Subcon - Witness Investigator
3	Mr. Chamnarn B.	MSL-Supervisor	Subcon-Interrogated
4	Mss. Saithong J.	MSL-Helper (IP)	Subcon-Interrogated
5	Mr. Suchol S.	HEC-Elec. Supervisor	Subcon - Witness Investigator
6	Mr. Chusak P.	WOOD-HSSEM.	PMC- Witness Investigator
7	Mr. Chakrid S.	IRPC-UCF-HSEM.	Investigator Leader
8	Mr. Wichai P.	IRPC-Electrical Leader	Investigator Leader
9	Mr. Nukul M.	IRPC-Instrument Leader	Investigator Recorders

Incident picture / รูปภาพประกอบ



Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

5. Incident & Accident Cause Analysis (SCART)/การวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์ และอุบัติเหตุ

IMMEDIATE CAUSE (สาเหตุเบื้องต้น)	SUBSTANDARD ACTIONS (การปฏิบัติที่ต่ำกว่ามาตรฐาน)	SUBSTANDARD CONDITIONS (สภาพการที่ต่ำกว่ามาตรฐาน)
	<input type="checkbox"/> Perform without duty ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่	<input checked="" type="checkbox"/> Lack of cover or improper shelter (End pole sharp edge conditions) ขาดเครื่องกำบัง หรือ เครื่องกำบัง ไม่เหมาะสม / ปลายของเสา มีลักษณะ แหลมคม
	<input type="checkbox"/> Lack of caution ขาดการตั้งเตือน	<input type="checkbox"/> Lack of PPE or inappropriate PPE ขาด PPE หรือ PPE ไม่เหมาะสม
	<input type="checkbox"/> Lack of supervision ขาดการควบคุมดูแล	<input type="checkbox"/> Equipment, tools, or damaged materials อุปกรณ์ เครื่องมือ หรือ วัสดุชำรุดเสียหาย
	<input type="checkbox"/> Improper use of speed ใช้ความเร็วไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> Workplaces that are confined or restricted สถานที่ทำงานคับแคบ หรือ จำกัด
	<input type="checkbox"/> Remove, modify a safety device, it cannot be used ถอด, ตัดแปลงอุปกรณ์ความปลอดภัยจนไม่สามารถใช้ได้	<input type="checkbox"/> Lack of alarm system ขาดระบบสัญญาณเตือนภัย
	<input type="checkbox"/> Use a damaged tool, Ineffective ใช้เครื่องมือชำรุด, ไม่มีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> There is a danger of fire and explosion. มีอันตรายจากไฟไหม้ และ การระเบิด
	<input type="checkbox"/> PPE is not suitable for use/is not used / damaged อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ใช้ไม่เหมาะสมกับงาน / ไม่ใช้ / ชำรุด	<input type="checkbox"/> No orderliness ไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
	<input type="checkbox"/> Improper handling การขนถ่ายไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> There is a danger from noise. มีอันตรายจากเสียงดัง
	<input type="checkbox"/> Improper placement การจัดวางไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> There is a danger of radioactive substances. มีอันตรายจากสารกัมมันตรังสี
	<input type="checkbox"/> Incorrect lifting method วิธีการยกของไม่ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> There is a danger of heat/cold. มีอันตรายจากความร้อน/เย็น
	<input type="checkbox"/> Improper working posture ท่าทางการทำงานไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> There is a danger of light (too much/too little). มีอันตรายจากแสง (มาก / น้อยเกินไป)
	<input type="checkbox"/> Working with devices that do not turn off ทำงานกับอุปกรณ์ที่ไม่ปิดเครื่อง	<input type="checkbox"/> Lack of good ventilation ขาดการระบายอากาศที่ดี
	<input type="checkbox"/> Teasing each other while working หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> Danger from the environment. (Gas, dust, smoke, fume) มีอันตรายจากสภาพแวดล้อม (ก๊าซ, ฝุ่น, ควัน, เขม่า)
	<input type="checkbox"/> Drinking alcohol or drugs while working ดื่มสุรา หรือ สิ่งเสพติด ขณะปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Other. อื่นๆ ความรีบร้อนจนละเลยขั้นตอนไป Over hurry work step
	<input type="checkbox"/> Improper use of tools ใช้เครื่องมือไม่เหมาะสม	

BASIC/ROOT CAUSES (สาเหตุพื้นฐาน)	PERSONAL FACTOR (ปัจจัยส่วนบุคคล)	JOB FACTOR (ปัจจัยในงาน)
	<input type="checkbox"/> Insufficient physical capacity ขีดความสามารถทางร่างกายไม่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> Lack of leadership/examination status ขาดภาวะการเป็นผู้นำ/ตรวจสอบ
	<input type="checkbox"/> Insufficient mental capacity ขีดความสามารถทางจิตใจไม่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> Lack of good design ขาดการออกแบบที่ดี
	<input type="checkbox"/> Physical pressure ขีดความกดดันทางร่างกาย	<input type="checkbox"/> Poor purchasing การจัดซื้อไม่ดี
	<input type="checkbox"/> Psychological pressure ขีดความกดดันทางจิตใจ	<input type="checkbox"/> Lack of maintenance ขาดการบำรุงรักษา
	<input type="checkbox"/> Lack of knowledge ขาดความรู้	<input type="checkbox"/> Lack of equipment, tools, materials ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ
	<input type="checkbox"/> Lack of expertise/skills ขาดความชำนาญ/ทักษะ	<input type="checkbox"/> No standard work ไม่มีมาตรฐานการทำงาน
	<input type="checkbox"/> Lack of motivation ขาดแรงจูงใจ	<input type="checkbox"/> Use wear-resistant tools. ใช้อุปกรณ์เครื่องมือสึกกร่อน
	<input type="checkbox"/> Other.	<input type="checkbox"/> Misuse, Using the wrong type.

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

อื่นๆ	ใช้งานผิดปกติ
-------	---------------

SELECTED CONTROL PROGRAM (การเลือกโปรแกรมสำหรับการควบคุม)		
CORRECTIVE/PREVENTIVE ACTION (การแก้ไขปัญห)	<input type="checkbox"/> Leadership and management. ภาวะการเป็นผู้นำ และการจัดการ	<input type="checkbox"/> Personal protective equipment อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	<input type="checkbox"/> Executive training. การฝึกอบรมผู้บริหาร	<input type="checkbox"/> Occupational health control การควบคุมด้านอาชีวอนามัย
	<input type="checkbox"/> Audit planning การวางแผนการตรวจสอบ	<input type="checkbox"/> Loss Control Project Assessment System ระบบประเมินผล โครงการควบคุมความสูญเสีย
	<input type="checkbox"/> Job analysis, Creating job specifications การวิเคราะห์งาน การจัดทำข้อกำหนดงาน	<input type="checkbox"/> Engineering control การควบคุมทางวิศวกรรม
	<input checked="" type="checkbox"/> Incidence investigation การสอบสวนอุบัติการณ์	<input checked="" type="checkbox"/> Interpersonal communication การสื่อสารระหว่างบุคคล
	<input type="checkbox"/> Work observation การสังเกตการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Group meeting การประชุมกลุ่ม
	<input type="checkbox"/> Preparation for emergencies การเตรียมการเพื่อรับภาวะฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/> Public relations การประชาสัมพันธ์
	<input type="checkbox"/> Company regulations กฎระเบียบของบริษัท	<input type="checkbox"/> Employment and job placement การจ้างงาน และการวางตำแหน่งงาน
	<input checked="" type="checkbox"/> Incidence analysis การวิเคราะห์อุบัติการณ์	<input type="checkbox"/> Procurement control การควบคุมการจัดซื้อ
	<input type="checkbox"/> Staff training. การฝึกอบรมพนักงาน	<input type="checkbox"/> Part-time safety ความปลอดภัยนอกเวลา

Immediate Cause: สาเหตุเบื้องต้น 1. Over hurry work and mistake. 2. Working nearby peak and sharp edge materials. 1. ทำงานรีบเร่งจนเกินไปเลยทำให้ผิดพลาด 2. ทำงานใกล้กับจุดขึ้นงานที่มีความแหลมคม
Basic/Root Cause: สาเหตุที่แท้จริง 1. Lack of aware and not be careful with over hurry work and mistake and get injuries. 2. Sharp edge materials nearby without protection. 1. ขาดความตระหนักและไม่ระมัดระวังในการทำงานและรีบร้อนเลยทำให้ผิดพลาดบาดเจ็บ 2. ไม่ได้ปิดป้องกันวัสดุขึ้นงานที่มีความแหลมคมที่อยู่ใกล้เคียง

6. Corrective/Preventive Action Tracking/การติดตามการแก้ไขปัญหา			
Corrective Action Items การดำเนินการ	Actioned ผู้ดำเนินการ	Target Date วันที่ดำเนินการ	Completed Date วันที่แล้วเสร็จ
ทำการสืบสวนอุบัติเหตุโดยทันทีเพื่อหาสาเหตุของการเกิดมาปรับปรุงแก้ไขและ สร้างมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำซ้อนอีกต่อไป To immediately incidents investigation to root cause for corrective actions and provide preventive practice programs go ahead.	HEC / MSL	20-01-2023	21-01-2023

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

นำสาระเนื้อหาของการเกิดอุบัติเหตุมาสื่อสารในที่ประชุมความปลอดภัยเพื่อชี้แจงให้ทุกคนทราบถึงสาเหตุและแนะนำวิธีป้องกันอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ	MSL	21-01-2023	21-01-2023
Keep all incidents details for safety talks to all workers for more knowledge and communicate to method of protection and incidents preventive programs.			
ทำการใช้วัสดุที่เหมาะสมเพื่อปิดป้องกันตามจุดปลายสายของรางสายไฟและจุดเสี่ยงอื่นที่จำเป็นเพื่อป้องกันความผิดพลาดที่อาจเกิดอุบัติเหตุให้เรียบร้อยก่อนทำการเริ่มงานอีกครั้ง	MSL	21-01-2023	21-01-2023
Using properly materials for protection to end poles of all cables trays support with sharp edge point to completely before start work again.			
ตรวจสอบและติดตามผลประจำวันก่อนเริ่มงานโดยหัวหน้าควบคุมงานและ จป ประจำพื้นที่ทุกๆ วัน	MSL	21-01-2023	21-01-2023
Daily ensure check and continuous monitoring control by area Supervisors and Safety Personnel before start work.			

7. Responsible Manager/Supervisor Name/ผู้จัดการ/ผู้ควบคุมงานที่ได้รับผิดชอบ:

Name:

Position:

Date : 23 /01 /2023.

8. Incident

Name:

Position:

Date : 23-01-2023

9. Review and recommendations

HSE Manager

☐ More recommendations

Name:

Date : 23 Jan 2023

Construction Manager

☐ More recommendations

Name:

Date : 23 Jan. 23

Wood Representative

☐ More recommendations

Name:

Date : 23 Jan 23

IRPC Representative

☐ More recommendations

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

Name:

Date :

Corrective Action Photo Attached



Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY



เอกสารแนบที่ 20

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินของผู้รับเหมา

Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.

Emergency Response Drill

2022.04.07

TOPIC: Evacuation & Injured Transfers Drill

เรื่อง: การซ้อมแผนอพยพ และเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ

*Emergency Response Drill. (Evacuation Drill)

2. ขอบเขต (Scope)

“แผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management Plan)” ครอบคลุมเรื่อง

ภาวะวิกฤตจากเหตุฉุกเฉินได้แก่ ไฟไหม้ หรือ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล รังสีรั่วไหล โครงสร้างพังทลาย ดินถล่ม และอื่นๆ

แผนฉุกเฉิน หมายถึง แผนปฏิบัติสำหรับพนักงานทุกคน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือสถานการณ์ที่ไม่สามารถควบคุมได้ในโครงการ ทั้งนี้เพื่อให้ทุกคนปฏิบัติตามแผนดังกล่าวได้ทันทีตามแผนดังกล่าว ตลอดจนเป็นการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้น ได้อย่างปลอดภัย

*Emergency Response Drill. (Evacuation Drill)

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

1. เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับแผนรองรับ และตอบสนองในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในโครงการ
2. เพื่อความควบคุมให้เกิดความเสียหายน้อยที่สุด ทั้งชีวิต, ทรัพย์สิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตอบสนองต่อการจัดการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งรักษาเสถียรภาพในการดำเนินงาน ของบริษัท HEC ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องในภาวะดังกล่าว

*Emergency Response Drill. (Evacuation Drill)

3. บทนิยาม (Definition)

- เหตุการณ์ หมายถึง สิ่งที่เกิดขึ้น
- สถานการณ์ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกำลังดำเนินไป
- อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นแล้ว อาจไม่เกิดผลกระทบ หรือเกิดผลกระทบ หรือมีศักยภาพ หรือแนวโน้มก่อให้เกิดผลกระทบ ในด้านต่างๆ โดยแยกประเภทเหตุการณ์
- เหตุฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด ไม่พึงประสงค์ให้เกิด เมื่อเกิดขึ้นไม่สามารถควบคุมได้ทันทีทันใด เช่น สถานการณ์ ไฟไหม้ สารเคมีอันตรายรั่วไหล โครงสร้างพังทลาย น้ำรั่วไหล รังสีรั่วไหล เกิดขึ้นแล้วผลต่อเนื่อง เป็นผลกระทบด้านต่างๆ
- ผู้บังคับบัญชาระดับต้น หมายถึง หัวหน้ากะ หรือหัวหน้างาน
- ผู้ประสบเหตุ หมายถึง ผู้พบเห็นอุบัติเหตุ ผู้ที่อยู่ร่วมในขณะเกิดอุบัติเหตุ หรือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ

4. หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)

4.1 ผู้อำนวยการสั่งการ หรือผู้กระทำการแทน

- สั่งการให้ทุกฝ่ายเข้าปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
- ประเมินจากรายงาน ถึงสถานการณ์ที่จะต้องอพยพตามแผน
- พิจารณาสถานการณ์ด้านความปลอดภัย ก่อนตัดสินใจสั่งทีมค้นหาช่วยเหลือ เข้าปฏิบัติหน้าที่ ในกรณีค้นหา
- ตัดสินใจพิจารณาขอความช่วยเหลือ จากหน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น
- ส่งยกเลิกแผนฉุกเฉิน เมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ
- ร่วมทบทวน ข้อบกพร่องจากการฝึกซ้อมเพื่อการปรับปรุงแก้ไข
- รายงานผลการปฏิบัติตามการซ้อมการสั่งการหรือผู้บังคับบัญชา ตามลำดับชั้น(ตามข้อกำหนด)

*Emergency Response Drill. (Evacuation Drill)

4. หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)

4.3 ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน

- รับคำสั่งจากฝ่ายสื่อสารเคลื่อนย้ายบุคคลมายังจุดรวมพล 1 และทำการตรวจนับ
- รายงานจำนวนพนักงานที่มารายงานตัวอย่างปลอดภัย ณ จุดรวมพล ของแต่ละบริษัท
- รายงานข้อมูลของพนักงานที่ไม่มารายงานตัว
- จุดที่ทำงานครั้งสุดท้าย (Last working point)
- ประเภท/ชนิดของงานที่ทำ (Type of work in the area)

หมายเหตุ รายงานจำนวนคนเมื่อครบแล้วหรือจำนวนคนที่ไม่พบให้กับฝ่ายสื่อสารและประสานงานที่ประจำจุด Head count ทราบ เพื่อแจ้งต่อ On-Scene commander เพื่อขอจัดทีมค้นหา

4. หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)

4.2 ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน

- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ดำเนินการสั่งการหรือผู้แทนทีมมอบอำนาจ
- รับผิดชอบการสื่อสารภายในพื้นที่การก่อสร้างที่รับผิดชอบ ไปยังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของแต่ละบริษัท
- ร่วมดูแลให้พนักงานทุกคนอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างปลอดภัย
- ทำหน้าที่รายงานยอดรวมของพนักงานที่มารายงานตัว ไปยังผู้อำนวยการสั่งการ/ผู้มอบอำนาจ ยอตพนักงานที่มารวมพล ครบ /ไม่ครบ

*Emergency Response Drill. (Evacuation Drill)

4. หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)

4.4 หน่วยงานค้นหาและช่วยชีวิต (First aid/Rescue team)

- ให้รับไปยังจุดรวมพลพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและเปลพยาบาล
- เตรียมตัวเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุ กรณีฝ่ายตรวจนับแจ้งว่ามารายงานตัวไม่ครบ / มีบุคคลสูญหาย
- ประเมินอันตรายในพื้นที่เกิดเหตุ ก่อนเข้าช่วยเหลือ
- เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บอย่างถูกวิธี มายังจุดที่ปลอดภัย
- ช่วยเหลือทีมเจ้าหน้าที่พยาบาล

4. หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)

4.5 หน่วยงานโรงพยาบาล

- เตรียมอุปกรณ์โรงพยาบาล
- ไปที่จุดรวมพลพร้อมอุปกรณ์ช่วยเหลือ เปลาทม
- ให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บขั้นต้นระหว่างรอรถฉุกเฉินของโรงพยาบาลแหลมฉบังอินเตอร์ หรือ นำคนเจ็บส่งรพ.โดยรถของหน่วยงาน
- ตัดสินใจในกรณีที่ต้องการส่งต่อผู้ได้รับบาดเจ็บ

4. หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)

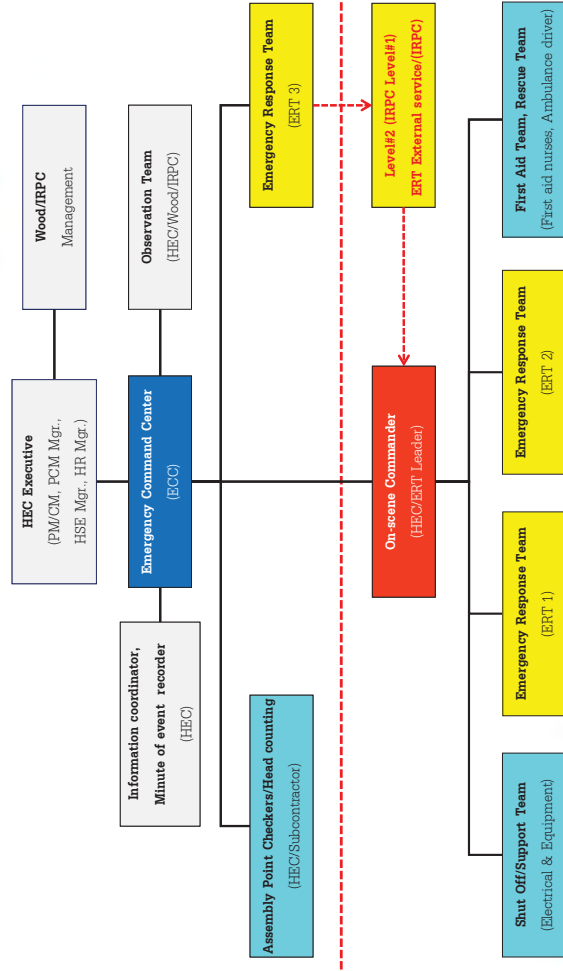
4.6 หน่วยงานการรักษาโรค Security

- ให้รั้วไปยังจุดเกิดเหตุคอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการ
- บล็อกไม่ให้บุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า ก่อนได้รับอนุญาต
- ช่วยเหลือและดูแลทรัพย์สินที่หายเคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้

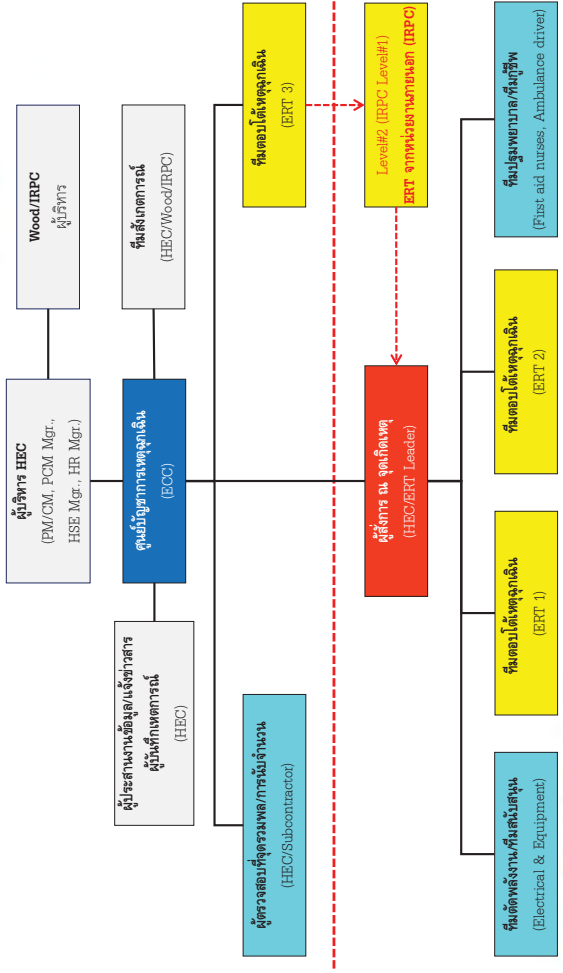
4.7 หน่วยงานพาหนะ Drivers

- ให้รั้วไปยังจุดเกิดเหตุคอยรับคำสั่งจากหัวหน้าหน่วยเคลื่อนย้าย
- ให้การสนับสนุนเรื่องการขนย้ายอุปกรณ์และเอกสารสำคัญ
- เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บนำส่งห้องพยาบาลหรือโรงพยาบาลตามคำสั่ง

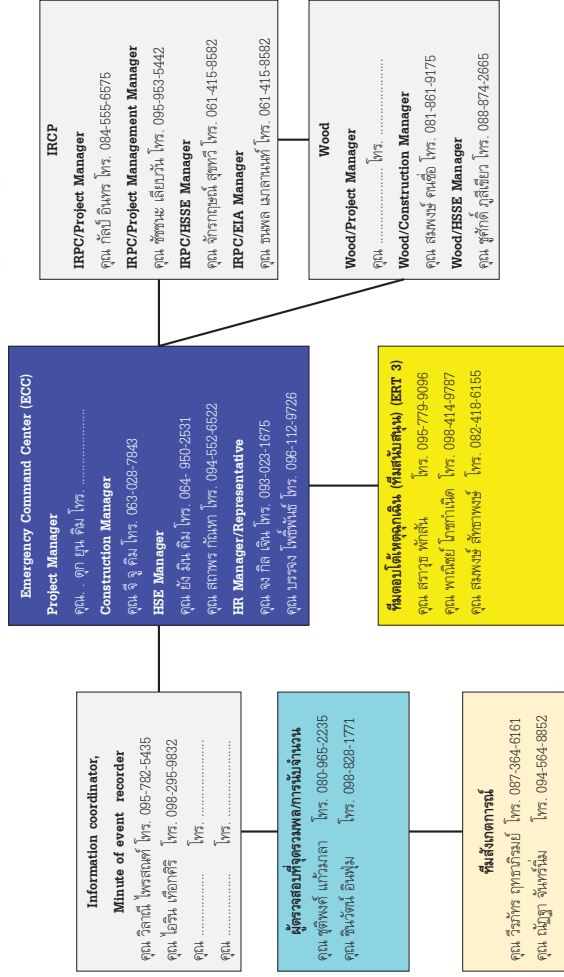
5. แผนผังองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน/Emergency Response Organization Chart



5. แผนผังองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน/Emergency Response Organization Chart

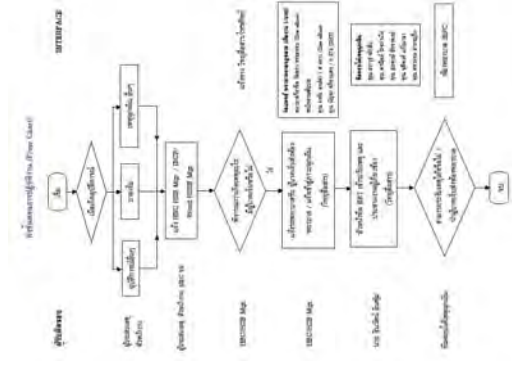


5. แผนผังองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน/Emergency Response Organization Chart





***Emergency Response Drill. (Evacuation Drill)**

6. แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน/Operational Flow Chart.



***Emergency Response Drill. (Evacuation Drill)**

6. เบอร์โทรฉุกเฉินที่สำคัญ/Important emergency numbers

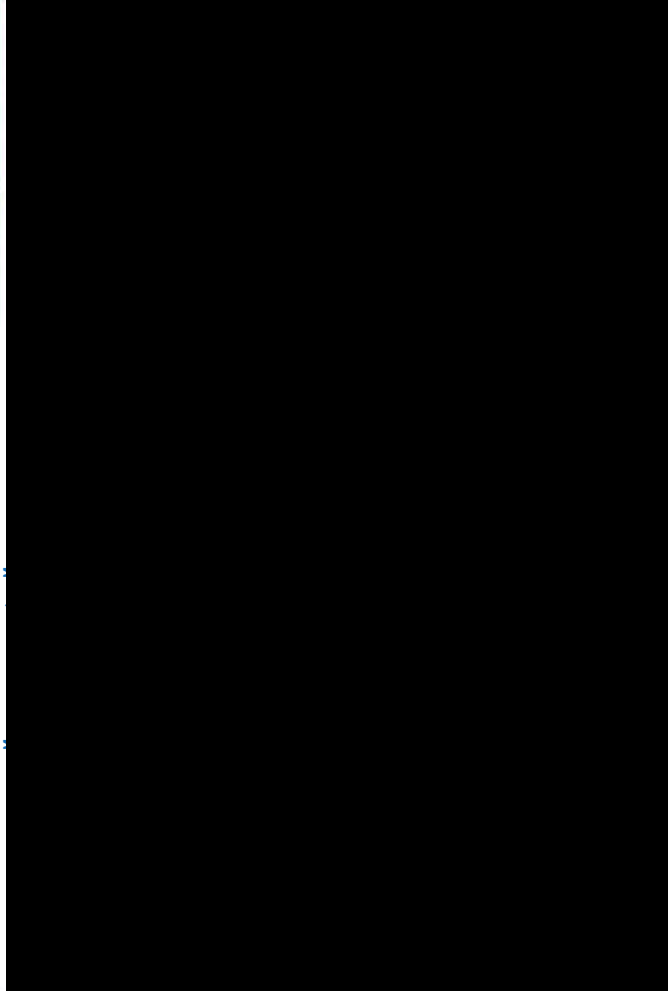
Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project					
Name - Surname	ชื่อ - นามสกุล	Position	Phone Number	Email Address	Remark
					
1. Mr. Chakrid Sukawe	นาย ชัยภรณ์ สุขวงศ์	Safety Manager	081 415 8982	chakrid.aec@aec.co.th	
2. Mr. Tanapol Meekhot	นาย ธานี เม็กขันธ์	EDA Engineer	081 416 2018	tanapol.aec@aec.co.th	
3. Mr. Charuchana Leeworn	นาย ชัยชาญ เลี้ยววรณ์	Project Management - Manager	096 863 6442	charuchana.aec@aec.co.th	
4. Mr. Sittakol Anukul	นาย สิทธิ อุ่นกุล	Chief Tech	081 664 0809	sittakol.aec@aec.co.th	
wood					
1. Mr. Sompong Kenoue	นาย สมพงษ์ เกษนุ	Construction manager	081 881 0176	sompong.k@wood.co.th	
2. Mr. Chusak Phrasibhaw	นาย ชุติพงศ์ ฝักรัตน์	HSSE Manager	088 874 2606	chusak.chus@wood.co.th	
					
1. Mr. Aun Kim	นาย อุน จิน	CM	093 028 7943	aun@hmc.co.kr	
2. Mr. Hong Jean Kim	นาย หง จิน อุน	Deputy Project Control Manager	084 361 8974	hjkim@hmc.co.kr	
3. Mr. Young Min Kim	นาย ยอง มิน อุน	HSSE Manager	084 860 2031	youngmin@hmc.co.kr	
4. Mr. Shantapan Kachha	นายชันทพันธ์ ชาติ	HSSE manager	081 602 9522	2199595@hmc.co.kr	
5. Mr. Lilit Charnon	นาย ลิลิต ฉัย	HSSE Officer	089 606 7242	lilit_charnon@hmc.co.kr	
6. Mr. Jong Kil Jeon	นาย จอง คิล จ็อน	Administration Manager	093 023 1676	hmc@hmc.co.kr	
7. Mr. Bandong Phosphan	นาย บันดอง โพธิ์พันธ์	Human Resource Manager	096 112 0726	mr.bong@hmc.com	
กรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค					
1. Rayong Pellow Station	สถานีโรงไฟฟ้าปทุมธานี	Emergency Call ๒๒๒/๒๒๓/118	038 811 111		
2. Pae Station	สถานีโรงไฟฟ้าปะนาเระ	Emergency Call ๒๒๒/๒๒๓/118	038 811 116		
3. Rayong Hospital	โรงพยาบาลปทุมธานี		038 811 104		
4. Emergency Call EMS	ศูนย์บริการรถพยาบาลฉุกเฉิน EMS		1669		
5. Bangkok Rayong Hospital	โรงพยาบาลกรุงเทพ	Emergency Call ๒๒๒/๒๒๓/1719	028 821 898		
6. Rayong Municipality	เทศบาลนครปทุมธานี		028 814 067		
7. Hotline COVID-19 Rayong Hospital	สายด่วน COVID-19 โรงพยาบาลปทุมธานี		089 836 1076		
8. Rayong Provincial Public Health Office	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดปทุมธานี		043 430 8688 086 842 9444		

6. เบอร์โทรฉุกเฉินที่สำคัญ/Important emergency numbers

[illegible]

7. สถานการณ์จำลอง/Scenario

[illegible]



ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT
NG-PIPELINE PROJECT

Job No. CAP-01-21-168-213400

EMERGENCY DRILL REPORT

การงานการฝึกซ้อมภาวะฉุกเฉิน

Title(ชนิดการฝึกซ้อม)	Major fire event and evacuate with fire fighting for settle situations
Date (วัน เดือน ปี)	16- Dec - 2022
Time (เวลา)	13.30 pm.
Location (สถานที่)	Main sites office / Port yard (IRPC – UCF Project)
HEC (HEC - 1)	HEC-1
Clients / PMC	IRPC / WOOD
Subcontractor(ผู้รับเหมา)	HEC (Join by PAE / TSP)

Prepared By

Checked By

Approved By

1.0 PURPOSE (วัตถุประสงค์):

1. *To testing the Site's implementation of the emergency notification process and the effectiveness of emergency response by Emergency Response Team and medical personnel.*

เพื่อทดสอบการดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และทดสอบประสิทธิภาพของการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และบุคลากรทางการแพทย์

2. *To identify opportunities to improve incident notification, response, patient assessment and transportation.*

เพื่อหาข้อควรปรับปรุงในสถานการณ์การแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประเมินผลการตอบสนอง และการเคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุฉุกเฉิน

3. *To ascertain the safety of all employees in the event of emergency evacuation.*

เพื่อทดสอบและเตรียมความพร้อม ด้านความปลอดภัยของพนักงาน ในกรณีมีการอพยพเหตุฉุกเฉิน

4. *To establish a systematic, safe and an orderly Emergency Response Plan.*

เพื่อจัดทำแผนความปลอดภัยสำหรับการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน

5. *To demonstrate the importance of proper immobilization techniques in injuries, include situations control systems.*

เพื่อแสดงให้เห็นถึงความสำคัญในการให้ความช่วยเหลือ และการเคลื่อนย้ายผู้ที่ได้รับบาดเจ็บอย่างเหมาะสม รวมไปถึงระบบของการควบคุมสถานการณ์

1. SCENARIO (เหตุการณ์สมมุติคร่าวๆ ที่จะทำให้การฝึกซ้อม):

During working time on 16th Dec, 2022 (13:30pm) the HEC Electric transformer and power control box center (DB) has overheat and fire explosion happens which fire spread connecting to site office nearby area promptly. Meanwhile, the HEC security personnel working nearby the area has reported to safety staff, after that HSE team immediately report to the Management team and inform all HEC staff to stop working, and evacuate to the assembly point.

ขณะที่พนักงานศูนย์ใด ๆ ทุกคนกำลังทำงานอยู่ในสำนักงานโครงการฯ ในวันศุกร์ที่ 16 ธันวาคม 2565 เวลา 13.30 น. ได้เกิดเหตุการณ์หม้อแปลงไฟฟ้าและตู้ควบคุมระบบกระแสไฟมีอุณหภูมิร้อนสูงจากการทำงานที่ผิดปกติแล้วเกิดการระเบิดไฟลุกไหม้อย่างแรงและเปลวไฟได้ลุกลามมาที่สำนักงานซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงและในเวลาเดียวกันเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยซึ่งปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่นั้นพบเห็นเหตุการณ์จึงได้รับแจ้งต่อแผนกความปลอดภัยให้ทราบทันทีและต่อจากนั้นแผนกความปลอดภัยได้รายงานต่อผู้บริหารเพื่อให้ผู้บริหารได้ถ่ายทอดคำสั่งให้พนักงานของศูนย์ใด ๆ ทุกคนหยุดทำงานทันทีแล้วให้อพยพออกจากพื้นที่ทำงานทั้งหมดไปยังจุดรวมพลของสำนักงานก่อสร้างที่กำหนดไว้โดยทันที

2. PARTICIPANTS (ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม): (as per signing sheet: อ้างอิงใบเซ็นชื่อ)

No	Name	Position	Remark
1	Mr.Songkran Wongchaya	Safety Manager	EM Controller
2	Mr. Likhith Ch.	HEC Safety supervisor	ERT
3	Ms. Phattrat K.	HEC Supporter	ERT
4	Mr. Nathee S.	HEC Rescue team	ERT
5	Mr. Suthee B.	HEC Rescue team	ERT
6	Mr. TRungroaj S.	HEC Nurse team	Rescue equipment support team

3. EMERGENCY RESCUE EQUIPMENT (รายการอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินที่ใช้):

1. First Aid Kit (อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)
2. Stretcher (เปลสนาม)
3. Ambulance (รถพยาบาล)
4. Emergency car (รถฉุกเฉิน)
5. Fire extinguisher (ถังดับเพลิง)

4. SUMMARY OF EVENTS (สรุปลำดับเหตุการณ์การฝึกซ้อม):

TIME (เวลา)	EVENT (เหตุการณ์)
13.30	<p>ขณะที่พนักงานของศูนย์ฯ ทำงานอยู่ในสำนักงานได้เกิดการระเบิดและไฟลุกไหม้อย่างรุนแรงของหม้อแปลงไฟฟ้าและตู้ควบคุมที่อยู่ข้างสำนักงานและไฟได้ลุกลามมาถึงผนังฝาของสำนักงานที่อยู่ในรัศมีใกล้เคียง</p> <p><i>During all HEC staff working inside of the site office, the electric transformer and control panel has overheat and fire explosion happens which fire spread connecting to site office nearby area promptly.</i></p>
13.02	<p>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพบเห็นเหตุการณ์ดังกล่าวจึงได้รับเข้ามาแจ้งเหตุที่แผนกความปลอดภัยเพื่อให้ทราบเหตุโดยทันที</p> <p><i>The security team working nearby incident area has found the situations and immediately reported to HSE department</i></p>
13.04	<p>หลังจากแผนกความปลอดภัยของศูนย์ฯ ได้รับแจ้งเหตุจึงได้รับวิ่งไปตรวจสอบยังจุดที่เกิดเหตุดังกล่าวและประเมินเป็นสถานการณ์ฉุกเฉินรุนแรงที่ไม่สามารถควบคุมได้และมีโอกาสส่งผลกระทบให้เกิดอันตรายกับพนักงานในสำนักงานได้ จึงได้รับกลับเข้ามารายงานแจ้งเหตุให้ผู้บริหารระดับสูงทราบโดยทันที</p> <p><i>After HEC-Safety Department has received information from the security team. Then HSE team immediately check situation assessment that the situations cannot control and risk, which affect to HEC staff insecure at the site office. After that, HSE has reported the situation occur to the management.</i></p>
13.05	<p>หลังจากนั้นเมื่อผู้บริหารทราบว่าเป็นสถานการณ์ขั้นรุนแรงจึงได้ออกคำสั่งให้ประกาศเหตุเป็นสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและให้พนักงานของศูนย์ฯ ทุกคนหยุดงานทันทีและให้อพยพไปยังจุดรวมพลของบริษัทที่หน้าสำนักงานโดยทันที</p>

TIME (เวลา)	EVENT (เหตุการณ์)
	<i>When the management acknowledged the situations and had ordered emergency and informed to HEC staff must be stop working immediately and evacuate to the assembly point.</i>
13.06	<p>ในเวลาเดียวกันหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยได้มีคำสั่งให้ทีมงานช่วยเหลือและพนักงานดับเพลิงของบริษัทฯให้เข้าไปประจันเหตุและผจญเพลิงเพื่อดับไฟ ณ จุดที่เกิดเหตุดังกล่าว</p> <p><i>At the same times, the HEC-HSEM has instructed to rescue team and fire fighters to incidents scene located and stop the fire.</i></p>
13.10	<p>เมื่อทีมพนักงานทุกคนมาถึงจุดรวมพลเรียบร้อยหัวหน้าสายงานแต่ละแผนกและฝ่ายทรัพยากรมนุษย์จึงได้ทำการตรวจเช็คยอดจำนวนคนเพื่อให้ตรงกับยอดบันทึกของพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในช่วงเช้าโดยไม่มีผู้ใดสูญหายจากเหตุสถานะการณ์ในครั้งนี้</p> <p><i>After all HEC staff come together at the assembly point, the Head Departments and HR team had headcount all employees for matching name list recorded of all employee attend to work in the morning time without anyone's lost from this situations.</i></p>
13.14	<p>หลังจากที่ทำการเช็คยอดจำนวนคนเรียบร้อยแล้วหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยได้เข้าไปร่วมทำการตรวจสอบยังจุดเกิดเหตุเพื่อให้ทราบถึงสถานะความคืบหน้าของการระงับเหตุในการผจญเพลิงเพื่อดับไฟและติดตามทีมงานช่วยเหลือยังจุดเกิดเหตุ</p> <p><i>After completed headcount, the HEC-HSEM goes to fire scene location to ensure and follow up the status of final situations of firefighting with rescue team at the incident located.</i></p>
13.16	<p>ต่อมาหลังจากทีมงานช่วยเหลือและหน่วยงานดับเพลิงได้ทำการดับไฟและควบคุมสถานการณ์เหตุฉุกเฉินได้แล้ว หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยจึงได้กลับมายังจุดรวมพลเพื่อประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินเข้าสู่สภาวะปกติและอนุญาตให้ทุกคนกลับเข้าสำนักงานเพื่อทำงานต่อไปได้เช่นเคย</p> <p><i>After ensuring that the situation is secure. The rescuer and firefighters team can control the emergency completely, the HEC-HSEM go back to the assembly point and announce the emergency are back to normal and HEC staff can go back to work at the site office.</i></p>
13.18	<p>หลังจากสถานะทุกอย่างเข้าสู่สภาวะปกติทางผู้บริหารและทีมงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยรวมถึงทีมผู้เกี่ยวข้องได้ทำการเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุเพื่อเก็บข้อมูลและหาสาเหตุมาสอบสวนและสร้างมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำซ้อนขึ้นอีกและเก็บรักษามาตรฐานที่ดีสืบเนื่องไปข้างหน้าอีกต่อไป</p> <p><i>After the situation is back to normal, the Management and HSE team includes all concerned personnel to join the incident area for checking to record and cause of the situation for investigation to prevent any recurring and keep work standard.</i></p>

5. POSITIVE OBSERVATIONS (ข้อดีจากการฝึกซ้อม):

5.1 *To educate, and understanding the employee's skills in fire emergency case, they can stop and can control the situation.*

เพื่อเพิ่มเติมความรู้ความเข้าใจและทักษะให้กับพนักงานทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ พวกเขาจะสามารถระงับเหตุและควบคุมสถานการณ์ได้

5.2 *For all employees to understanding the ERP objectives and can be comply with emergency standard and can be able to follow the procedures effectively.*

เพื่อให้พนักงานทั้งหมดทราบถึงวัตถุประสงค์ของแผนงานฉุกเฉินและสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนของข้อกำหนดได้อย่างเกิดประสิทธิภาพ

5.3 *To standby all the time, if the situation occur, the situations can be solve immediately.* เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมไว้ตลอดเวลาถ้าหากเกิดสถานการณ์จริงขึ้นจะสามารถแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างทันที่

6. NEGATIVE OBSERVATIONS (ข้อเสียจากการฝึกซ้อม):

6.1 *The employee shall attend, cooperate and participate to the emergency training to gain more knowledge.*

พนักงานจะต้องมีความมุ่งมั่นตั้งใจจริงที่จะมีส่วนร่วมในหลายๆ ขั้นตอนของการฝึกอบรมมากกว่านั้น เพื่อเพิ่มเติมความรู้ของตนเอง

6.2 *Many employees to know that is only practicing, there is not intend for evacuate and have someone's delay to attend to the assembly point.*

พนักงานหลายคนทราบว่านั่นเป็นเพียงการซ้อมทดสอบเท่านั้นจึงไม่ได้ตั้งใจที่จะอพยพอย่างจริงจัง จึงทำให้บางคนเข้าจุดรวมพลล่าช้า

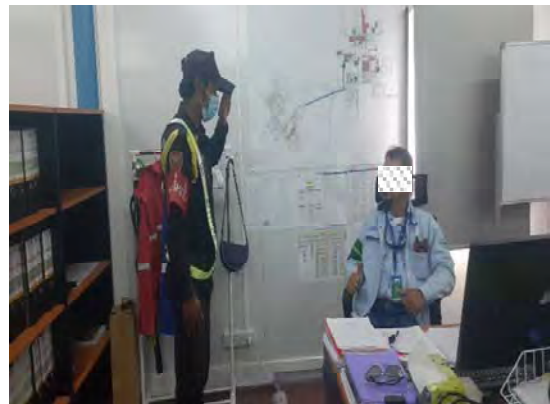
6.3 *The Executive team shall be have to speech purpose of important activities for all more aware and always be important with the cooperation.*

ทีมงานผู้บริหารระดับสูงควรมีส่วนร่วมในการร่วมปราศรัยชี้แจงในเรื่องวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายของกิจกรรมเพื่อให้ทุกคนตระหนักและใส่ใจในการให้ความร่วมมือ

7. **ERT MEMBERS** (สมาชิกทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินของพื้นที่):

ERT Members สมาชิกทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินของพื้นที่		
1	Mr. Songkran W.	HEC Emergency Response Team ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินภายในของบริษัท HEC
2	Mr. Likhit Ch.	HEC Emergency Response Team ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินภายในของบริษัท HEC
3	Mr. Suthee B.	HEC Emergency Response Team ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินภายในของบริษัท HEC
4	Mss. Phattra K.	HEC Emergency Response Team ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินภายในของบริษัท HEC
5	Mr. Nathee S.	HEC Emergency Response Team ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินภายในของบริษัท HEC

DRILL SEQUENCE PICTURES (รูปภาพลำดับเหตุการณ์จากการฝึกซ้อม)



DRILL SEQUENCE PICTURES (รูปภาพลำดับเหตุการณ์จากการฝึกซ้อม)



DRILL SEQUENCE PICTURES (รูปภาพลำดับเหตุการณ์จากการฝึกซ้อม)



เอกสารแนบที่ 21

กฎระเบียบของบ้านพักคนงานและพนักงาน

กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการพักอาศัยบ้านพักบริษัทฯ

อาคาร A และ B

- ข้อ 1. ผู้เช่าห้องต้องตรวจเช็คสภาพห้องร่วมกับเจ้าหน้าที่บริษัทฯ ให้เรียบร้อยก่อนเข้าพัก หลังจากนั้นความเสียหายภายในห้องผู้เช่าต้องรับผิดชอบ
- ข้อ 2. ห้ามดัดแปลงหรือต่อเติมห้องเช่าโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนจะคิดค่าใช้จ่ายให้การปรับปรุงคงสภาพเดิมโดยผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบ
- ข้อ 3. ห้ามใช้กระดากาว หรือวัตถุอื่นใดติด หรือใช้ตะปูตอกหรือขันน็อตที่ผนังหรือเพดานห้องเช่าหรือทรัพย์สินใดๆ ในห้องเช่า เจ้าหน้าที่บริษัทฯ ตรวจพบผู้เช่าต้องจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ให้เช่าเป็นรายจุด จุดละ 50 บาท
- ข้อ 4. ห้ามใช้พินและเชือกฟางที่ก่อให้เกิดควันรบกวนบุคคลอื่น และห้ามทำครัวที่ห้องพักชั้น 2
- ข้อ 5. อนุญาตให้พักได้ไม่เกิน 4 คน ถ้าเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามากกว่า 4 คน จะยกเลิกสัญญาโดยไม่คืนเงินประกันใดๆ ทั้งสิ้น
- ข้อ 6. การทิ้งขยะให้ผู้เช่าใส่ถุง และนำลงทิ้งในถังขยะที่บริษัทฯ กำหนดไว้ด้านล่าง
- ข้อ 7. ห้ามตากผ้าหรือทำราวผ้ายื่นออกมาจากห้องโดยเด็ดขาด
- ข้อ 8. ห้ามตั้งกระถางต้นไม้หรือวัสดุอุปกรณ์บนระเบียงอาคาร หรือบันไดเพราะเป็นการกีดขวางทางเดินและอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ข้อ 9. ห้ามราด หรือ เทน้ำ โยนหรือทิ้งสิ่งของและสิ่งปฏิกูลจากภายในห้อง ออกยังพื้นที่ส่วนกลางโดยเด็ดขาด
- ข้อ 10. ห้ามดื่มสุรา จนเป็นเหตุให้เกิดการทะเลาะวิวาท หรือทำให้บุคคลอื่นใดได้รับความเดือดร้อน
- ข้อ 11. ห้ามเปิดเครื่องเสียงดัง หรือส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00 – 06.00 น.
- ข้อ 12. ห้ามเจาะรูผนังห้อง ฝ่าฝืนปรับ รูดะ 100 บาท
- ข้อ 13. ห้ามก่อการทะเลาะวิวาท ทำร้ายร่างกาย บุคคลอื่นใดบริเวณบ้านพักบริษัทฯ
- ข้อ 14. ห้ามทำการใดๆ ที่ผิดกฎหมายโดยเด็ดขาด
- ข้อ 15. ห้ามสับเปลี่ยนห้องพักก่อนได้รับการอนุญาต
- ข้อ 16. จดมิเตอร์ ทุกวันที่ 28 ของทุกเดือน กรณีวันที่ 28 ตรงกับวันหยุดจะจดมิเตอร์ก่อน 1 วัน
- ข้อ 17. กรณีมีญาติมาเยี่ยมให้พักอยู่รวมได้ไม่เกิน 3 วันต่อเดือนถ้าพักเกินกว่า 3 วันคิดค่าใช้จ่ายวันละ 50 บาทและห้ามพักเกิน 1 สัปดาห์ต่อเดือน

การสิ้นสุดการพักอาศัยบ้านพักบริษัทฯ

- ข้อ 1. พันสภาพการเป็นพนักงานบริษัทฯ และพนักงานในเครือบริษัทฯ
- ข้อ 2. ทำผิดกฎระเบียบบ้านพักและได้รับโทษ
- ข้อ 3. เมื่อบริษัทฯพิจารณาโทษและมีคำสั่งให้เพิกถอนการเข้าพักอาศัย

การส่งมอบห้องพักคืน

เมื่อผู้พักอาศัยสิ้นสุดการพักอาศัยในบ้านพักบริษัทฯ ให้ผู้พักอาศัยทำการขนย้ายทรัพย์สินต่างๆ ของตน ออกจากบ้านพักบริษัทฯ ภายใน 3 วันและทำการส่งมอบบ้านพักคืนต่อบริษัทฯในสภาพดี หากสภาพบ้านพักที่ส่งมอบนั้นเกิดความเสียหาย โดยมีใบเป็นไปตามสภาพ ผู้พักอาศัยผู้นั้นจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมให้แก่บริษัทฯ ตามที่บริษัทฯจ่ายจริง โดยหักจากเงินประกันและหากค่าเสียหายเกินกว่าเงินประกันผู้พักอาศัยต้องชำระส่วนที่ขาดให้ครบถ้วน





ITALTHAI
ENGINEERING

ประกาศิตไทย วิศวกรรม สาขาจังหวัดระยอง

มาตรการ COVID-19 ฉบับที่ 6

ประกาศ ณ.วันที่ 22 กรกฎาคม 2564

จากสถานการณ์ไวรัส COVID-19 อยู่ในสถานการณ์วิกฤตที่สุด ในหลายพื้นที่ในประเทศไทย ซึ่งหน่วยงานราชการต่างๆ ได้ออกมาตรการมาเพื่อควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สายพันธุ์ใหม่ ซึ่งวัคซีนที่มียังไม่สามารถป้องกันได้ เพื่อการดูแลปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและให้เหมาะสมกับสถานการณ์การยกระดับความเข้มงวดให้สอดคล้องกับนโยบายของทางหน่วยงานราชการ ทางหน่วยงานสาขาของ จึงขอกำหนดมาตรการ COVID-19 ฉบับที่ 6 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ขอให้พนักงานประจำโครงการ จดเส้นทางเข้าจังหวัดพื้นที่สีแดงเข้ม ระหว่างวันที่ 22 กรกฎาคม - 3 สิงหาคม 2564 ตามคำสั่งประกาศล็อกดาวน์ ของหน่วยงานราชการ ซึ่งทางบริษัทฯ ไม่อนุญาตและไม่ออกหนังสือเดินทาง สำหรับผ่านจุดตรวจ ทุกกรณี
2. ขอความร่วมมือในการงอกนอกพื้นที่ จ.ระยอง ไปยังพื้นที่สีแดง ส้มและเหลือง ระหว่างวันที่ 22 กรกฎาคม - 31 สิงหาคม 2564 สำหรับกรณีที่มีความจำเป็นจริงๆ ให้ขออนุมัติเดินทางออกนอกพื้นที่ออนไลน์ และเข้าชี้แจงสาเหตุความจำเป็นที่จะต้องเดินทางกับทางผู้บังคับบัญชา และได้รับอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากทาง ANM ก่อนการเดินทาง
3. ผู้ที่ออกนอกพื้นที่ เมื่อกลับเข้ามาในพื้นที่ ต้องไปรับการตรวจสอบ Time Line กับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และมีผลการตรวจสอบเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มาแสดงกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ก่อนเข้าพื้นที่ทำงานทุกครั้ง (ค่าใช้จ่ายพนักงานท่านนั้นเอง)
4. ในส่วนของแคมป์ ห้ามมิให้ผู้ที่พักอาศัยในแคมป์ เข้า-ออกนอกพื้นที่หลังเวลา 21.00 น. กรณีมีความจำเป็น ต้องขออนุมัติจากผู้ดูแลแคมป์ก่อน
5. ไม่อนุญาตให้ผู้ที่พักนอกแคมป์เข้าไปในส่วนในพื้นที่แคมป์ กรณีมีความจำเป็น ต้องมีผลการตรวจ Covid-19 เพื่อใช้ประกอบการขออนุมัติจากผู้ดูแลแคมป์ก่อน
6. หากพบว่ามีฝ่าฝืนและสอบสวนแล้วพบว่าเป็นการฝ่าฝืนจริง จะถูกลงโทษทางวินัยขั้นสูงสุด คือให้พ้นจากสภาพพนักงาน หรือถูกจ้างโครงการทันที

ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของทุกท่าน ทางโครงการขอความร่วมมือในการให้ข้อมูลที่เป็นจริง รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด เพื่อให้มาตรการการป้องกันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้ปฏิบัติตามประกาศมาตรการฉบับนี้ ตั้งแต่วันที่ 22 กรกฎาคม 2564 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอความร่วมมือ

Senior Vice President – Project Division # 2

เอกสารแนบที่ 22

มาตรการด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับชุมชน

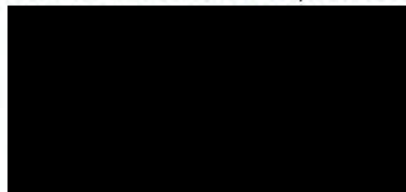
No./เลขที่ HEC-HSE-01/11/21**ประกาศเรื่อง****มาตรการและแนวปฏิบัติในการด้านความปลอดภัยในการอาศัยในบ้านเช่าสำหรับผู้รับเหมา**

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการเข้าพักอาศัยในบ้านเช่าของผู้รับเหมาและเกิดความปลอดภัย และไม่ก่อความรำคาญ รบกวน ต่อชุมชน เพื่อนบ้านใกล้เคียง ดังนั้นทางบริษัท สุนไดเอ็นจิเนียริงค์ จำกัด จึงได้กำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมาทั้งหมดให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดโดยเด็ดขาด ผู้ฝ่าฝืนจะต้องให้ย้ายออกจากพื้นที่พักทันที
2. ห้ามทะเลาะวิวาทหรือลักขโมยโดยเด็ดขาด ผู้ฝ่าฝืนจะถูกลงโทษและดำเนินคดีตามกฎหมาย
3. ห้ามดื่ม ขาย หรือนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ยาเสพติด อาวุธ หรือสิ่งผิดกฎหมายใดๆ เข้ามาในที่พักโดยเด็ดขาด ผู้ฝ่าฝืนจะถูกลงโทษและให้ย้ายออกทันที
4. ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดในที่พักแรงงาน
5. ห้ามส่งเสียงดังหรือก่อความรำคาญผู้อื่นหรือเพื่อนบ้านในยามวิกาล
6. ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท ฯ
7. การใช้ไฟฟ้าก่อนออกจากห้องพักให้ปิดสวิตช์หรือถอดปลั๊กให้เรียบร้อย

โดยให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดตั้งแต่วันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป

ลงชื่อ




ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

บริษัท สุนไดเอ็นจิเนียริงค์ จำกัด

เอกสารแนบที่ 23

การให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อแก่คนงานก่อสร้าง

 บริษัท ทรานส์ บริคส์ จำกัด (80% Public Company Limited)	SAFETY TALK/SAFETY SHARING (สำหรับผู้รับมอบหมาย)	No. 5100F-805 Rev.0
	Date	Page 1

กำหนดในการทำกิจกรรม Safety Talk/Safety Sharing

- Safety Talk เป็นการสื่อสาร พูดคุยเรื่องความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงาน ทั่วทั้งองค์กร เป็นการสื่อสารความปลอดภัยที่เกี่ยวกับ การทำงาน ระเบียบ ขั้นตอน กฎหมาย หรือความปลอดภัยในการใช้ชีวิตประจำวัน ฯลฯ ตามกรอบ Safety Talk ได้
- Safety Talk จะต้องทุกคน เพื่อกระตุ้นให้ผู้ปฏิบัติงานตระหนักและให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัย ซึ่งจะปฎิบัติให้ผู้จัดตั้ง "SAFETY FIRST" หรือ "ปลอดภัยไว้ก่อน" ก่อนที่จะทำกิจกรรมใดๆ
- Safety Sharing เป็นการสื่อสาร พูดคุยเรื่องความปลอดภัย จากประสบการณ์ เรื่องเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเป็นแนวทางในการปฏิบัติที่ถูกต้องปลอดภัย
- ผู้จัดตั้งในการทำกิจกรรม ต้องจะเข้าสู่ในแบบรวมกิจกรรมให้ครบถ้วนและต้นให้มีความรู้ความเข้าใจเป็นต้น

ใบรายงานการทำกิจกรรม Safety Talk/Safety Sharing

วันที่ 05/3/66 เวลา 07.30 ชื่อบริษัทผู้รับมอบ เด / ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

พื้นที่ทำกิจกรรม(Plant) Abu 1 บริเวณ(จุด)ที่ทำงาน DKT

เรื่องทำ Safety Talk / Safety Sharing กรณี: 100% เจ็บ ผื่นแพ้ผิวหนัง

ข้อมูลการ Safety Talk / Safety Sharing (โดยย่อหรือชื่อการแทน)

ขอขอบคุณทีมของ เด / ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ได้ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ขอขอบคุณทีมของ เด / ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ได้ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

ขอขอบคุณทีมของ เด / ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ได้ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

ขอขอบคุณทีมของ เด / ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ได้ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

รายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่รับฟัง Safety Talk/Safety Sharing

[illegible]

 บริษัท ไอริส จำกัด (มหาชน) IRI Public Company Limited	SAFETY TALK/SAFETY SHARING (สำหรับผู้รับเหมา)		No. 5100F-805 Rev.0
			Date Page

คำแนะนำการทักกิจกรรม Safety Talk/Safety Sharing

- Safety Talk เป็นการสื่อสาร ขุดคุยเรื่องความปลอดภัยให้ผู้ฟังได้รู้ข้อมูล ข่าวดูแล จะเป็นข้อมูลความปลอดภัยที่เกี่ยวกับ การทำงาน ระเบียบ ข้อกำหนด กฎหมาย หรือความปลอดภัยในการใช้วัสดุประจําวัน-สําหรับ งานของ Safety Talk ได้
- Safety Talk จะต้องทําทุกวัน เพื่อกระตุ้นให้ผู้ฟังเกิดความตระหนักและให้ความสําคัญในเรื่องของความปลอดภัย ซึ่งจะปลอดภัยให้ผู้ฟังได้รู้ถึง "SAFETY FIRST" หรือ "ปลอดภัยไว้ก่อน" ก่อนที่จะทักกิจกรรมใดๆ
- Safety Sharing เป็นการสื่อสาร ขุดคุยเรื่องความปลอดภัย จากประสบการณ์ หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อให้ผู้ฟังได้เรียนรู้และ เป็นแนวทางในการปฏิบัติที่ถูกต้องปลอดภัย
- ผู้เกี่ยวข้องในการทักกิจกรรม ต้องแจ้งข้อมูล ในแบบรายงานกิจกรรมให้ทราบด้วยและเก็บไว้เป็นหลักฐานเพื่อเป็นหลักฐานในการตรวจสอบ

ใบรายงานการทักกิจกรรม Safety Talk/Safety Sharing	
วันที่ 20/3/66 เวลา 07.30 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Gel โครงการ UCF สถานที่ทำงาน (Plant) ADU1 บริเวณ (จุด) ที่ทำงาน DKT	เรื่องที่พูด Safety Talk / Safety Sharing อบรมความปลอดภัย/การป้องกัน
ข้อมูลการ Safety Talk (Safety Sharing (โดยผู้หรือผู้สื่อสารแทน)) อบรมความปลอดภัย/การป้องกัน การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ	
รายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่รับฟัง Safety Talk/Safety Sharing	

 บริษัท ไอริส จำกัด (มหาชน) IRI Public Company Limited	SAFETY TALK/SAFETY SHARING (สำหรับผู้รับเหมา)		No. 5100F-805 Rev.0
			Date Page

คำแนะนำการทักกิจกรรม Safety Talk/Safety Sharing

- Safety Talk เป็นการสื่อสาร ขุดคุยเรื่องความปลอดภัยให้ผู้ฟังได้รู้ข้อมูล ข่าวดูแล จะเป็นข้อมูลความปลอดภัยที่เกี่ยวกับ การทำงาน ระเบียบ ข้อกำหนด กฎหมาย หรือความปลอดภัยในการใช้วัสดุประจําวัน-สําหรับ งานของ Safety Talk ได้
- Safety Talk จะต้องทําทุกวัน เพื่อกระตุ้นให้ผู้ฟังเกิดความตระหนักและให้ความสําคัญในเรื่องของความปลอดภัย ซึ่งจะปลอดภัยให้ผู้ฟังได้รู้ถึง "SAFETY FIRST" หรือ "ปลอดภัยไว้ก่อน" ก่อนที่จะทักกิจกรรมใดๆ
- Safety Sharing เป็นการสื่อสาร ขุดคุยเรื่องความปลอดภัย จากประสบการณ์ หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อให้ผู้ฟังได้เรียนรู้และ เป็นแนวทางในการปฏิบัติที่ถูกต้องปลอดภัย
- ผู้เกี่ยวข้องในการทักกิจกรรม ต้องแจ้งข้อมูล ในแบบรายงานกิจกรรมให้ทราบด้วยและเก็บไว้เป็นหลักฐานเพื่อเป็นหลักฐานในการตรวจสอบ

ใบรายงานการทักกิจกรรม Safety Talk/Safety Sharing	
วันที่ 18/3/66 เวลา 09.30 ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Gel โครงการ UCF สถานที่ทำงาน (Plant) ADU1 บริเวณ (จุด) ที่ทำงาน DKT	เรื่องที่พูด Safety Talk / Safety Sharing อบรมความปลอดภัย/การป้องกัน
ข้อมูลการ Safety Talk (Safety Sharing (โดยผู้หรือผู้สื่อสารแทน)) อบรมความปลอดภัย/การป้องกัน การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ การป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ	
รายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่รับฟัง Safety Talk/Safety Sharing	

เอกสารแนบที่ 24

เอกสารแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

วันที่ 31 มกราคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างโครงการโรงแยกคอนเดนเสท

(IRPC-Condensate Project, ส่วนขยายครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเชิงเนิน

เนื่องจากโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (IRPC-Condensate Project) ซึ่งตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรม บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 299 หมู่ 5 ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment, EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และต้องยึดปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยกำหนดให้เจ้าของโครงการแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมในด้านบริการสาธารณสุข

ทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (IRPC-Condensate Project) จำนวนทั้งสิ้น 200 คน ณ วันที่ 27 มกราคม 2566

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

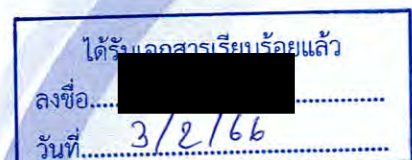
ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ

ผู้ประสานงาน : คุณธนพล เมาลานนท์ E-mail : Tanapol.m@irpc.co.th

เบอร์โทร มือถือ 081-6162018



วันที่ 28 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างโครงการโรงแยกคอนเดนเสท

(IRPC Condensate Project, ส่วนขยายครั้งที่ 2) ของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

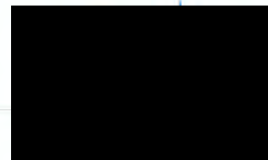
เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเชิงเนิน

เนื่องจากโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (IRPC Condensate Project) ซึ่งตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรม บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 299 หมู่ 5 ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment, EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และต้องยึดปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยกำหนดให้เจ้าของโครงการแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมในด้านบริการสาธารณสุข

ทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (IRPC Condensate Project, ส่วนขยายครั้งที่ 2) จำนวนทั้งสิ้น 12 คน ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2566

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว	
ลงชื่อ.....	
วันที่.....	- ๕ ก.ค. ๒๕๖๖

เอกสารแนบที่ 25

การตรวจสอบสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงาน

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ 66-000332

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ
ข้าพเจ้า นาย.....
สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้)
หมายเลขบัตรประชาชน ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้
1. โรคประจำตัว ☒ ไม่มี ☐ มี
2. อุบัติเหตุและการผ่าตัด ☐ ไม่มี ☒ มี
3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☒ มี
4. ประวัติอื่นที่สำคัญ ☐ ไม่มี ☒ มี

ลงชื่อ..... วันที่ 1 เดือน..... พ.ศ. 2566

ส่วนที่ 2 ของแพทย์
สถานที่ตรวจ..... วันที่ 1 เดือน..... พ.ศ. 2566
ข้าพเจ้า นายแพทย์.....
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม.....
สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม.....
ได้ตรวจร่างกาย นาย.....
แล้วเมื่อวันที่ 1 เดือน..... พ.ศ. 2566
น้ำหนัก 52 กก. ความสูง 167 เซนติเมตร ความดันโลหิต 122/81 มม.ปรอท ชีพจร 95 ครั้ง/นาที
สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ).....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว เป็นผู้ที่มีสุขภาพพลานามัยไม่สมบูรณ์ปฏิบัติงานที่ไม่ปรากฏอาการของโรคติดต่อ
โรคติดต่อ หรือจิตที่ผิดปกติ หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏ อาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และการของโรคพิษสุรา
เรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและแสดงอาการของโรคติดต่อ
(1) โรคเรื้อรังในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(2) วัณโรคในระยะอันตราย
(3) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(4) (ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....
(2)

รูปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....
(2)

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

รูปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ M660101436

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า.....

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้).....

หมายเลขบัตรประชาชน.....

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1. โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

2. อุบัติเหตุและการผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

4. ประวัติอื่นที่สำคัญ.....

ลงชื่อ.....

วันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ใบกรมนี้จัดทำขึ้นโดยกรมสาธารณสุขจังหวัด.....

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ.....

ข้าพเจ้า นพ. ศิวกร สันติภานุรักษ์

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ 3.56044

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม โรงพยาบาลระยอง

ได้ตรวจร่างกาย.....

แล้วเมื่อวันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

น้ำหนัก 48.00 กก. ความสูง 154.00 เซนติเมตร- ความดันโลหิต 102/71 มม.ปรอท-ชีพจร 102 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ).....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้ที่มีสุขภาพพลานามัยไม่สมบูรณ์ปฏิบัติงานที่ไม่ปรากฏอาการของโรคติดต่อ

หรือจิตที่ผิดปกติ หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏ อาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และการของโรคพิษสุราเรื้อรัง

และไม่ปรากฏอาการและการแสดงอาการของโรคติดต่อ

(1) โรคเรื้อรังในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(2) วัณโรคในระยะอันตราย

(3) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(4) (ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุในข้อนี้)

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

(2)

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

สรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์.....

ดูภาพไม่เป็นอุจาดในการทำงาน



ลงชื่อ.....

ตรวจสอบใบรับรองแพทย์

หมายเหตุ (1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงพอ ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือนนับตั้งแต่วันที่ตรวจร่างกาย

แบบฟอร์มนี้ได้รับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551

Ref.01 121W2019

ใบรับรองแพทย์

เลขที่ R1990

เลขที่

ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นายนางสาว

เลขที่ (สามารถเติมได้)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพ โดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1. โรคประจำตัว
2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด
3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล
4. โรคฉี่หนู*
5. ประวัติอื่นที่สำคัญ

*หากไม่มีโรคฉี่หนู ให้แนบประวัติการรักษาจากแพทย์ผู้รักษาร่วมกับใบตรวจสุขภาพอีกกว่า ๑ ปี เพื่อแนบมาด้วย

หรือ

ใบกรณีเด็กที่ไม่สามารถกรอกตนเองได้ ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้

ขอแพทย์

สถานที่ตรวจ เอดส์ การแพทย์

(1) ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่

ที่

ได้ตรวจร่างกาย (นาย/นางสาว)

แล้วมีวันที่

น้ำหนักตัว

สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์

ขอรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต

หรือจิตผิดปกติ หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่

ปรากฏอาการและการแสดงของโรคติดต่อ

(1) โรคอื่นในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(2) โรคติดต่อในระยะอันตราย

(3) โรคเรื้อรังในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(4) อื่น ๆ (ถ้ามี)

(2) สรุปความเห็นและข้อแนะนำ

สามารถปฏิบัติงานได้

แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หรือ


แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

(1) ต้องเป็นแพทย์ที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ หรือของ

(2) ไม่สามารถเป็นผู้รับราชการแพทย์ได้ ไม่สามารถประกอบวิชาชีพอื่นได้

(3) ดำเนินการเป็นกรณีพิเศษได้

แบบฟอร์มนี้ใช้สำหรับกรอกใบรับรองสุขภาพเพื่อแนบมาในการประกันชีวิต 42361 (ร.ด. 18) ๒๕๖๑

	ราชบัณฑิตยสถาน Mongkut Rajong Hospital	Name HN Sex Source	VN 200 ปี Male 38 ปี	Code 57670 Order Date 10-02-2566 Receive Date 10-02-2566 12:48:00
	LABORATORY REPORT			
	Test Name	Result	Unit	(Reference Range)
	Microscopy Urine Metamphetamine (Screening test)	Negative		Negative



Date/Time 10-02-2566 12:47:48

Date/Time 10-02-2566 12:47:48

Report by : พญ.อุษณีย์ แซ่ตั้ง พ.ช. 18201

Approve by : พญ.อุษณีย์ แซ่ตั้ง พ.ช. 18201

ห้องปฏิบัติการโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์และโรคเอดส์
 Remark (H) Means higher than reference value (HH) Means higher than Critical value
 (L) Means lower than reference value (LL) Means lower than Critical value (R) Means Repeated

PM-LAB-053 Rev.00(157/59)

1/1

[illegible]

หมายเหตุ

- (๑) ต้องเป็นแพทรีนจ์ ได้จดทะเบียนกับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพกรรม
- (๒) ให้แสดงกับผู้ว่างกายสมบูรณ์เพียงใด ในใบรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้
- (๓) คำรับรองนี้เป็นการตรวจวินิจฉัยข้อเท็จจริง

ตามที่ได้ขอความเห็นชอบจาก กอปร. ได้ ๒.๒๓.๒๕๖๑ เห็นชอบตามที่ขอ



กลุ่มโรงพยาบาลจุฬารัตน์
CHULARAT HOSPITAL GROUP


 บริษัท ชีวจิต ทางการแพทย์ จำกัด CHIJIT HOSPITAL CO., LTD. โทร. 038 860900 - 3	ชื่อ: ██████████	เพศ: Female	อายุ: 25 ปี 9 เดือน 6 วัน
	HIN: ██████████ สัญชาติ ไทย: ไทย	LN: 66355859	วันที่รับ: -
ใบตรวจทางห้องปฏิบัติการ LAB NAME		RESULT	Unit
วัณโรคปอด		Flag	Reference
		06/03/2023 14:06	6603002900-000

MICROSCOPY
Amphetamine

Negative

ผู้วิจัย/อาจารย์ผู้สอน	Naipaporn Na nakorn (MT.1) ¹	ผู้ติดต่อ/ผู้รับทราบ	Naipaporn Na nakorn (MT.1) ¹
วันที่/เวลา/วัน/เดือน/ปี	06/03/2023 14:09	วันที่/เวลา/วัน/เดือน/ปี	6/3/23 14:10:04

Page 1 of 1

		Mongkut Rayong Hospital โรงพยาบาลมฤตยูระยอง	
Name	HN	Sex	Source
■■■■■	■■■■■	Male	ผู้ป่วยนอก
VN 191	Age 50		
	Order Date 11-03-2566		
	Code 58488		
	Receive Date 11-03-2566 11:34:46		

LABORATORY REPORT

Test Name Result Unit (Reference Range)

Microscopy
Urine Metamphetamine (Screening test)

Negative

Negative

Report by : ทพญ.เอวิษฐ์ จันรัตน์ ทน.8622

Approve by : ทพ.กฤษชัย แซ่คง ทน.18201

ห้องปฏิบัติการรับรองผลการทดสอบเฉพาะทางเภสัชวิทยาของโรงพยาบาลมฤตยูระยองขึ้นทะเบียนกับ

Remark (H) Means higher than reference value (HH) Means higher than Critical value (L) Means lower than reference value (LL) Means lower than Critical value (R) Means Repeated

FM-LAB-053 Rev.00(15/7/59)

1



โรงพยาบาลมฤตยูระยอง (Mongkut Rayong Hospital)
 บริษัท ระยองเฮลท์แคร์ จำกัด (Rayong Healthcare Co.,Ltd.)
 149/1 อ.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 Tel.(038)682136-9,691800 Fax.(038) 691818, 681459
 เลขประจำตัวนิติบุคคล 02155 38001 014 www.mongkutrayong.com E-mail: mrh@mongkutrayong.com

ใบรับรองแพทย์

วันที่ 11 มี.ค. 2566

ส่วนที่ 1 ข้อมูลรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย/นางสาว■■■■■■■■■■
 สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้) ■■■■■■■■■■
 หมายเลขบัตรประชาชน / ใบขับขี่ / Passport เลขที่ ■■■■■■■■■■
 ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1. โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☒ มี (ระบุ) ก้อนเนื้อในลำไส้
 2. อุบัติเหตุและผ่าตัด ☐ ไม่มี ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ)
 3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☒ มี (ระบุ) 74.87 กิโลกรัม

ลงชื่อ ■■■■■■■■■■ ผู้เข้ารับใบรับรองสุขภาพ

ส่วนที่ 2 ขอมแพทย์ โรงพยาบาลมฤตยูระยอง

ข้าพเจ้า ■■■■■■■■■■ นาย/นางสาว■■■■■■■■■■ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ 3.49001
 ได้ตรวจร่างกาย ■■■■■■■■■■ นายนพคุณ/สาว■■■■■■■■■■ เมื่อวันที่ 11 มี.ค. 2566
 มีรายละเอียดดังนี้ น้ำหนัก 97 กิโลกรัม ความสูง 170 เซนติเมตร อุณหภูมิร่างกาย 36.6 องศาเซลเซียส
 ความดันโลหิต 110/70 มิลลิเมตรปรอท ชีพจร 76 ครั้ง นาที

สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ).....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าวไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ไม่ปรากฏอาการของโรคจิตหรือจิต
 ผั่นเพี้ยน หรือมีไข้เฉื่อยอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดเชื้อเฉพาะโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ และ ไม่ปรากฏอาการ และ

อาการแสดงของโรคต่อไปนี้
 1. โรคเรื้อรังในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 2. วัณโรคในระยะอันตราย
 3. โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

4.ผลการตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ (Urine Amphetamine) = ☒ ไม่พบสารเสพติด (NEGATIVE)
☐ พบสารเสพติด (POSITIVE)

สภาพร่างกายและข้อมูลอื่นของแพทย์ ผู้บริการตรวจมี■■■■■■■■■■

ลงชื่อ ■■■■■■■■■■ แพทย์ผู้ตรวจ

FW-CUP-023

WARD

ใบรายงานผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ โรงพยาบาลเดิน
อายุ 34 ปี เพศ ชาย

Lab No.: 1016545
Request Date: 17 มี.ค. 2023 09:50:37
วันที่รับ 17 มี.ค. 23 10:19:33

HN: VN: 660317094547 ลี้ภ: จันทิมน ออกลีภ: ปะกันสังคน

URINALYSIS หน่วยที่ส่งตรวจ:

ลำดับ	รายการ	ผล	หน่วย	ค่าปกติ
1	color	yellow		yellow
2	Turbidity	clear		clear
3	Urine Sp.gr.	1.020		1.003-1.030
4	pH	6.0		6.0-7.0
5	Urine Albumin	Negative		negative
6	Urine Glucose	Negative		negative
7	Leukocyte	Negative		Negative
8	Blood	Negative		negative
9	Ketone	Trace		negative
10	Bilirubin	Negative		negative
11	Nitrite	Negative		negative
12	Urobilinogen	Trace		negative
13	RBC	0-1	cell/HID	0-1
14	WBC	0-1	cell/HID	0-1
15	Epith	0-1	cell/HID	0-5
16	Crystal	Calcium oxalate few		0

Request Doctor: อภิวัน สาธารณ (ER)

Lab Note:

ผู้ตรวจ: น.ส.พิศุทธิริ สุระ (ทน.19479) ผู้ตรวจตาม: ชินวุฒิ ศรีโรจน์ราชย์ (ทน.10093)

WARD

ใบรับรองแพทย์

เลขที่: 66-000454

ส่วนที่ 1 ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นายบางนางสาว

สถานที่อยู่ (ถ้าสามารถติดต่อได้)

หมายเลขบัตรประชาชน

1. โรคประจำตัว

2. อุบัติเหตุ และ หักตัว

3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล

4. ประวัติอื่นที่สำคัญ

ข้าพเจ้าขอรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

ไม่ มี ☐ มี ☐

- (ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้รับทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
- (ข) ให้แสดงว่ามีผู้มีอำนาจสมบูรณ์เพียงพอ หรือหากไปจัดเป็นเหตุให้ออกจากราชการ
- (ค) ให้แสดงว่ามีผู้มีอำนาจเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

เวชพิสิษฐ์ คลินิก เวชกรรม

VECHPISIT MEDICAL CLINIC
115/8 ม.2 ต.ตะเคียนเตี้ย อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150
โทร. 096-8294969

ใบรับรองแพทย์

ข้าพเจ้า พ.ว. มอญ่า วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. ๖๖16
(ก) แพทย์วินิจฉัยา ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม เลขที่ ๖1143
ได้ทำการตรวจร่างกายของ [REDACTED]
(ข) ปรากฏว่า ไม่เป็นผู้พหุภาพไร้ความสามารถ

- สามารถ จิตสันเพือน ไม่สมประกอบ และปราศจากโรคเหล่านี้ คือ
- โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 - วัณโรคในระยะอันตราย
 - โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 - โรคยาเสพติดให้โทษ
 - โรคพิษสุราเรื้อรัง

(ค) เห็นว่า สุขภาพดี
BP 140/90 P 72



ลงชื่อ

หน่วยเหตุ

- (ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
(ข) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์แข็งแรง หรือหากจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ
(ค) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

เวชพิสิษฐ์ คลินิก เวชกรรม

VECHPISIT MEDICAL CLINIC
115/8 ม.2 ต.ตะเคียนเตี้ย อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150
โทร. 096-8294969

ใบรับรองแพทย์

ข้าพเจ้า พ.ว. มอญ่า วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. ๖๖16
(ก) แพทย์วินิจฉัยา ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม เลขที่ ๖1143
ได้ทำการตรวจร่างกายของ [REDACTED]
(ข) ปรากฏว่า ไม่เป็นผู้พหุภาพไร้ความสามารถ

- สามารถ จิตสันเพือน ไม่สมประกอบ และปราศจากโรคเหล่านี้ คือ
- โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 - วัณโรคในระยะอันตราย
 - โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 - โรคยาเสพติดให้โทษ
 - โรคพิษสุราเรื้อรัง

(ค) เห็นว่า สุขภาพดี
BP 140/90 P 72



ลงชื่อ

หน่วยเหตุ

- (ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
(ข) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์แข็งแรง หรือหากจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ
(ค) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

ใบรับรองแพทย์

ข้าพเจ้า ดร. นวรัตน์ นวรัตน์ วันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2576
(ก) แพทย์วินิจฉัยว่า โยมนุศาสตร์ประกอบวิชาชีพเวชกรรม เลขที่ 21/143
ได้ทำการตรวจร่างกายของ [REDACTED]
(ข) ปรากฏว่า [REDACTED] ไม่เป็นผู้พบภาพไร้ความ

สามารถ จิตที่มั่นคง ไม่สมบูรณ์ และปราศจากโรคเหล่านี้ คือ
- โรคเรื้อรังในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นทั้งภัยแก่สังคม
- วัณโรคในระยะอันตราย

- โรคที่เข้าในระยะเวลาที่ปรากฏอาการเป็นทั้งภัยแก่สังคม
- โรคยาเสพติดให้โทษ
- โรคพิษสุราเรื้อรัง

(ค) เห็นว่า ผู้ตรวจ (นาย)
Dr. Nattana Nattana 14/5/80

ลงชื่อ [REDACTED]
นายแพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ

- (ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้รับทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
(ข) ให้แสดงว่าเป็นผู้รับรางวัลจากสมมุติเรื่องใด หรือหาจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ
(ค) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

ใบรับรองแพทย์

ข้าพเจ้า ดร. นวรัตน์ นวรัตน์ วันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2576
(ก) แพทย์วินิจฉัยว่า โยมนุศาสตร์ประกอบวิชาชีพเวชกรรม เลขที่ 21/143
ได้ทำการตรวจร่างกายของ [REDACTED]
(ข) ปรากฏว่า [REDACTED] ไม่เป็นผู้พบภาพไร้ความ

สามารถ จิตที่มั่นคง ไม่สมบูรณ์ และปราศจากโรคเหล่านี้ คือ
- โรคเรื้อรังในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นทั้งภัยแก่สังคม
- วัณโรคในระยะอันตราย

- โรคที่เข้าในระยะเวลาที่ปรากฏอาการเป็นทั้งภัยแก่สังคม
- โรคยาเสพติดให้โทษ
- โรคพิษสุราเรื้อรัง

(ค) เห็นว่า ผู้ตรวจ (นาย)
Dr. Nattana Nattana 14/5/80

ลงชื่อ [REDACTED]
นายแพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ

- (ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้รับทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
(ข) ให้แสดงว่าเป็นผู้รับรางวัลจากสมมุติเรื่องใด หรือหาจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ
(ค) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

ไปบริการ

1975
PK0351

ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย [redacted] นามสกุล [redacted]
 สกนาลัย (ที่สามารถติดต่อได้)

หมายเหตุเกี่ยวกับประวัติการพิมพ์

ข้าพเจ้าขอแจ้งเรื่องสภาพโดยมีประวัติสภาพดังนี้

1. โรคประจำตัว ๒. ไม่มี □ มี (ระบุ)
2. อุบัติเหตุ และ ฆ่าตัว ๒. ไม่มี □ มี (ระบุ)
3. เคยเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาล ๒. ไม่มี □ มี (ระบุ)
4. โรคลมชัก* ๒. ไม่มี □ มี (ระบุ)
5. ประวัติแพ้สิ่งต่างๆ ๒. ไม่มี □ มี (ระบุ)

* ใบรวมนี้มีโรคคณชิต ให้แบบประวัติการรับรักษาจากแพทย์ผู้รักษาว่าท่านได้ตรวจจากผลการรักษาที่มากกว่า ๑ ปี เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายได้

เลขที่ ๓๑๖๖
วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖
W. P.

ตอนที่ 2 ของแพทย

สถานศึกษา..... เอมัคคอด การแพทย์..... พ.ศ.....
 วันที่..... ๐๕ มี.ค. ๒๕๖๐

๑) ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง กรรณ เรือนดี

๒๕๕๑

1990-1991

[illegible]

CHRONICALLY ILL IN BED

.....
.....
.....
.....

๓
๔
๕
๖

แล้วเมื่อวันที่ เดือน ๒ ปี พ.ศ.
มราชคณะเขตตวงมี

น้ำหนักตัว กก. ความสูง 160 เซนติเมตร ความดันโลหิต 120/70 มม.ปรอทชีพจร 32 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ ☒ ปกติ ☐ มีผิดปกติ (ระบุ)

ทศมัย รองฯฯ ขอแสดงความยินดีกับทีมงานที่ได้ไปปรากฏการณ์ทางธรรมชาติ

[illegible]

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

[illegible]

(1) เรือเรือกอนในประจวบคีรีขันธ์ มีดังนี้

(2) ภาวะคนในครอบครัว

(3) ข้อเท็จจริงในระหว่างที่ปรากฏจากงานที่เกี่ยวข้องแก่งคม

(4) $\frac{1}{2} \ln 7$ (ถ้ามี)

2) ครอบคลุมเต็มและต่อเนื่องกว่าของแพทย์.....สุขภาพแข็งแรง สามารถปฏิบัติงานได้



สงวนลิขสิทธิ์
.....
มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิราวุธวิทยาลัย

เอเมตคอส การแพทย์

[illegible]

(2) ไม่ประสงค์จะให้ผู้อื่นมีอำนาจลงนามแทนตนได้ ไม่รับรางวัลแก่ผู้มีสิทธิได้ ; เมื่อคนใดแก่ผู้มีสิทธิได้

(3) การรับรองแบบการตรวจประเมินโดยบุคคล
 แผนกพัสดุได้รับทราบถึงประโยชน์ของการตรวจประเมินโดยบุคคลที่ ๑/๒๕๖๓ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓

ใบรับรองแพทย์

เขียนที่ หมอบุณย์ คลินิกเวชกรรม
เลขที่ 1/1 - 1/2 หมู่ 3 ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง
จ.ระยอง 21130 โทร. 038-601028
วันที่ 22 เดือน ๕-ค. พ.ศ. ๖๖

ข้าพเจ้า นายแพทย์ บุญย์ จรรย์เวชวัฒนา

ก. เป็นแพทย์ที่ได้ขึ้นทะเบียนรับอนุญาตให้ประกอบโรคศิลป์แผนปัจจุบันขึ้นหนึ่งสาขาเวชกรรม

ทะเบียนโรคศิลป์ เลขที่ 26008 ID [REDACTED]

ได้ทำการตรวจร่างกาย [REDACTED] อายุ ๖๖ ปี-ค. พ.ศ. ๖๖

เมื่อวันที่ 22 เดือน ๕-ค. พ.ศ. ๖๖

ข. [REDACTED] ผู้ป่วยมาด้วยอาการ

ไม่เป็นผู้พิการ ไร้ความสามารถ สติไม่เพี้ยนไม่สมประกอบและปราศจากโรคเหล่านี้

1. โรคเรื้อน
 2. วัณโรคระยะอันตราย
 3. โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏว่าเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 4. โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง
 5. โรคพิษสุราเรื้อรัง
- ค. เหมาะสมที่จะ [REDACTED] ดำรงงานได้

ข้าพเจ้าได้รับการตรวจร่างกายจากนายแพทย์



ลายเซ็นผู้ได้รับการตรวจร่างกาย

หมายเหตุ

- ก. เป็นแพทย์ที่ได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์แผนปัจจุบันขึ้นหนึ่งสาขาเวชกรรม
- ข. ให้แสดงว่าร่างกายสมบูรณ์เพียงพอหายจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ (ถ้าเคย)
- ค. ให้แสดงว่าเป็นผู้ร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง

ใบรับรองแพทย์

เขียนที่ หมอบุณย์ คลินิกเวชกรรม
เลขที่ 1/1 - 1/2 หมู่ 3 ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง
จ.ระยอง 21130 โทร. 038-601028
วันที่ 22 เดือน ๕-ค. พ.ศ. ๖๖

ข้าพเจ้า นายแพทย์ บุญย์ จรรย์เวชวัฒนา

ก. เป็นแพทย์ที่ได้ขึ้นทะเบียนรับอนุญาตให้ประกอบโรคศิลป์แผนปัจจุบันขึ้นหนึ่งสาขาเวชกรรม

ทะเบียนโรคศิลป์ เลขที่ 26008 ID [REDACTED]

ได้ทำการตรวจร่างกาย [REDACTED] อายุ ๖๖ ปี-ค. พ.ศ. ๖๖

เมื่อวันที่ 02 เดือน ๕-ค. พ.ศ. ๖๖

ข. [REDACTED] ผู้ป่วยมาด้วยอาการ

ไม่เป็นผู้พิการ ไร้ความสามารถ สติไม่เพี้ยนไม่สมประกอบและปราศจากโรคเหล่านี้

1. โรคเรื้อน
 2. วัณโรคระยะอันตราย
 3. โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏว่าเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 4. โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง
 5. โรคพิษสุราเรื้อรัง
- ค. เหมาะสมที่จะ [REDACTED] ดำรงงานได้

ข้าพเจ้าได้รับการตรวจร่างกายจากนายแพทย์



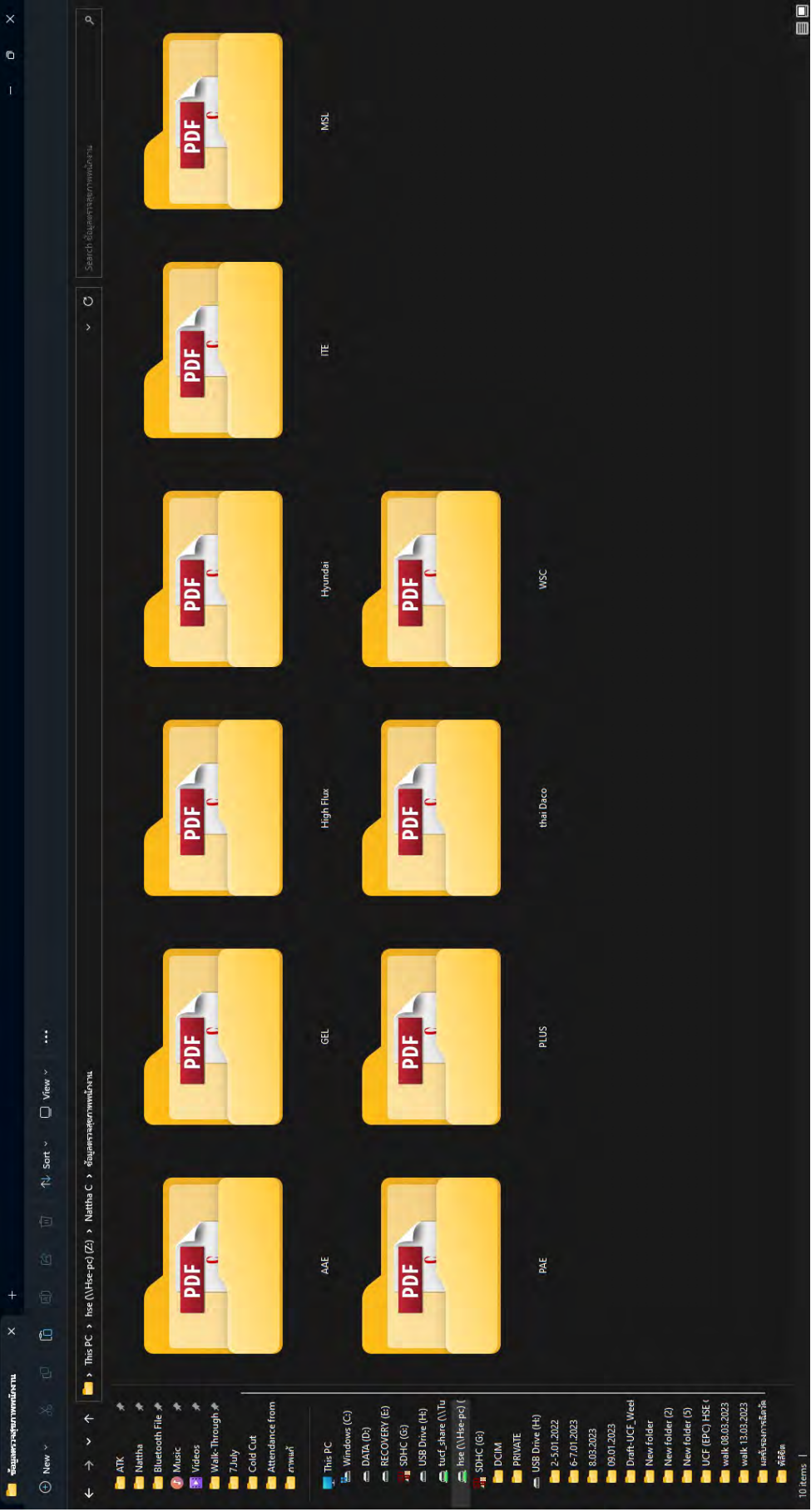
ลายเซ็นผู้ได้รับการตรวจร่างกาย

หมายเหตุ

- ก. เป็นแพทย์ที่ได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์แผนปัจจุบันขึ้นหนึ่งสาขาเวชกรรม
- ข. ให้แสดงว่าร่างกายสมบูรณ์เพียงพอหายจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ (ถ้าเคย)
- ค. ให้แสดงว่าเป็นผู้ร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง

เอกสารแนบที่ 26

ฐานข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงาน



เอกสารแนบที่ 27

การตรวจสอบสภาพติดของคนงานก่อนเข้าทำงาน

ใบรับรองแพทย์

แผ่นที่ 28 เลขที่ PK2522

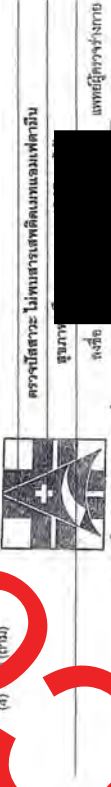
ส่วนที่ 1 ของผู้เข้ารับรับรองสุขภาพ

ชื่อ/นามสกุล [redacted]
สถานที่อยู่ (สำหรับติดต่อได้) [redacted]
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]
ข้าพเจ้าขอรับรองสุขภาพ โดยมีประวัติสุขภาพดังนี้
1. โรคประจำตัว ☐ ๑ (งม) ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)
2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)
3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)
4. โรคอื่นอีก ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)
5. ประวัติอื่นที่สำคัญ [redacted] วันที่ 25 เดือน [redacted] พ.ศ. 2568

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ เจเม็คคอล การแพทย์คลินิกเวชกรรม วันที่ 25 เดือน [redacted] พ.ศ. 2568
(1) ข้าพเจ้า นายแพทย์ กรรณ เวียงคืบ
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ ๖๔๑๑๕ สถานะ [redacted]
ที่อยู่ 84/28 ถนน ตาวัน - หาดทรายทอง ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง จังหวัด ชลบุรี ๑๑๑๑๑
ได้ตรวจร่างกาย [redacted] เดือน [redacted] พ.ศ. 2568
เมื่อวัน [redacted] 25 เดือน [redacted] พ.ศ. 2568
น้ำหนักตัว 74 กก. ความสูง 175 ซม. ปีเกิด 127/76 มม.ปรอท สีผิว 80 ครั้งวันที่ [redacted]
สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ [redacted] ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)

ขอรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้รับแจ้งสุขภาพจาก [redacted] ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคติดต่อ
ทั้งหมด หรือมีอาการอื่น ไม่ปรากฏอาการของโรคติดต่อ ไม่พบ [redacted] ไม่พบ [redacted] ไม่พบ [redacted]
จากการแสดงของโรคต่อไปนี้
(1) โรคติดต่อเฉียบพลัน ซึ่งในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(2) โรคติดต่อเรื้อรัง
(3) โรคติดต่อเรื้อรัง ซึ่งในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(4) โรคติดต่อเรื้อรัง



ตรวจปิดสภาวะ ไม่พบสารเสพติดเมแทบอลิซึม
สุขภาพ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย
ลงชื่อ [redacted]

เอกสารนี้เป็นเอกสารทางการแพทย์ ไม่ควรเผยแพร่สู่สาธารณะ
(2) ไม่ควรนำเอกสารทางการแพทย์นี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากแพทย์ผู้ตรวจ
(3) ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลนี้เป็นข้อมูลทางการแพทย์เท่านั้น ไม่ควรนำข้อมูลนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากแพทย์ผู้ตรวจ

แผ่นที่ 28 เลขที่ PK2522

ใบรับรองแพทย์

แผ่นที่ 28 เลขที่ PK2521

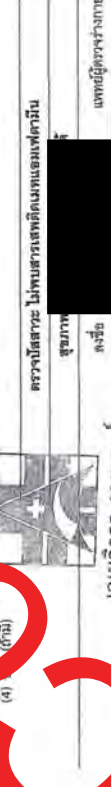
ส่วนที่ 1 ของผู้เข้ารับรับรองสุขภาพ

ชื่อ/นามสกุล [redacted]
สถานที่อยู่ (สำหรับติดต่อได้) [redacted]
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]
ข้าพเจ้าขอรับรองสุขภาพ โดยมีประวัติสุขภาพดังนี้
1. โรคประจำตัว ☐ ๑ (งม) ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)
2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)
3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)
4. โรคอื่นอีก ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)
5. ประวัติอื่นที่สำคัญ [redacted] วันที่ 25 เดือน [redacted] พ.ศ. 2568

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ เจเม็คคอล การแพทย์คลินิกเวชกรรม วันที่ 25 เดือน [redacted] พ.ศ. 2568
(1) ข้าพเจ้า นายแพทย์ กรรณ เวียงคืบ
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ ๖๔๑๑๕ สถานะ [redacted]
ที่อยู่ 84/28 ถนน ตาวัน - หาดทรายทอง ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง จังหวัด ชลบุรี ๑๑๑๑๑
ได้ตรวจร่างกาย [redacted] เดือน [redacted] พ.ศ. 2568
เมื่อวัน [redacted] 25 เดือน [redacted] พ.ศ. 2568
น้ำหนักตัว 52 กก. ความสูง 165 ซม. ปีเกิด 124/74 มม.ปรอท สีผิว 76 ครั้งวันที่ [redacted]
สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ [redacted] ☐ ๒๗ ☐ ๑ (งม) ☐ ๑ (งม)

ขอรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้รับแจ้งสุขภาพจาก [redacted] ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคติดต่อ
ทั้งหมด หรือมีอาการอื่น ไม่ปรากฏอาการของโรคติดต่อ ไม่พบ [redacted] ไม่พบ [redacted] ไม่พบ [redacted]
จากการแสดงของโรคต่อไปนี้
(1) โรคติดต่อเฉียบพลัน ซึ่งในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(2) โรคติดต่อเรื้อรัง
(3) โรคติดต่อเรื้อรัง ซึ่งในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(4) โรคติดต่อเรื้อรัง



ตรวจปิดสภาวะ ไม่พบสารเสพติดเมแทบอลิซึม
สุขภาพ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย
ลงชื่อ [redacted]

เอกสารนี้เป็นเอกสารทางการแพทย์ ไม่ควรเผยแพร่สู่สาธารณะ
(2) ไม่ควรนำเอกสารทางการแพทย์นี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากแพทย์ผู้ตรวจ
(3) ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลนี้เป็นข้อมูลทางการแพทย์เท่านั้น ไม่ควรนำข้อมูลนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากแพทย์ผู้ตรวจ

แผ่นที่ 28 เลขที่ PK2521

ใบรับรองแพทย์

ส่วนที่ ๑ ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า [redacted] อายุ [redacted] ปี

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้) [redacted]

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

๑. โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) [redacted]

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) [redacted]

๓. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) [redacted]

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ [redacted]

ลงชื่อ [redacted] วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ ๒ ของแพทย์

สถานที่ตรวจ โรงพยาบาล [redacted] วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง [redacted] อายุ [redacted] ปี วิชาเวชกรรมเลขที่ ๖๑๑๗

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม โรงพยาบาล [redacted]

ได้ตรวจร่างกาย [redacted] และเอ็กซเรย์ [redacted]

แล้วเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2566 [redacted]

น้ำหนักตัว 90 กก. ความสูง 170 ซม. [redacted]

สภาพทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ดี [redacted]

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตเสื่อม หรือ [redacted]

และไม่ปรากฏอาการแสดงของ [redacted]

(๑) โรค [redacted] หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) โรค [redacted] อันตราย

(๓) ไม่ [redacted] อันตราย

(๔) [redacted] อันตราย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตเสื่อม หรือ [redacted]

และไม่ปรากฏอาการแสดงของ [redacted]

(๑) โรค [redacted] หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) โรค [redacted] อันตราย

(๓) ไม่ [redacted] อันตราย

(๔) [redacted] อันตราย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตเสื่อม หรือ [redacted]

และไม่ปรากฏอาการแสดงของ [redacted]

(๑) โรค [redacted] หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) โรค [redacted] อันตราย

(๓) ไม่ [redacted] อันตราย

(๔) [redacted] อันตราย

ขอความเห็นและแนะนำของแพทย์ [redacted]

ลงชื่อ [redacted]

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ผู้ให้ใบรับรองใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ใบแถลงว่าเป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพไม่ปกติ (๓) ใบแถลงว่าเป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพไม่ปกติ (๔) ใบแถลงว่าเป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพไม่ปกติ

• ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรับรองแพทย์

ส่วนที่ 1 ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว [redacted]

หมายเลขบัตรประชาชน [redacted]

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

๑. โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) [redacted]

๒. อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) [redacted]

๓. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) [redacted]

๔. ประวัติอื่นที่สำคัญ [redacted]

ลงชื่อ [redacted] วันที่ 26 มิ.ย. 2566 พ.ศ. ๒๕๖๖

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ คลินิกแพทย์ โรงพยาบาล [redacted] วันที่ [redacted] เดือน [redacted] พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้าพเจ้า [redacted] อายุ [redacted] ปี วิชาเวชกรรมเลขที่ 24658

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม คลินิกแพทย์ โรงพยาบาล [redacted]

ได้ตรวจร่างกาย [redacted] และเอ็กซเรย์ [redacted]

แล้วเมื่อวันที่ 26 มิ.ย. 2566 [redacted]

น้ำหนักตัว 14 กก. ความสูง 170 ซม. [redacted]

สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ดี [redacted]

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตเสื่อม หรือ [redacted]

และไม่ปรากฏอาการแสดงของ [redacted]

(๑) โรค [redacted] หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) โรค [redacted] อันตราย

(๓) ไม่ [redacted] อันตราย

(๔) [redacted] อันตราย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตเสื่อม หรือ [redacted]

และไม่ปรากฏอาการแสดงของ [redacted]

(๑) โรค [redacted] หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) โรค [redacted] อันตราย

(๓) ไม่ [redacted] อันตราย

(๔) [redacted] อันตราย

ขอความเห็นและแนะนำของแพทย์ [redacted]

ลงชื่อ [redacted]

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ผู้ให้ใบรับรองใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (๒) ใบแถลงว่าเป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพไม่ปกติ (๓) ใบแถลงว่าเป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพไม่ปกติ (๔) ใบแถลงว่าเป็นผู้รับแจ้งว่าตนมีสุขภาพไม่ปกติ

• ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

เอกสารแนบที่ 28

แผนการก่อสร้าง

แผนงานด้านความปลอดภัยอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ปี 2566 (Year 2023)																		หมายเหตุ (Remark)
ลำดับ Item	รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติ Action	ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)												ผู้ปฏิบัติ Action by		
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)														
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)									
HSE Training Plan																		
1	แผนการอบรม																ที่ปรึกษา / ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาช่วงทุกคน PMT / Maincontractor /All Subcontractors	
1.1	ความรู้ด้านกฎหมาย / ความปลอดภัย (โดยทั่วไป) General Safety Thai Law / Induction for Employee. (IRPC)	-	Plan Actual														Wood/HEC/ Subcontractors.	
1.2	ผู้ให้สัญญาณ จง / การปิดกั้นพื้นที่ Flag Man / Barricade Area.	-	Plan Actual														Subcontractors.	
1.3	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น Basic first aid.	-	Plan Actual														HEC/ Subcontractors.	
1.4	การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานยก (4 ผู้ตามกฎหมาย) Crane&Lifting work (4 Level follow Thai Law)	Cost	Plan Actual														Subcontractors.	
1.5	การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานเชื่อม welding work	-	Plan Actual														Subcontractors.	
1.6	การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานตัดเหล็ก Gas cutting work .	-	Plan Actual														Subcontractors.	
1.7	การปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานเจียร Grinder work.	-	Plan Actual														Subcontractors.	
1.8	การประเมินความเสี่ยง (วิศวกร / หัวหน้างาน) Risk Assessment / What if. (Engineer / Supervisor)	Cost	Plan Actual														HEC/ Subcontractors.	
1.9	การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (4 ผู้ ตามกฎหมาย) Work in Confined Space. (4 Level follow Thai law)	Cost	Plan Actual														Wood/HEC/ Subcontractors.	
1.10	การปฏิบัติงานบนที่สูง Work at height.	-	Plan Actual														Subcontractors.	
1.11	แผนฉุกเฉิน Emergency Plan.	-	Plan Actual														Subcontractors (the associated)	
1.12	การปฏิบัติงานเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding work.	-	Plan Actual														Subcontractors (the associated)	
1.13	การปฏิบัติงานขุด Excavations work.	-	Plan Actual														Subcontractors (the associated)	
1.14	งานที่มีความร้อนและประกายไฟ Hot Work.	-	Plan Actual														Subcontractors (the associated)	
1.15	ผู้เฝ้าระวังงานที่มีความร้อนและประกายไฟ Standby fire watchman	-	Plan Actual														Subcontractors (the associated)	
1.16	การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า/เครื่องมือ Portable Power Tools / hand tools inspections.	-	Plan Actual														Subcontractors (the associated)	
1.17	ระบบใบอนุญาตทำงาน Permit of Works	-	Plan Actual														Subcontractors (the associated)	

แผนงานด้านความปลอดภัยอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ Item	รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติ Action	ปี 2566 (Year 2023)												ผู้ปฏิบัติ Action by	หมายเหตุ (Remark)
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)						ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)							
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)		
1.18	การขับขี่ยานยนต์ปลอดภัย Defensive Driving.	-	Plan Actual	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	HEC/ Subcontractors.	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาจ้าง (ที่เกี่ยวข้อง) Main contractor / Subcontractors (the associated)
1.19	การดับเพลิงขั้นพื้นฐาน (40% ของพนักงาน) Basic fire fighting (40% of Employee)	Cost	Plan Actual	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	HEC/ Subcontractors.	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาจ้าง Main contractor / Subcontractors
1.20	ระบบติดป้ายและระบบนำขยะเป็น Log Out and Tag Out System	-	Plan Actual	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	HEC/ Subcontractors.	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาจ้าง Main contractor / Subcontractors
1.21	การป้องกันและควบคุม สารเคมีอันตราย Hazardous Substances (SDS)	-	Plan Actual	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	HEC/ Subcontractors.	ผู้รับเหมาหลัก / ผู้รับเหมาจ้าง Main contractor / Subcontractors

Page 2 of 5

Safety inspections

การตรวจสอบความปลอดภัย Safety inspections.		ปี 2566 (Year 2023)												ผู้ปฏิบัติ Action by	หมายเหตุ (Remark)
		Plan	Actual	Plan	Actual	Plan	Actual	Plan	Actual	Plan	Actual	Plan	Actual		
2.1	ตรวจสอบสภาพแวดล้อมพื้นที่ ในการทำงาน (สป. พื้นที่) Environmental Monitoring area (Safety area)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC	ทุกวัน Everyday
2.2	ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน (สป. พื้นที่) Daily safety audit. (Safety area)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC/ Subcontractors.	ทุกวัน Everyday
2.3	ตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (สป. สป.) Weekly safety audit. (Safety Team)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	IRPC/Wood/HEC/ Subcontractors.	ทุกวันจันทร์หรืออาทิตย์ Monday of week 1 ครั้ง / เดือน 1 Time / month
2.4	ตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน (ผู้บริหาร/บริษัท) Monthly safety audit. (All company Management)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC / Electrical Depment.	ทุกวัน Everyday
2.5	ตรวจสอบระบบการจ่ายไฟฟ้าในโครงการ (ระดับ ปส. ไฟฟ้า HEC) Distribution Electrical Panel Inspection. (Diploma Electrical Level.)	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC	1 ครั้ง / 3 เดือน 1 Time / 3 month
2.6	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า Electrical hand tools Inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / เดือน 1 Time / month
2.7	ตรวจสอบเครื่องมือช่าง Hand tools Inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC	3 เดือน / 1 ครั้ง 3 month / 1 time
2.8	ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก Lifting equipment Inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC	3 เดือน / 1 ครั้ง 3 month / 1 time
2.9	ตรวจสอบนั่งร้าน Scaffolding inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC/ Subcontractors.	15 วัน / ครั้ง 15 day / time
2.10	ตรวจสอบถังดับเพลิง Fire extinguisher inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / เดือน 1 Time / month
2.11	ตรวจสอบเครื่องมือจักรกล Machinery inspection.	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	IRPC/HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / 6 เดือน 1 Time / 6 month
2.12	ตรวจสอบปั้นจั่น Crane Inspection	-	Plan Actual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	IRPC/HEC/ Subcontractors.	1 ครั้ง / 3 เดือน 1 Time / 3 month

แผนงานด้านความปลอดภัยอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ Item	รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติ Action	ปี 2566 (Year 2023)																								ผู้ปฏิบัติ Action by	หมายเหตุ (Remark)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)												ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	กร.ค. (Jul)	ส.ค. (Aug)	ก.ย. (Sep)	ต.ค. (Oct)	พ.ย. (Nov)	ธ.ค. (Dec)	ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	กร.ค. (Jul)	ส.ค. (Aug)	ก.ย. (Sep)	ต.ค. (Oct)	พ.ย. (Nov)	ธ.ค. (Dec)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3	การประชุมด้านความปลอดภัย Safety Committee Meeting																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ Item	รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติ Action	ปี 2566 (Year 2023)												ผู้ปฏิบัติ Action by	หมายเหตุ (Remark)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)						ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	กิจกรรมโครงการส่งเสริมด้านความปลอดภัย Safety Promotion Project.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ	รายการ Descriptions	งบประมาณ	การปฏิบัติ	ปี 2566 (Year 2023)												ผู้ปฏิบัติ Action by	หมายเหตุ (Remark)		
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)						ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)									
				ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)	ม.ค. (Jan)	ก.พ. (Feb)	มี.ค. (Mar)	เม.ย. (Apr)	พ.ค. (May)	มิ.ย. (Jun)				
6.8	การซ้อมแผนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ Emergency drill rescue team	-	Plan Actual															1 ครั้ง / ปี 1 Time / Year	IRPC/Wood/HEC/ Subcontractors.
6.9	จัดให้มีศูนย์โทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน Provide emergency telephone.	-	Plan Actual																

Project of Encourage sanitation and environment Promotion																		
7	โครงการส่งเสริมด้านสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม Encourage sanitation and environment Promotion																	
				Plan	Actual	Plan	Actual	Plan	Actual	Plan	Actual	Plan	Actual	Plan	Actual	Plan	Actual	HEC/ Subcontractors.
7.1	ตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน Health check before starting work.	-	Plan Actual															HEC/ Subcontractors.
7.2	สุ่มตรวจสารเสพติด Random drug testing	-	Plan Actual															HEC/ Subcontractors.
7.3	สุ่มตรวจสารแอลกอฮอล์ Random testing alcohol	-	Plan Actual															HEC/ Subcontractors.
7.4	การออกกำลังกายก่อนเริ่มงาน Exercise before start work.	-	Plan Actual															HEC/ Subcontractors.
7.5	การจัดเก็บขยะ (ตลอดเวลา) Housekeeping Activities (all the time)	-	Plan Actual															HEC/ Subcontractors.
7.6	การจัดเก็บขยะจากโดยรอบทุบรั้วรั้ว Big Cleaning	-	Plan Actual															HEC/ Subcontractors.
7.7	จัดให้มีห้องพยาบาล First Aid Room Providing.	-	Plan Actual															HEC
7.8	จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ (สำนักงานชั่วคราว) Provide of Designation Smoking area. (Temporary Office)	-	Plan Actual															HEC
7.9	จัดให้มีการแยกขยะและทิ้งขยะ Provide of itself sort the garbage and abandon the garbage	-	Plan Actual															HEC
7.10	จัดให้มีการจัดเก็บขยะเพื่อป้องกันการก่อเชื้อ Provide collection points for waste removal.	-	Plan Actual															HEC
7.11	จัดให้มีการจัด Provide drinking water	-	Plan Actual															HEC
7.12	จัดให้มีการจัดหา Provide toilets	-	Plan Actual															HEC

แผนงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Health Occupational Safety and Environmental Master Plan)

ลำดับ Item	รายละเอียด รายการ Descriptions	งบประมาณ Cost	การปฏิบัติงาน Action	ปี 2566 (Year 2023)												ผู้ปฏิบัติงาน Action by	หมายเหตุ (Remark)
				ไตรมาสที่ 1 (Quarters no.1)						ไตรมาสที่ 2 (Quarters no.2)							
				ม.ค. (Jan)		ก.พ. (Feb)		มี.ค. (Mar)		เม.ย. (Apr)		พ.ค. (May)		มิ.ย. (Jun)			
				SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI		
7.13	จัดให้มีการจัดการน้ำที่ใช้งาน Provide a standard water management applications.	-	Plan Actual	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	HEC	ทุกพื้นที่ All area
7.14	จัดให้มีที่พักสำหรับคนงาน Provide accommodation for workers.	-	Plan Actual	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	HEC	ทุกพื้นที่ All area
7.15	ติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม Following preventive measures and environmental impact.	-	Plan Actual	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI		ตามแผนงาน EIA Follow EIA Plan
7.16	ประชุมสรุปผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับที่ปรึกษาภายนอก Meeting environmental impact join (Third Party SPS)	-	Plan Actual	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	SI	WI	HEC	1 ครั้ง / เดือน 1 Time / Month
7.17	Environment Measurement (TUCF)	-	Plan Actual														2 Times/Year
	-Ambient Air Quality Measurement (2 Times/Year)	-	Plan Actual													SPS	2 Times/Year
	-Ambient Noise Level Measurement (2 Times/Year)	-	Plan Actual														
	-Altitude Survey	-	Plan Actual														มีการทำ Altitude Survey ในเดือนกุมภาพันธ์ของปีนี้
7.18	Environmental Impact Implementation Report	-	Plan Actual													SPS	1 Time / Half Year

สัญลักษณ์ : ■ ครึ่ง / เดือน (1 Time/Month) ■ 1 ครั้ง / ปี (1 Time / Year) ■ ครึ่ง / เดือน (Actual)

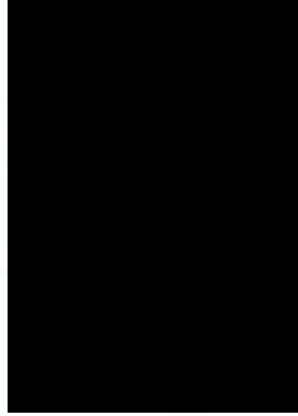
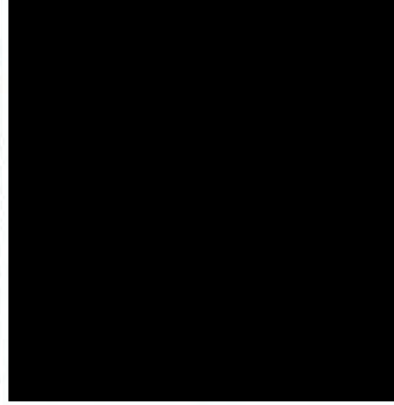
เอกสารแนบที่ 29

บันทึกข้อมูลปริมาณ และวิธีการกำจัดกากของเสีย

รายการขยะ	รายการบันทึกขยะประจำปี 2566												ปริมาณขยะ (หน่วย)	การกำจัด
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
ขยะทั่วไป	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	ลูกบาศก์เมตร (m ³)	เทศบาล
เศษอาหาร*	170	200	140	160	200	220	-	-	-	-	-	-	กิโลกรัม	มอบให้ชุมชน มีบันทึกส่งมอบ
ขวดน้ำพลาสติก (ขยะรีไซเคิล)	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	-	-	กิโลกรัม	ร้านรับซื้อขยะ รีไซเคิล
กระดาษ (ขยะรีไซเคิล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กิโลกรัม	ร้านรับซื้อขยะ รีไซเคิล
เศษไม้ (ขยะรีไซเคิล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ตัน	ร้านดอกอ้อค้าไม้
สิ่งปฏิกูล	121	104	162	138	154	153.5	-	-	-	-	-	-	ลูกบาศก์เมตร (m ³)	บริษัท ทองวิล บริการ
มูลฝอยติดเชื้อ	21.5	13	9	6	12	-	-	-	-	-	-	-	กิโลกรัม	บริษัท Eastern Health

* การเก็บเศษอาหาร 1 ครั้ง เท่ากับ 10 กิโลกรัม

** รวบรวมข้อมูลขยะ



เอกสารแนบที่ 30

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระบุถึงสาเหตุและวิธีการแก้ไข

ศูนย์ เอ็นจีเนียริ่ง คัมปะนี ลิมิเต็ด

สำนักงานใหญ่ อาคารสเตท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ เลขที่ 1055/203

ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก จ.กรุงเทพมหานคร 10500

วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

เรื่อง รายงาน จป. (ว) เดือนมกราคม – มิถุนายน 2566

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดระยอง

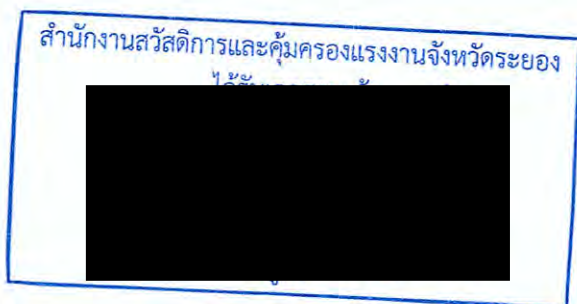
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1). แบบรายงาน จป. (ว) จำนวน 7 แผ่น (รวมทั้งแผ่นนี้)

2). สำเนาเอกสารแนบ จำนวน 4 แผ่น (รูปภาพกิจกรรม)

ศูนย์ เอ็นจีเนียริ่ง คัมปะนี ลิมิเต็ด สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่อาคารสเตท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ เลขที่ 1055/203 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก จ.กรุงเทพมหานคร 10500 โดยสำนักงานสาขาระยอง ตั้งอยู่เลขที่ 43, 54 ท่าเรือ ไออาร์พีซี (วาร์ป6) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000 โทรศัพท์ 033-017-854 และ 033-017-889 เป็นสำนักงานสำหรับโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลตามมาตรฐาน ยูโร 5 (Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V) และโครงการโรงแยกคอนเดนเสท (Condensate, DKT) เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21000

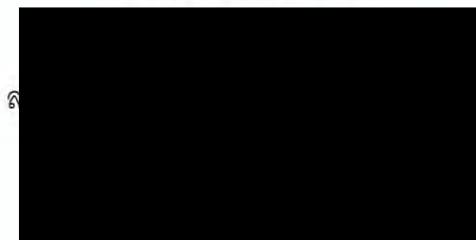
ขอรายงานผลการดำเนินงาน ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามประกาศ กฎกระทรวง เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องกำหนดแบบรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิค และระดับวิชาชีพ ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



10 ก.ค. 2566

ขอแสดงความนับถือ



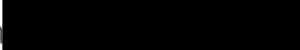
(นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม)

แบบรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

ศูนย์ เอนจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด

43, 54 ท่าเรือ ไออาร์พีซี (วาร์ป6) ถนน สุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง

จังหวัดระยอง 21000

๑. ข้าพเจ้า  ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

สถานประกอบกิจการชื่อ ศูนย์ เอนจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด

ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่อาคารสเดท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ เลขที่ 1055/203 แขวงสีลม เขตบางรัก กทม. 10500

สำนักงานระยองตั้งอยู่เลขที่ 43, 54 ท่าเรือ ไออาร์พีซี (วาร์ป6) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง

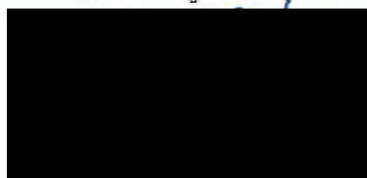
ระยอง จังหวัดระยอง 21000

โทรศัพท์ 033-017-854 และ 033-017-889

๒. มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 5 คน

ขอรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพในรอบ 6 เดือน
ระหว่างเดือน มกราคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ ผู้รายงาน



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค



(นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม)

การตรวจสอบและการเสนอแนะให้นายจ้าง ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน

- ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร และปั้นจั่น
- ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ

การจัดทำแผนงาน โครงการ และมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

- การตรวจความปลอดภัยประจำวัน
- การตรวจความปลอดภัยประจำสัปดาห์
- การตรวจความปลอดภัยประจำเดือน
- การประชุมความปลอดภัยประจำสัปดาห์
- การประชุมความปลอดภัยประจำเดือน
- จัดทำป้ายการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย

การกำกับ ดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ คำสั่ง หรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

1. ควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบ ความปลอดภัย
2. พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเมื่อเข้าไปในพื้นที่การทำงาน เช่น หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย อุปกรณ์ป้องกันการตกชนิดเต็มตัว เมื่อทำงานบนที่สูง รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ ตามความเสี่ยงอันตราย
3. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎและระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายและโรงงานกำหนด
4. กำหนดให้ลูกจ้างต้องขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงตามแบบฟอร์มที่บริษัทและโรงงาน
5. กำหนดบทลงโทษผู้ที่ฝ่าฝืนตามระเบียบของบริษัทที่กำหนด

การแนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

- อบรมปฐมนิเทศความปลอดภัยแก่พนักงานใหม่ทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- อบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
- อบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยฯ
- อบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติเมื่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ
- อบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตทำงาน
- อบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า
- อบรมเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายและระบบล็อกในงานซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรกล
- อบรมความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อับอากาศ
- การจัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพ

การตรวจสอบหาสาเหตุของการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งข้อเสนอแนะเพื่อการป้องกัน

- รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

การรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล สถิติและจัดทำรายงาน ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน

- รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

สรุปสถิติการประสบอันตราย

ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

เดือน	จำนวน ลูกจ้าง ทั้งหมด	รวม	ตาย	ทุพพล ภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุด งาน
มกราคม	2,174	8	-	-	-	7*	-	1**
กุมภาพันธ์	2,309	-	-	-	-	-	-	-
มีนาคม	2,388	-	-	-	-	-	-	-
เมษายน	1,400	10	-	-	-	10*	-	-
พฤษภาคม	2,571	65	-	-	-	65*	-	-
มิถุนายน	2,652	21	-	-	-	21*	-	-

หมายเหตุ: ไม่มีการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานในไตรมาสนี้ และ

* หยุดงานเนื่องจากพนักงานมีการติดเชื้อโควิด-19

** รายงานสอบสวน พร้อมเอกสารทางการแพทย์

จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
 ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

สิ่งที่ทำให้ประสบ อันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	-	-	-	-	-	-	-
ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องมือ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
ของหล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
ระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัตถุ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
เสียงในโรงงาน	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของ กระแทก	1	-	-	-	-	-	1**
โรคเนื่องจากการ ทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ Infected Covid-19	103	-	-	-	103*	-	-

หมายเหตุ: ไม่มีการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานในไตรมาสนี้ และ

* หยุดงานเนื่องจากพนักงานมีการติดเชื้อโควิด-19

** รายงานสอบสวน พร้อมเอกสารทางการแพทย์

จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ส่วนของร่างกาย ที่ประสบ อันตราย	รวม	ตาย	ทุพพล ภาพ	สูญเสีย อวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	-	-	-	-	-	-	-
ตา	-	-	-	-	-	-	-
หู	-	-	-	-	-	-	-
คอ คีรษะ	-	-	-	-	-	-	-
ใบหน้า	-	-	-	-	-	-	1**
มือ	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วมือ	-	-	-	-	-	-	-
แขน	-	-	-	-	-	-	-
ลำตัว เอว	-	-	-	-	-	-	-
หลัง	-	-	-	-	-	-	-
ไหล่	-	-	-	-	-	-	-
เท้า	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วเท้า	-	-	-	-	-	-	-
ขา	-	-	-	-	-	-	-
อวัยวะอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
บาดเจ็บหลาย ส่วน	-	-	-	-	-	-	-

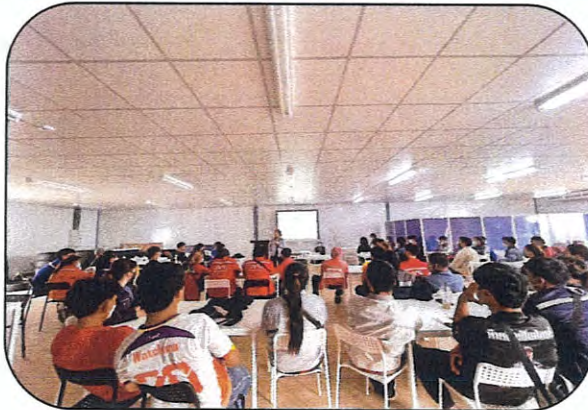
หมายเหตุ: ไม่มีการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานในไตรมาสนี้

* หยุดงานเนื่องจากพนักงานมีการติดเชื้อโควิด-19

** รายงานสอบสวน พร้อมเอกสารทางการแพทย์

การส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม Safety Training, Safety Talk และ Safety Inspection



การส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม HSE Weekly Audit, Alcohol & Drug Test



กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม: การตรวจสอบและการประชุมความปลอดภัย โดยผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้อง



กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม: มอบรางวัล พนักงาน คนงาน ผู้มีพฤติกรรมเชิงบวกด้านความปลอดภัย



Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

1. General Information/ข้อมูลทั่วไป			
Date/Time of Incident วัน/เวลา ที่เกิดเหตุ		Date of Report วันที่รายงาน	
20 ม.ค. 2566 (11:15)		21 ม.ค. 2566	
Location of Incident/สถานที่เกิดเหตุ		Company/Activity/บริษัท/กิจกรรม	
Tank Farm (Pipe rack-99-PR-14)		MSL Install cable trays	
Incident No. หมายเลขรายงาน		Supervisor name/ผู้ควบคุมงาน	
UCF-IN&AC-009		นาย ชำนาญ บรรจง	
Type of Incident ประเภทของอุบัติเหตุ	<input type="checkbox"/>	Fatality/การป้วยตาย	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Lost Workday/การหยุดงาน	<input type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Medical Treatment การรักษาทางการแพทย์	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	First Aid/การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Near Miss/เกือบเกิดอุบัติเหตุ	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Property Damage/ความเสียหายต่อทรัพย์สิน	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Motor Vehicle Incident/อุบัติเหตุทางรถยนต์	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Fire Incident/อัคคีภัย	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Environmental Incident/อันตรายด้านสิ่งแวดล้อม	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Other/อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	

2. Details of Injury/Illness/รายละเอียดอาการบาดเจ็บ/โรค				
Employer/ผู้จ้าง	<input type="checkbox"/>	HEC		
	<input checked="" type="checkbox"/>	1. Subcontractor (MSL)		
	<input type="checkbox"/>	Other		
Duration of Employment	Years:	Months: 5	Dates: 12	Ages: 37
Name of injured ชื่อผู้บาดเจ็บ	Mss. Saithong Jaroensri		Position ตำแหน่ง	Helper
Personal ID/Passport No. เลขบัตร ปชช./หนังสือเดินทาง	Employee ID No. 249823		Nationality สัญชาติ	Thai
Address ที่อยู่	MSL / Under HEC working for UCF projects.			
Description and Treatment of injury/illness: รายละเอียดและการรักษาอาการบาดเจ็บ / เจ็บป่วย:	<p>ค้างไปกระทบกระดูกจุดที่มีลักษณะเหลี่ยมคมและบาดเลือนได้รับบาดเจ็บเย็บแผล 4 เข็ม (ไม่เสียเวลาทำงาน)</p> <p>Chin crash to sharp edge materials and slash get injuries and to 4 stitched. (Not LTI.)</p>			

3. Property Damage/การเสียหายของทรัพย์สิน
N/A

4. Incident Description/รายละเอียดเหตุการณ์
<p>During MSL helper personnel she snoop for keep the bolts as fall down, and mistake shin crash to cables trays support end sharp point get wound injuries, (She didn't know to was hurt and continuous work) after that, blood seeped out and to knowing that there is wound, and rescue in team work bring the IP send to HEC first aid room, and doctor recommend for send to Rayong Hospital for take drugs injections and treatment 4 stitches.</p>

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

ขณะทำงานช่วยช่างติดตั้ง Cable Tray ถัดลงหีบสลักเกลียว เพื่อส่งให้ช่างติดตั้ง ขณะกำลังยกกระแทกกับเหล็กหัวเสา Support เป็นแผล (ยังไม่รู้ว่ามีแผลทำงานต่อ) หลังจากนั้นเมื่อเลือดซึมออกมา จึงรู้ว่ามีแผลและผู้ชายช่วยเหลือให้ห็นนำส่งห้องพยาบาล HYUNDAI หมอแนะนำให้ไป รพ.ระยอง เพื่อฉีดยาป้องกันบาดทะยัก รพ.ระยองเย็บแผลสี่เข็ม

No	The person involved the accident or witness	Position/Title	Remarks
1	Mr. Songkran W.	HEC-HSEM	Investigator Leader
2	Mr. Boonluan M.	MSL-HSEM	Subcon - Witness Investigator
3	Mr. Chamnarn B.	MSL-Supervisor	Subcon-Interrogated
4	Mss. Saithong J.	MSL-Helper (IP)	Subcon-Interrogated
5	Mr. Suchol S.	HEC-Elec. Supervisor	Subcon - Witness Investigator
6	Mr. Chusak P.	WOOD-HSSEM.	PMC- Witness Investigator
7	Mr. Chakrid S.	IRPC-UCF-HSEM.	Investigator Leader
8	Mr. Wichai P.	IRPC-Electrical Leader	Investigator Leader
9	Mr. Nukul M.	IRPC-Instrument Leader	Investigator Recorders

Incident picture / รูปภาพประกอบ



Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

5. Incident & Accident Cause Analysis (SCART)/การวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์ และอุบัติเหตุ

IMMEDIATE CAUSE (สาเหตุเบื้องต้น)	SUBSTANDARD ACTIONS (การปฏิบัติที่ต่ำกว่ามาตรฐาน)	SUBSTANDARD CONDITIONS (สภาพการที่ต่ำกว่ามาตรฐาน)
	<input type="checkbox"/> Perform without duty ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่	<input checked="" type="checkbox"/> Lack of cover or improper shelter (End pole sharp edge conditions) ขาดเครื่องกำบัง หรือ เครื่องกำบัง ไม่เหมาะสม / ปลายของเสา มีลักษณะ แหลมคม
	<input type="checkbox"/> Lack of caution ขาดการตั้งเตือน	<input type="checkbox"/> Lack of PPE or inappropriate PPE ขาด PPE หรือ PPE ไม่เหมาะสม
	<input type="checkbox"/> Lack of supervision ขาดการควบคุมดูแล	<input type="checkbox"/> Equipment, tools, or damaged materials อุปกรณ์ เครื่องมือ หรือ วัสดุชำรุดเสียหาย
	<input type="checkbox"/> Improper use of speed ใช้ความเร็วไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> Workplaces that are confined or restricted สถานที่ทำงานคับแคบ หรือ จำกัด
	<input type="checkbox"/> Remove, modify a safety device, it cannot be used ถอด, ตัดแปลงอุปกรณ์ความปลอดภัยจนไม่สามารถใช้ได้	<input type="checkbox"/> Lack of alarm system ขาดระบบสัญญาณเตือนภัย
	<input type="checkbox"/> Use a damaged tool, Ineffective ใช้เครื่องมือชำรุด, ไม่มีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> There is a danger of fire and explosion. มีอันตรายจากไฟไหม้ และ การระเบิด
	<input type="checkbox"/> PPE is not suitable for use/is not used / damaged อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ใช้ไม่เหมาะสมกับงาน / ไม่ใช้ / ชำรุด	<input type="checkbox"/> No orderliness ไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
	<input type="checkbox"/> Improper handling การขนถ่ายไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> There is a danger from noise. มีอันตรายจากเสียงดัง
	<input type="checkbox"/> Improper placement การจัดวางไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> There is a danger of radioactive substances. มีอันตรายจากสารกัมมันตรังสี
	<input type="checkbox"/> Incorrect lifting method วิธีการยกของไม่ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> There is a danger of heat/cold. มีอันตรายจากความร้อน/เย็น
	<input type="checkbox"/> Improper working posture ท่าทางการทำงานไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> There is a danger of light (too much/too little). มีอันตรายจากแสง (มาก / น้อยเกินไป)
	<input type="checkbox"/> Working with devices that do not turn off ทำงานกับอุปกรณ์ที่ไม่ปิดเครื่อง	<input type="checkbox"/> Lack of good ventilation ขาดการระบายอากาศที่ดี
	<input type="checkbox"/> Teasing each other while working หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> Danger from the environment. (Gas, dust, smoke, fume) มีอันตรายจากสภาพแวดล้อม (ก๊าซ, ฝุ่น, ควัน, เข้ม)
	<input type="checkbox"/> Drinking alcohol or drugs while working ดื่มสุรา หรือ สิ่งเสพติด ขณะปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Other. อื่นๆ ความรีบร้อนจนละเลยขั้นตอนไป Over hurry work step
	<input type="checkbox"/> Improper use of tools ใช้เครื่องมือไม่เหมาะสม	

BASIC/ROOT CAUSES (สาเหตุพื้นฐาน)	PERSONAL FACTOR (ปัจจัยส่วนบุคคล)	JOB FACTOR (ปัจจัยในงาน)
	<input type="checkbox"/> Insufficient physical capacity ขีดความสามารถทางร่างกายไม่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> Lack of leadership/examination status ขาดภาวะการเป็นผู้นำ/ตรวจสอบ
	<input type="checkbox"/> Insufficient mental capacity ขีดความสามารถทางจิตใจไม่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> Lack of good design ขาดการออกแบบที่ดี
	<input type="checkbox"/> Physical pressure ขีดความกดดันทางร่างกาย	<input type="checkbox"/> Poor purchasing การจัดซื้อไม่ดี
	<input type="checkbox"/> Psychological pressure ขีดความกดดันทางจิตใจ	<input type="checkbox"/> Lack of maintenance ขาดการบำรุงรักษา
	<input type="checkbox"/> Lack of knowledge ขาดความรู้	<input type="checkbox"/> Lack of equipment, tools, materials ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ
	<input type="checkbox"/> Lack of expertise/skills ขาดความชำนาญ/ทักษะ	<input type="checkbox"/> No standard work ไม่มีมาตรฐานการทำงาน
	<input type="checkbox"/> Lack of motivation ขาดแรงจูงใจ	<input type="checkbox"/> Use wear-resistant tools. ใช้อุปกรณ์เครื่องมือสึกกร่อน
	<input type="checkbox"/> Other.	<input type="checkbox"/> Misuse, Using the wrong type.

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

อื่นๆ	ใช้งานผิดปกติ
-------	---------------

SELECTED CONTROL PROGRAM (การเลือกโปรแกรมสำหรับการควบคุม)		
CORRECTIVE/PREVENTIVE ACTION (การแก้ไขปัญห)	<input type="checkbox"/> Leadership and management. ภาวะการเป็นผู้นำ และการจัดการ	<input type="checkbox"/> Personal protective equipment อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	<input type="checkbox"/> Executive training. การฝึกอบรมผู้บริหาร	<input type="checkbox"/> Occupational health control การควบคุมด้านอาชีวอนามัย
	<input type="checkbox"/> Audit planning การวางแผนการตรวจสอบ	<input type="checkbox"/> Loss Control Project Assessment System ระบบประเมินผล โครงการควบคุมความสูญเสีย
	<input type="checkbox"/> Job analysis, Creating job specifications การวิเคราะห์งาน การจัดทำข้อกำหนดงาน	<input type="checkbox"/> Engineering control การควบคุมทางวิศวกรรม
	<input checked="" type="checkbox"/> Incidence investigation การสอบสวนอุบัติการณ์	<input checked="" type="checkbox"/> Interpersonal communication การสื่อสารระหว่างบุคคล
	<input type="checkbox"/> Work observation การสังเกตการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Group meeting การประชุมกลุ่ม
	<input type="checkbox"/> Preparation for emergencies การเตรียมการเพื่อรับภาวะฉุกเฉิน	<input type="checkbox"/> Public relations การประชาสัมพันธ์
	<input type="checkbox"/> Company regulations กฎระเบียบของบริษัท	<input type="checkbox"/> Employment and job placement การจ้างงาน และการวางตำแหน่งงาน
	<input checked="" type="checkbox"/> Incidence analysis การวิเคราะห์อุบัติการณ์	<input type="checkbox"/> Procurement control การควบคุมการจัดซื้อ
	<input type="checkbox"/> Staff training. การฝึกอบรมพนักงาน	<input type="checkbox"/> Part-time safety ความปลอดภัยนอกเวลา

Immediate Cause: สาเหตุเบื้องต้น 1. Over hurry work and mistake. 2. Working nearby peak and sharp edge materials. 1. ทำงานรีบเร่งจนเกินไปเลยทำให้ผิดพลาด 2. ทำงานใกล้กับจุดขึ้นงานที่มีความแหลมคม
Basic/Root Cause: สาเหตุที่แท้จริง 1. Lack of aware and not be careful with over hurry work and mistake and get injuries. 2. Sharp edge materials nearby without protection. 1. ขาดความตระหนักและไม่ระมัดระวังในการทำงานและรีบร้อนเลยทำให้ผิดพลาดบาดเจ็บ 2. ไม่ได้ปิดป้องกันวัสดุขึ้นงานที่มีความแหลมคมที่อยู่ใกล้เคียง

6. Corrective/Preventive Action Tracking/การติดตามการแก้ไขปัญหา			
Corrective Action Items การดำเนินการ	Actioned ผู้ดำเนินการ	Target Date วันที่ดำเนินการ	Completed Date วันที่แล้วเสร็จ
ทำการสืบสวนอุบัติเหตุโดยทันทีเพื่อหาสาเหตุของการเกิดมาปรับปรุงแก้ไขและ สร้างมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำซ้อนอีกต่อไป To immediately incidents investigation to root cause for corrective actions and provide preventive practice programs go ahead.	HEC / MSL	20-01-2023	21-01-2023

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

นำสาระเนื้อหาของการเกิดอุบัติเหตุมาสื่อสารในที่ประชุมความปลอดภัยเพื่อชี้แจงให้ความรู้แก่พนักงานทุกคนทราบและแนะนำวิธีป้องกันอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ	MSL	21-01-2023	21-01-2023
Keep all incidents details for safety talks to all workers for more knowledge and communicate to method of protection and incidents preventive programs.			
ทำการใช้วัสดุที่เหมาะสมเพื่อปิดป้องกันตามจุดปลายสายของรางสายไฟและจุดเสี่ยงอื่นที่จำเป็นเพื่อป้องกันความผิดพลาดที่อาจถูกบาดเฉือนให้เรียบร้อยก่อนทำการเริ่มงานอีกครั้ง	MSL	21-01-2023	21-01-2023
Using properly materials for protection to end poles of all cables trays support with sharp edge point to completely before start work again.			
ตรวจสอบดูและติดตามผลประจำวันก่อนเริ่มงานโดยหัวหน้าควบคุมงานและ จป ประจำพื้นที่ทุกๆ วัน	MSL	21-01-2023	21-01-2023
Daily ensure check and continuous monitoring control by area Supervisors and Safety Personnel before start work.			

7. Responsible Manager/Supervisor Name/ผู้จัดการ/ผู้ควบคุมงานที่ได้รับผลกระทบ:

Name:

Position:

Date : 23 /01 /2023.

8. Incident & Accident Reporter/ผู้จัดทำรายงาน

Name:

Position:

Date : 23-01-2023

9. Review and recommendations

HSE Manager

☐ More recommendations

Name:

Date : 23 Jan 2023

Construction Manager

☐ More recommendations

Name:

Date : 23 Jan. 23

Wood Representative

☐ More recommendations

Name:

Date : 23 Jan 23

IRPC Representative

☐ More recommendations

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY

Name:



Date :

Corrective Action Photo Attached



Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

COPY



เอกสารแนบที่ 31

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบถังและระบบท่อ



Ref. No. WR498/03/23

Report No. 2304/023-1

385/03/66

Wastewater Quality Analysis Report

Project : UCF Project IRPC
Company : Hyundai Engineering Company
Project Location : 299 Moo 5, Sukhumvit Road, Choeng Noen,
Mueang, Rayong 21000
Client Name/Address : Hyundai Engineering Company
Sampling by : Hyundai Engineering Company

Sampling Date : 29 March 2023
Date Received : 29 March 2023
Date of Analysis : 29 March-5 April 2023
Date Reported : 10 April 2023

Parameter	Analytical Method	DKT-Hydro TEST	Standard ^{[1], [2]}
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.41	5.5-9.0
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	2.0	Less than 50
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	178	Less than 3,000
COD (mg/L)	Closed Reflux, Titrimetric Method (5220 C.)	<20	Less than 120
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	Less than 5

Remark:

Sample Characteristics: Yellow with slightly precipitate

Standard^[1] = Industrial Effluent Standards, Notification of the Ministry of Industry, B.E. 2560

Standard^[2] = Industrial Effluent Standards, Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment, B.E. 2559

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017.

Reported results refer to submitted samples only.

Do not copy partial of this analysis report without official approval.

Laboratory Operator

10 / 04 / 23

Laboratory Manager

10 / 4 / 23

- - - - - End of Report - - - - -